

# VENEZIA-IOLE LOFOTEN: IN BICI SULLE ORME DI QUERINI

DA VENEZIA ALLA PATRIA DEL BACCALA' E POI FINO  
A CAPO NORD



## VENEZIA IOLE LOFOTEN CAPO NORD

28 GIUGNO - 21 LUGLIO 2024

ALLA SCOPERTA DI UN NUOVO PERCORSO CULTURALE  
EUROPEO PER GLI AVVENTURIERI DEL CICLOTURISMO

Dal **28.06.2024** al **21.07.2024**

Organizzazione:



# Motivi per un'avventura singolare



Il desiderio di questa straordinaria avventura è quello di compiere un tour ciclistico partendo da Venezia e raggiungere Røst, piccolo comune norvegese con meno di 500 abitanti, arcipelago di oltre 300 isolotti di poco più di 10 kmq, che fa parte delle Isole Lofoten, comunemente considerate la patria dello "stockfish", il merluzzo. Pesce particolarmente povero di grassi che fatto essiccare al vento ed al sole diventa poi duro come il legno ed è la fonte di sostentamento e di reddito delle Isole Lofoten. Nella regione Veneto lo stoccafisso viene chiamato Baccalà e la fa da padrone in tante ricette e piatti di prelibata gastronomia, garantite dalla Venerabile Confraternita del Bacalà alla Vicentina con sede a Sandrigo (VI), che ha dato vita ad un accordo di amicizia bilaterale con il Comune di Røst, gemellato dal 1997. Il merito della diffusione dello stoccafisso in Italia e particolarmente nel Veneto va al nobile capitano e mercante veneziano Pietro Querini che partito il 25 aprile 1431, con la propria nave "Querina" da Iraklio, nome storico di Candia, capoluogo dell'isola greca di Creta, oltrepassate le Colonne d'Ercole e risalita la costa Iberica fino al Canale della Manica, a causa di una violenta e prolungata tempesta naufragò il 6 gennaio 1432 nell'isolotto di Røst, oltre il Circolo Polare Artico, trovandovi miracoloso salvataggio ed ottima accoglienza ad opera dei pescatori locali. Si salvarono solo 11 dei 68 componenti dell'equipaggio e dopo oltre tre mesi di ospitalità forzata, rifecero rotta a piedi, quali pellegrini dell'epoca, verso Venezia, allora capitale della fiorente Repubblica Serenissima, verso l'autunno del 1432, cogliendo l'occasione di far conoscere questo pesce, allora sconosciuto e particolare. Una stele commemorativa del disastroso naufragio è stata eretta nell'isolotto di Sandøy dalla municipalità e dagli abitanti di Røst nel 1932, a 500 anni dal naufragio. Il percorso scelto dalla spedizione, che si rifà

al tragitto di ritorno a piedi del Querini, lungi dal ritenersi quello da certificare dal punto di vista storico, è sicuramente quello più lineare sulla direttrice Sud-Nord con traghettamento del Mar Baltico da Rostock a Trelleborg, attraverso le nazioni di Italia, Austria, Germania, Svezia e Norvegia e capace di consolidare legami storici e culturali di quasi 600 anni fa, rinsaldando lo spirito di amicizia e collaborazione tra le Comunità di Venezia, di Sandrigo (VI), di Wurzburg (città tedesca con palazzi affrescati dai Tiepolo), Trondheim, Bodø, Røst-Isole Lofoten, promuovendo un turismo culturale lento, ma non troppo, consapevole, sostenibile ed enogastronomico. Sarà anche motivo per valorizzare alcune eccellenze della gastronomia veneta, come il radicchio rosso docg di Treviso, il prosecco di Valdobbiadene-Conegliano, la birra bellunese Dolomiti, la focaccia trevigiana Fraccaro e le ricette del bacalà alla vicentina. Questa avventura, un mix tra impresa sportiva e giro cicloturistico alla scoperta di luoghi, territori, culture e persone, dopo i primi 3.400 km che ci consentiranno di sbarcare nelle Isole Lofoten, si spingerà poi, fino a Capo Nord, luogo simbolo dell'immaginario, ultimo lembo di terra all'estremo nord del Circolo Polare Artico. Siamo nella Lapponia (regione condivisa tra Norvegia, Svezia e Finlandia), abitata dalla popolazione indigena dei Sami, territorio di renne e alci, patria di Babbo Natale. La spedizione è pensata anche per la realizzazione finale di un docufilm professionale, che rappresenti una testimonianza dell'impresa ed anche un importante veicolo promo-pubblicitario dell'itinerario "Venezia-Isole Lofoten: in bici sulle orme di Querini".

# Reasons for a unique adventure



The desire of this extraordinary adventure is to make a cycling tour from Venice to Røst, a small Norwegian municipality with less than 500 inhabitants, archipelago of over 300 islands, just over 10 square kilometers, which is part of the Lofoten Islands, commonly considered the homeland of the "Stockfish", the cod. The cod is a particularly low fat fish that dried in the wind and in the sun then becomes hard like wood and is the source of livelihood and income of the Lofoten Islands. In the Veneto region the stockfish is called "Bacalà" and act as the master in many recipes and dishes of delicious gastronomy, guaranteed by the Venerable Brotherhood of Bacalà alla Vicentina based in Sandrigo (VI), which gave rise to a bilateral friendship agreement with the Municipality of Røst, twinned since 1997. The credit for the diffusion of stockfish in Italy and particularly in Veneto goes to the noble Venetian captain and merchant Pietro Querini who left on April 25<sup>th</sup> 1431, with his ship Querina from Iraklion, historical name of Candia, capital of the Greek island of Crete, passed the Pillars of Hercules and went up the Iberian coast to the English Channel. Because of a violent and prolonged storm, it sank on January 6<sup>th</sup> 1432 on the islet of Røst, beyond the Arctic Circle, finding there miraculous rescue and excellent reception by local fishermen. Only 11 of the 68 members of the crew survived and after more than three months of forced hospitality, they made route again, this time on foot as pilgrims, towards Venice, then capital of the flourishing Serenissima Republic, in the autumn of 1432, taking the opportunity to introduce this fish, then unknown and special. A memorial to the disastrous shipwreck was erected on the islet of Sandsomebody by the municipality and the inhabitants of Røst in 1932, 500 years after the shipwreck. The opportunity of the expedition is propitious to emulate the deeds of captain Pietro Querini, obviously more fortunate, following a path of land on the South-North axis, linear and direct, which we can call by bike in the footsteps of

Querini. The tour, which in some way refers to the way back of Querini with some of the survivors by foot, to return to their birthplace, Venice. The route chosen by the expedition, far from being the one to be certified from the historical point of view, is certainly the most linear on the South-North route with ferry of the Baltic Sea from Rostock to Trelleborg, through the nations of Italy, Austria, Germany, Sweden and Norway and able to consolidate historical and cultural ties of almost 600 years ago, strengthening the spirit of friendship and collaboration between the Communities of Venice, Sandrigo (VI), Wurzburg (German city and destination of Terra del Tiepolo), Trondheim, Bodø, Røst-Lofoten Islands, promoting a slow cultural (not so slow, after all), conscious, sustainable and enogastronomic tourism. It will also be a reason to enhance some of the excellence of Venetian gastronomy, such as the red radicchio DOCG of Treviso, the Prosecco Wine of Valdobbiadene-Conegliano, increasingly known and appreciated worldwide, but also the craft beer Dolomiti, the sweet of Treviso Fraccaro, and the recipes of Bacalà alla Vicentina. This adventure, a mix of sport and cycling tour to discover places, territories, cultures and people, will then go, after the first 3,400 km that will allow us to land in the Lofoten Islands, up to North Cape, symbolic place of the imagination, last piece of land in the far north of the Arctic Circle. We are in the mythical Lapland (region shared between Norway, Sweden and Finland), inhabited by the indigenous population of the Sami, territory of reindeer and elk, home of Santa Claus. The expedition is also designed for the final realization of a professional docufilm, which can be a testimony of the company and also an important promotional vehicle of the itinerary Venezia-Isole Lofoten: by bike in the footsteps of Querini.

## Un'opportunità per la promozione della via Querinissima



Nel 2022 è stata formalmente istituita l'Associazione Culturale Internazionale "Via Querinissima", a cui hanno aderito una dozzina di Enti tra cui la Regione del Veneto quale capofila e per ricordarne qualcuno la Regione norvegese di Nordland, la Venerabile Confraternita del Bacalà alla Vicentina, l'UNPLI Pro Loco Veneto, con lo scopo di proporre, sviluppare e promuovere il tracciato percorso da Pietro Querini via mare e via terra. E' stata presentata alla Commissione Europea nel 2023 la richiesta di certificazione da parte dell'Istituto Europeo degli Itinerari Culturali (IEIC), quale progetto innovativo in settori d'azione prioritari, dalla cooperazione nella ricerca e sviluppo alla valorizzazione della memoria, della storia e del patrimonio europeo passando per il turismo culturale e lo sviluppo sostenibile. La speranza è che a breve possa arrivare tale certificazione, viatico per tracciare nei dettagli questa nuova via internazionale turistico culturale. Chiaramente un percorso non è tale fin tanto che non venga precisamente segnalato e tabellato, le direttrici possono essere diverse e i tracciati molteplici tra strade principali, secondarie a basso impatto di traffico, percorsi ciclabili, reti ciclopedonali. Obiettivo del tour è quello di segnare una direttrice che tenga presente del chilometraggio complessivo e dei tempi di percorrenza, dato che difficilmente e raramente un cicloturista prende in esame un impegno temporale superiore al mese. Ecco che il percorso Venezia - Isole Lofoten, del chilometraggio di circa 3.400 km, percorribili con una superleggera oppure con una gravel, può diventare tra qualche anno non certo un cammino spirituale sul modello di Santiago di Compostela, ma bensì una avventura ciclistica di venti-trenta giorni non riservata a pochi atleti ma alla portata di

discreti cicloturisti capaci di mettersi in gioco alla scoperta del grande Nord e desiderosi di vivere una iniziativa sportiva, culturale ed enogastronomica che rimarrà per sempre nel cuore di ognuno. Scopo della spedizione è quello di mantenere vivo il gemellaggio collaborativo e istituzionale con le realtà già aderenti all'associazione Via Querinissima. Dopo il momento istituzionale dello start ufficiale da parte dei rappresentanti dell'Associazione Via Querinissima, dell'Auto-rità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale di Venezia e della Regione del Veneto, saranno poi previsti dei momenti di con-fronto e saluto con la Venerabile Confraternita del Bacalà di Sandrigo (VI), la Municipalità tedesca di Wurzburg e le Municipalità Norvegesi di Trondheim, Røst e di Bodø, città europea della cultura 2024. Sarà l'occasione per lo scambio di gadget e materiale pubblicitario oltreché di dono di un kit gastronomico dei prodotti dell'eccellenza veneta.



# An opportunity to promote the via Querinissima the excellence of Venetian gastronomy



In 2022 was formally established the International Cultural Association "Via Querinissima". A dozen bodies joined it including the Veneto Region as a leader, together with the Norwegian Region of Nordland, The Venerable Brotherhood of Bacalà alla Vicentina, the UNPLI Pro Loco Veneto, with the aim of proposing, developing and promoting the route taken by Pietro Querini by sea and land. The request for certification by the European Institute of Cultural Routes (IEIC) was submitted to the European Commission in 2023, as an innovative project in priority areas of action, from cooperation in research and development to the enhancement of memory, history and European heritage through cultural tourism and sustainable development. The hope is that soon this certification can be approved, in order to draw in detail this new international cultural touristic route. Clearly a route is not a real route as long as it is not precisely signposted and tabulated. The routes can be different and the multiple paths, between main roads, secondary roads with low traffic impact, cycling routes, cycling networks. The goal of the tour is to mark a route that takes into account the total mileage and travel times, since it is difficult and rarely cyclists take into account a time commitment higher than a month. That is why the path Venice – Lofoten Islads, about 3,400 km, passable with a superlight or a gravel, can become in a few years certainly not a spiritual journey on the model of the Santiago de Compostela pilgrimage, but rather a cycling adventure of about twenty-thirty days, not reserved for few athletes, but within the reach of discreet cyclists, able to get involved in the discovery of the great North and eager to live a sporting, cultural, food and wine initiative that will remain forever in their heart.

The purpose of the expedition is to keep alive the collaborative and institutional twinning with the realities already members of the Via Querinissima Association. After the institutional moment of the official start, from the area in front of the headquarters of the Port System Authority of the Northern Adriatic Sea of Venice, there will be moments of meeting and greeting with the Venerable Brotherhood of Bacalà the Vicentine in Sandrigo (Vicenza), the German municipality of Wurzburg where there are many frescoes by Tiepolo, a famous Venetian painter, the Norwegian municipalities of the cities of Trondheim, Røst and Bodø, European city of culture 2024. It will be the occasion for the exchange of the commemorative pennant of the expedition and a gastronomic kit of the Venetian excellences.



# La squadra

---



I componenti della spedizione sono:

## **ADRIANO PELLIZZON: CICLISTA**

63 anni vive a Scorzè (VE). Ideatore del progetto e atleta della SSD Veneto Special Sport, ciclista amatoriale e cicloturista, vanta numerose esperienze di tour ciclistici di gruppo in diverse capitali europee, passando poi ad esperienze ciclistiche d'avventura in solitaria ed in autosufficienza, partendo da casa e con destinazione Santiago de Compostela - Capo Finisterre (2012), Medjugorie (2017), Roma-Costa Tirrenica (2021). Ad agosto 2019 ha partecipato alla Parigi-Brest-Parigi, non stop di km. 1250, evento che si svolge ogni 4 anni considerata la regina delle randonèe.

## **PAOLO VIDOTTO: CICLISTA**

60 anni di Povegliano (TV). Atleta della SSD Veneto Special Sport, cicloamatore partecipante a granfondo e brevi esperienze di tour di gruppo in Italia. Componente storico del Gruppo Folcloristico Trevigiano con la passione per il recupero e la divulgazione delle tradizioni popolari rurali e cittadine della società veneta, che lo ha portato a vivere esperienze sensazionali con numerosi popoli europei ed extra, coltivandone usi e costumi. Da sportivo è stato consigliere nazionale in Csain, Ente Nazionale di Promozione Sportiva riconosciuto dal Coni.

## **PAOLO MAURIZI: VIDEOMAKER**

Fondatore di Air-Viewer è un esperto videomaker e operatore di droni. Con l'abilitazione avanzata al volo UAS Specific STS 02 e la qualifica di pilota di aeromobili da diporto sportivo, Paolo unisce la passione per l'aviazione e la cinematografia. Attraverso Air-Viewer, crea contenuti visivi per produzioni cinematografiche, televisive, eventi speciali e promozione aziendale. E' inoltre un grande amante di motociclette sportive.

## **GIAMPAOLO POTENTE: DRIVER**

Driver del mezzo di supporto. 63 anni, residente a Marcon, commerciante con conoscenza ed esperienza pluriennale diretta degli alimenti e la passione per la cucina, cicloamatore e convinto sostenitore del turismo rispettoso dell'ambiente e delle comunità ospitanti, con questo tour vuole approfondire ed ampliare le sue esperienze enogastronomiche e divulgare la conoscenza dei prodotti e dei manufatti del nostro territorio.

**Un ringraziamento speciale per la collaborazione a:**

**Mattia Antonello, Alessia Berto, Chiara Vidotto e Thomas Visentin**

**Special thanks to: Mattia Antonello, Alessia Berto, Chiara Vidotto and Thomas Visentin**



# The team

The components of the shipment are:

## **ADRIANO PELLIZZON: CYCLIST**

63 years old lives in Scorzè (VE). Creator of the project and athlete of the SSD Veneto Special Sport, amateur cyclist and cycle tourist, he boasts numerous experiences of group cycling tours in various European capitals, then moving on to solo and self-sufficiency adventure cycling experiences, starting from home and heading to Santiago de Compostela - Cape Finisterre (2012), Medjugorje (2017), Rome-Costa Tirrenica (2021). In August 2019 he participated in the Paris-Brest-Paris, non-stop km. 1250, an event that takes place every 4 years and is considered the queen of randonnées.

## **PAOLO MAURIZI: VIDEO MAKER**

Founder of Air-Viewer is an expert videomaker and drone operator. With the advanced UAS Specific STS 02 flight rating and the qualification as a recreational sports aircraft pilot, Paolo combines a passion for aviation and cinematography. Through Air-Viewer, create visual content for film, television productions, special events and corporate promotion. He is also a great lover of sports motorcycles.

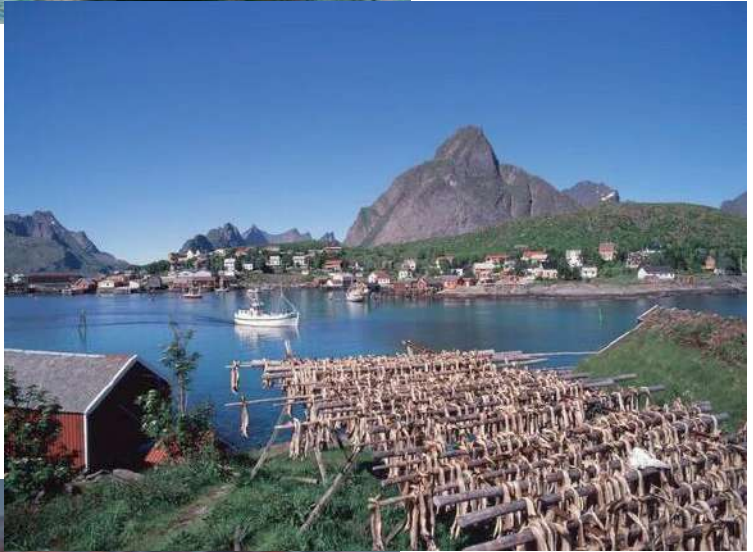
## **PAOLO VIDOTTO: CYCLIST**

60 years of Povegliano (TV). Athlete of the SSD Veneto Special Sport, cycle amateur participating in granfondo and short group tour experiences in Italy. Historical member of the Treviso Folklore Group with a passion for the recovery and dissemination of the rural and urban popular traditions of Venetian society, which led him to live sensational experiences with numerous European and non-European peoples, cultivating their habits and customs. As an athlete he was a national councilor in Csain, the National Sports Promotion Body recognized by CONI.

## **GIAMPAOLO POTENTE: DRIVER**

Support vehicle driver. 63 years old, resident in Marcon, trader with knowledge and direct experience of many years of food and a passion for cooking, cyclist and convinced supporter of tourism that respects the environment and the host communities, with this tour he wants to deepen and expand his food and wine experiences and disseminate knowledge of the products and artefacts of our territory.







# Sponsors



**Società  
Servizi  
Energia**

GAS E LUCE PER IL TERRITORIO

Brendola (VI)  
[www.ssenergia.com](http://www.ssenergia.com)  
Servizio Clienti 0444/601360



■ Tendaggi ■ Pergole ■ Tende Tecniche  
[www.miattozanocco.com](http://www.miattozanocco.com)

Via Moglianese G., 166  
30037, Gardigiano di Scorzè VE  
Tel. 041-449520 / 335-273284



**SCATTOLIN LUIGI SAS**  
dal 1954  
Mobili ed elettrodomestici  
Via Onaro 58, Rio S. Martino, Scorzè  
[www.scattolinluigi.com](http://www.scattolinluigi.com)



Via Treviso 92, Scorzè (VE)  
[www.kitufficio.it](http://www.kitufficio.it)



Via Montegrappa, 109  
Salzano (VE)  
[www.pmpfiles.eu](http://www.pmpfiles.eu)



... DALLA PARTE  
DELLA NATURA

Organizzazione forniture alberghiere  
comunità aziende  
Via Mattei 15, Scorzè (VE) [www.ofa.it](http://www.ofa.it)

**TUTTO IN PIAZZA**

Organizzazione  
Eventi e Noleggio  
Gazebo

Via Giovanni XXIII, 11 30038  
Santa Maria di Sala (VE)

380-4379281 / 339-8627414



**TUTTO  
in PIAZZA**



Distribuzione automatica:  
il nuovo gusto della  
pausa caffè  
[www.weyou.it](http://www.weyou.it)

VENETO | LOMBARDIA  
TRENINO | ALTO ADIGE | SUDTIROL



V I A G G I

Via Sant'Ambrogio, 35  
Badoere (TV)  
Tel. 0422/838000  
[www.bontour.it](http://www.bontour.it)

# IL PROGRAMMA DEL TOUR

---



La spedizione si compone di 4 persone di cui due ciclisti che completeranno il percorso, l'autista del camper di supporto che servirà anche come alloggio ed un videomaker professionista.

La partenza è fissata da Venezia venerdì 28 giugno ed arrivo a Røst-Isole Lofoten il giorno 12 luglio, per una lunghezza di circa 3.400 km. da compiere in 15 tappe di oltre 200 km. giornalieri. Le tappe saranno registrate digitalmente con navigatore satellitare Garmin e messe a disposizione degli interessati direttamente nel sito [www.veneziacaponordbike.net](http://www.veneziacaponordbike.net),

rappresentando così una base per la definizione precisa dell'itinerario culturale europeo "Via Querinissima" in bicicletta ed a disposizione di chiunque ne sia interessato.

Dopo il congedo con le autorità delle Municipalità di Røst e Bodø e breve visita alle bellezze paesaggistiche delle Isole Lofoten, il viaggio proseguirà con altri 1.200 km circa con arrivo finale a Capo Nord dove verrà posto il gagliardetto a testimonianza dell'iniziativa.

Per questo il progetto "Venezia-Isole Lofoten: in bici sulle orme di Querini" viene individuato su alcuni tracciati di rilievo paesaggistico e culturale in parte già esistenti. La partenza, in onore al capitano veneziano Pietro Querini, deve obbligatoriamente avvenire dalla attuale sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con sede a Santa Marta, fronte laguna. Inforcate le bici la direttrice del percorso segue la ciclabile del Ponte della Libertà che collega Venezia con la terraferma, proseguendo poi attraverso tratti di alcuni percorsi ciclabili già noti:

- La Strada del Radicchio rosso di Treviso e variegato di Castelfranco, rete stradale nella zona di coltivazione del famoso fiore d'inverno, coltivato tra le provincie di Treviso-Venezia- Padova,

- Ciclovía Treviso-Ostiglia, ciclabile realizzata sulla sede della più lunga linea ferroviaria militare d'Europa che attraversava la Pianura Padana da ovest ad est per 110 km tra la cittadina mantovana di Ostiglia e le porte di Treviso;

- Monaco-Venezia, rete stradale di 560 km dalle Alpi all'Adriatico, percorso di lunga distanza con la più spettacolare traversata delle Alpi in bicicletta ed unico percorso ciclabile al mondo che attraversa tre sedi olimpiche (Cortina, Innsbruck e Monaco);

- Via Claudia Augusta, strada romana la cui realizzazione risale alla prima metà del I° secolo d. C., costruita per mettere in contatto il mondo romano con quello germanico, partendo dalla Pianura Padana e raggiungendo, attraverso le Alpi, il Danubio e la Regione della Baviera;

- Romantische Strasse, strada romantica della Baviera lunga 460 km. da Fussen a Wurzburg, tra natura selvaggia, cittadine storiche, castelli incantati e paesaggi suggestivi tra le Alpi e il fiume Meno;

- Strada Artica E6, in particolare il tratto da Lillehammer a Fauske, fino poi a Olderfjord. L'intera E6 è una strada europea di classe A che collega Trelleborg, situata nei pressi dell'estremità meridionale della Svezia, con Kirkenes, a pochi km dal confine russo-norvegese ed è la principale dorsale nord-sud del territorio norvegese, con la variante E10 che attraversa interamente le Isole Lofoten.

Il rientro a casa è poi previsto a bordo del Camper in tre giorni.

# THE PROGRAM OF THE TOUR

---



The expedition consists of four people: the two cyclists who will complete the route, the driver of the motorhome that will also serve as accommodation and a professional videomaker. The departure is scheduled from Venice on Friday, June 28th with arrival in Rost-Lofoten Islands on July 12th, for a length of about 3,400 km to be completed in 15 stages of over 200 km per day.

The stages will be digitally recorded with a Garmin satellite navigator and can then be inserted directly in the website [www.veneziacaponordbike.net](http://www.veneziacaponordbike.net) thus representing a basis for the precise definition of the European cultural route Via Querinissima by bike and available to anyone interested.

After leaving with the authorities of the municipalities of Bodø and Røst and a short visit to the beautiful landscapes of the Lofoten Islands, the trip will continue for another five stages and about 1,200 km to reach the final destination of Nord Kapp where the pennant will be placed to witness the initiative.

For this reason, the "Venezia-Isole Lofoten: in bici sulle orme di Querini" project is identified on some already existing routes of landscape and cultural importance.

The departure, in honor to the Venetian captain Pietro Querini, must obligatorily happen from the current center of the Authority of Harbour System of the Northern Adriatic Sea with center to Saint Marta, in the Venice lagoon. The route follows the cycle path of the Ponte della Libertà that connects Venice with the mainland, then continues through stretches of some well-known cycle paths:

- the Road of the Red Radicchio of Treviso and the diversity of Castelfranco, road network in the area of cultivation of the famous winter flower, grown between the provinces of Treviso-Venice-Padua;
- Cycloway Treviso-Ostiglia, bike path built on the site of the longest military railway line in Europe that crossed the Po Valley

from west to east for 110 km between the town of Mantua of Ostiglia and the gates of Treviso;

- Monaco-Venice, road network of 560 km from the Alps to the Adriatic, long-distance route with the most spectacular crossing of the Alps by bicycle and the only cycling route in the world that crosses three Olympic venues (Cortina, Innsbruck and Monaco);

- Via Claudia Augusta, a Roman road built in the first half of the 1st century AD. It was built to connect the Roman and German worlds, starting from the Po Valley and reaching, through the Alps, the Danube and the Bavarian region;

- Romantische Strasse, 460 km long romantic Bavarian road from Fussen to Wurzburg, between wild nature, historic towns, enchanted castles and picturesque landscapes among the Alps and the Main river;

- Arctic Road E6, in particular the section from Lillehammer to Fauske, then to Olderfjord.

The entire E6 Highway is a European Class A road connecting Trelleborg, located near to the southern end of Sweden, with Kirkenes, a few kilometers from the Russian-Norwegian border. It is the main north-south ridge of Norwegian territory, with the E10 variant that runs entirely through the Lofoten Islands.

Returning home in a camper in three days.

28 giugno 28th June	# 1 Venezia Bolzano	240 Km	240 km totali
29 giugno 29th June	# 2 Bolzano Penzberg	180 Km	420 Km totali
30 giugno 30th June	# 3 Penzberg Nördlingen	230 Km	650 Km totali
1 luglio 1st July	# 4 Nördlingen Bad Kissingen	205 Km	855 Km totali
2 luglio 2nd July	# 5 Bad Kissingen Gottingen	200 Km	1055 Km totali
3 luglio 3rd July	# 6 Gottingen Uelzen	205 Km	1260 Km totali
4 luglio 4th July	# 7 Uelzen Rostock	220 Km	1480 Km totali
5 luglio 5th July	# 8 Trelleborg Varberg	250 Km	1730 Km totali
6 luglio 6th July	#9 Varberg Uddevalla	215 Km	1945 Km totali
7 luglio 7th July	# 10 Uddevalla Oslo	250 Km	2195 Km totali
8 luglio 8th July	# 11 Oslo Koppang	280 Km	2475 Km totali
9 luglio 9th July	# 12 Koppang Trondheim	260 Km	2735 Km totali

10 luglio 10th July	# 13 Trondheim Brekkvassel	260 Km	2995 Km totali
11 luglio 11th July	# 14 Brekkvassel Mo I Rana	225 Km	3220 Km totali
12 luglio 12h July	# 15 Mo I Rana Bodø	245 Km	3465 Km totali
13 luglio 13th July	Visita alle isole Lofoten Visit to the Lofoten islands		
14 luglio 14th July	# 16 Moskenes Lodingen	235 Km	3700 Km totali
15 luglio 15th July	# 17 Lodingen Bardufoss	270 Km	3970 Km totali
16 luglio 16th July	# 18 Bardufoss Storslett	225 Km	4195 Km totali
17 luglio 17th July	# 19 Storslett Skaidi	260 Km	4455 Km totali
18 luglio 18th July	# 20 Skaidi Nord Kapp	155 Km	4610 Km totali
19/21 luglio 19th/21th July	Rientro a casa in camper Returning home on camper		

Seguici / follow us:

[www.veneziacaponordbike.net](http://www.veneziacaponordbike.net)

Social media:



<https://www.facebook.com/profile.php?id=61558782935910>



<https://www.instagram.com/veneziacaponord2024/>

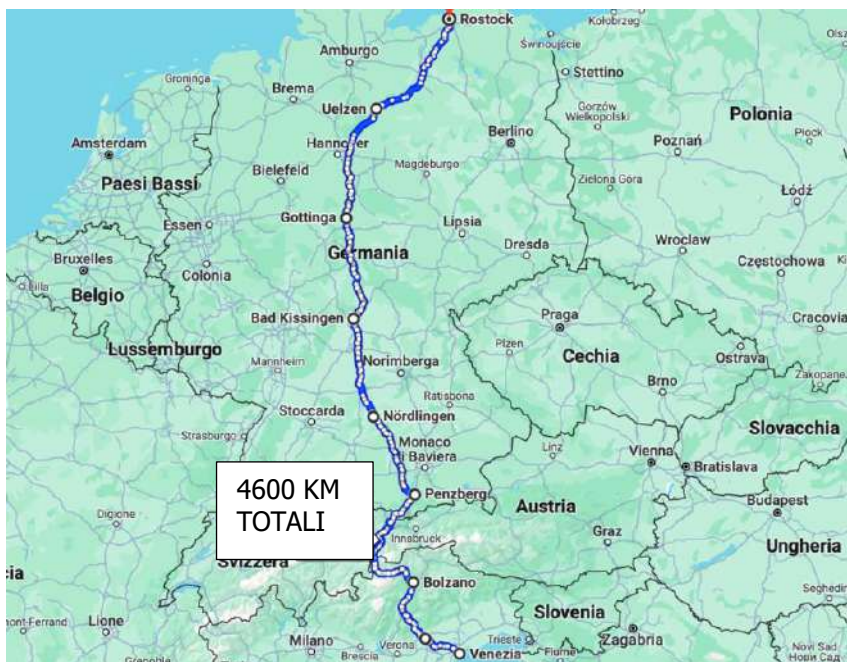
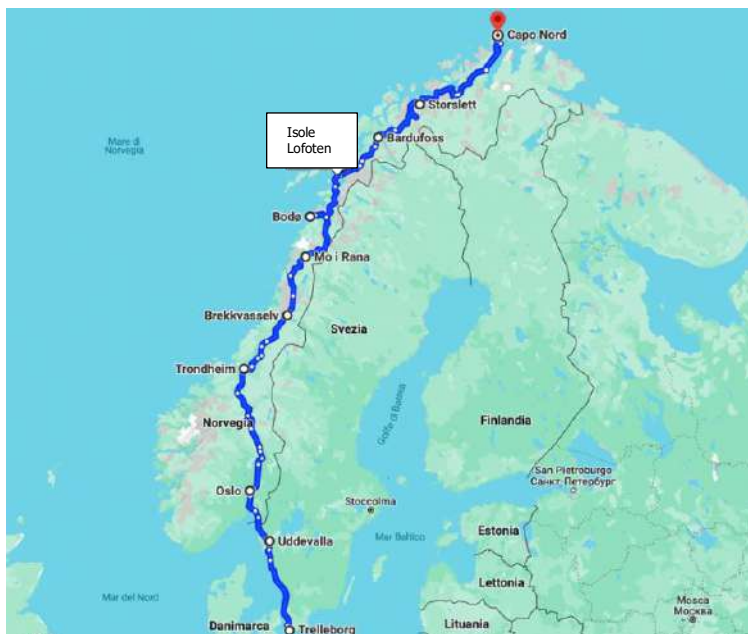
Sito web



Facebook



# Percorso / Route



# Sostenitori e fornitori / Suppoters and suppliers

---

		
 <a href="http://www.fantic.com">www.fantic.com</a>	 <a href="http://www.fmoserbikes.com">www.fmoserbikes.com</a>	
 Valdobbiadene	 CASTELFRANCO V. (TV)	
<p>noleggio camper</p>  <a href="http://www.camperiamo.com">www.camperiamo.com</a>	<p>Bar - Trattoria</p> <p><i>Al Fassinaro</i></p> <p>di Pesce Giuseppe &amp; C. s.n.c.</p> <p>Via S. Ambrogio 131 Trebaseleghe (PD)</p> <p><a href="http://www.alfassinaro.it">www.alfassinaro.it</a></p>	 Via Moglianese P. 272 Tel. 041/449002
 <a href="http://www.air-viewer.com">www.air-viewer.com</a>	<p><b>Le tue ruote sicure</b></p>  via Moglianese P. 116 Web: <a href="http://www.bikebikebellato.it">www.bikebikebellato.it</a> 30030 Peseggia di Scorze VE E-mail: <a href="mailto:info@bikebikebellato.it">info@bikebikebellato.it</a>	

# VENEZIA-ISOLE LOFOTEN: IN BICI SULLE ORME DI QUERINI

Progetto supportato da:



REGIONE DEL VENETO



In partnership con:



CAMERA DI COMMERCIO  
VENEZIA ROVIGO

Con il Patrocinio di:



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



Parlamentum Europaeum



Nordland  
FYLKESKOMMUNE



VENERABILE CONFRATERNITA  
DEL BACALÀ ALLA VICENTINA



COMITATO PRO LOCO  
UNPLI VENETO



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA



CITTA' DI VENEZIA



COMUNE DI SANDRIGO



COMUNE DI SCORZÈ



COMUNE DI TRONDHEIM



COMUNE DI RØST