



REGIONE DEL VENETO



SPERIMENTAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO INTERMODALE DEL TRASPORTO PUBBLICO E CONDIVISO SULL'ASSE VENEZIA – VERONA

Venezia, 21.02.2022



powered by



Il biglietto integrato regionale

Caratteristiche di rilievo nazionale della sperimentazione del Biglietto Integrato Regionale:

- Integra TPL e trasporto condiviso (bike sharing) su un'unica piattaforma tecnologica (pianificazione del viaggio, acquisto biglietto e fruizione di un viaggio multimodale);
- applica un modello tariffario e tecnologico estendibile su scala regionale ai servizi di trasporto-mobilità e del territorio;
- promuove nuove forme di concertazione e collaborazione tra soggetti istituzionali, industriali e commerciali nel settore della mobilità



Il biglietto integrato regionale

Perché il biglietto integrato?

Vantaggi per l'utenza:

- muoversi con più modalità di trasporto, pubbliche e in condivisione;
- Usare un unico titolo di viaggio su mezzi diversi;
- Unico strumento e un unico interlocutore per l'acquisto e l'assistenza pre, durante e post viaggio;
- In ottica futura, la stessa piattaforma per acquisto anche di parcheggi, noleggi, pedaggi, ticket di servizi turistici, ecc.



Il biglietto integrato regionale

Perché il biglietto integrato?

Vantaggi nella governance dei trasporti

- accesso unificato ai servizi;
- la disponibilità in tempo reale di enormi quantità di dati sul trasporto (**conoscenza**)
- la possibilità di attuare politiche mirate sul TPL (**pricing**) e sulla mobilità privata (**governo**)



Il biglietto integrato regionale

Perché il biglietto integrato?

Vantaggi per gli operatori economici

- condivisione della centralità del Cliente;
- sviluppo coordinato e condiviso di tecnologie e processi;
- integrazione di infrastrutture, servizi e risorse;
- creazione di sinergie commerciali;
- messa in rete di servizi coordinati;
- opportunità di lavoro e di crescita economica, ecc.

REGIONE DEL VENETO



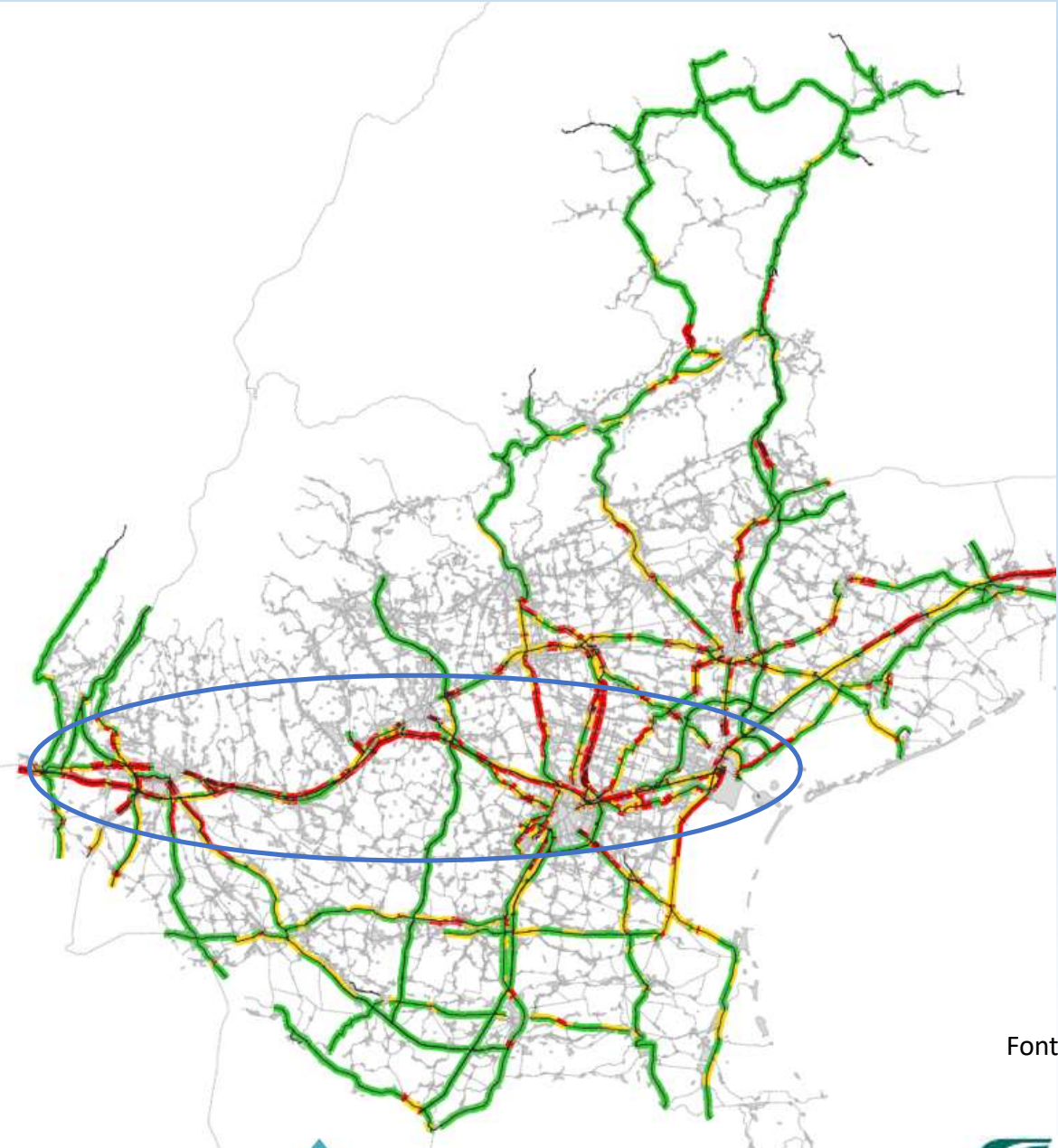
Il biglietto integrato regionale

Obiettivo: **diminuire il congestionamento** da traffico privato sulle strade.

L'asse Verona – Venezia ha una saturazione tra il 70% e il 100%, servono interventi per sottrarre veicoli privati dalla rete stradale.



Rapporto Flusso/Capacità stato attuale
(punta giorno feriale medio)



- Saturazione**
- S < 50%
 - 50% < S < 70%
 - 70% < S < 100%
 - S > 100%

Fonte: Piano Regionale dei Trasporti del Veneto



Il biglietto integrato regionale

Obiettivo: contribuire alla **riduzione dell'incidentalità** stradale.

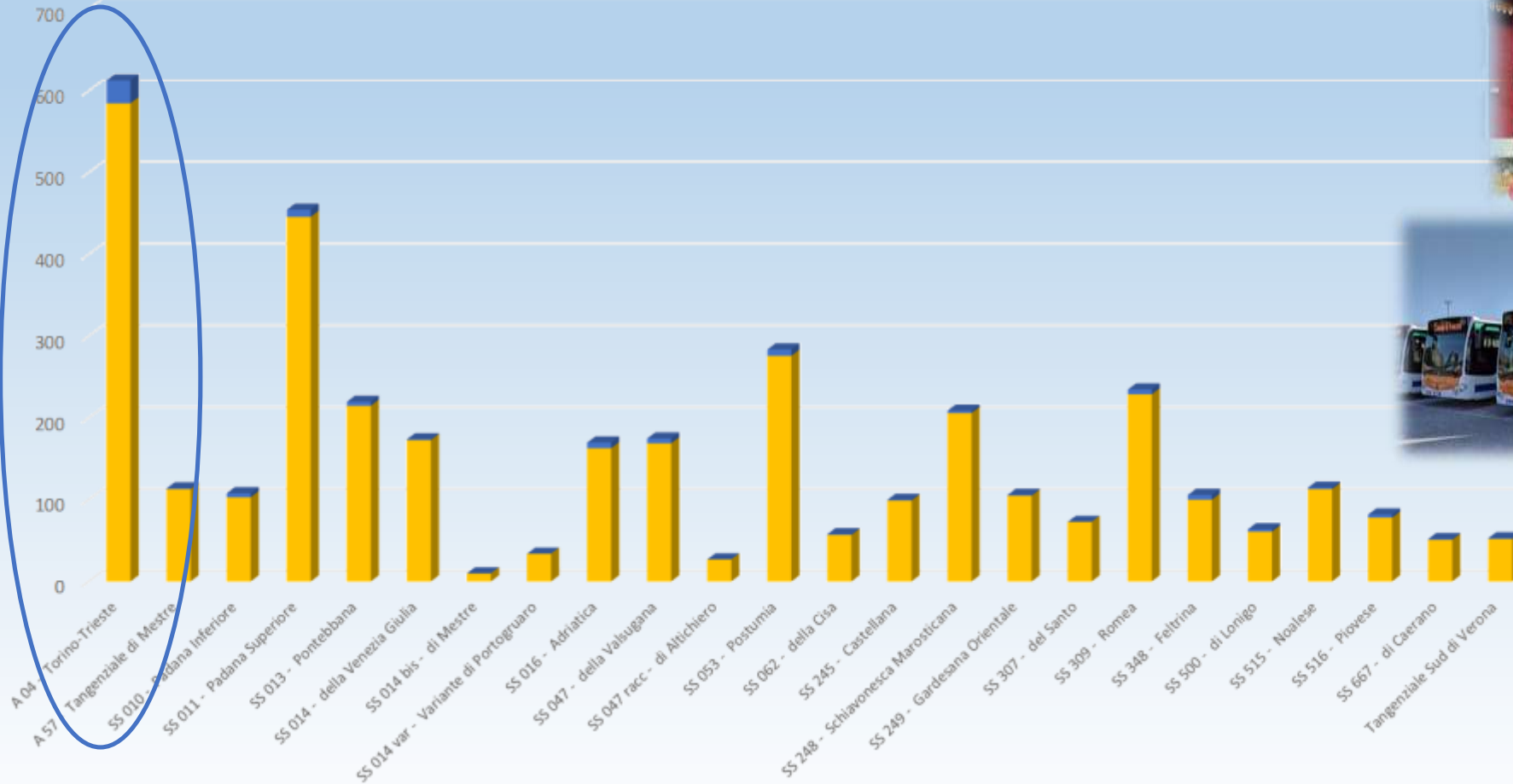
L'asse Venezia – Verona presenta una elevata incidentalità rispetto alle altre arterie stradali del Veneto





Feriti e Morti (analisi viabilità con densità di incidenti maggiore di 1 - anno 2017)

Feriti Morti



Fonte: Piano Regionale dei Trasporti del Veneto

Il biglietto integrato regionale

Obiettivo: contribuire al miglioramento della **qualità dell'aria**.

*I trasporti su strada incidono per il 46% sulle emissioni degli ossidi di azoto (NOx, sottoprodotti della combustione) e, nel bacino padano il contributo salirebbe fino al 50%, con punte addirittura del 70% in alcune città (Report 2019 Ispra). Gli NOx contribuiscono alla formazione del **PM10 e PM2,5** nell'atmosfera.*



Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo di zona	giorni sup. limite giornaliero (n°)
VE	VE-Parco Bissuola	Fondo	Urbano	50
	VE-Sacca Fisola	Fondo	Urbano	50
	VE-Rio Novo	Traffico	Urbano	42
	VE - Via Tagliamento	Traffico	Urbano	65
	VE-Malcontenta	Industriale	Suburbano	58
	VE- Via Beccaria	Traffico	Urbano	60
	San Donà di Piave	Fondo	Urbano	48
PD	PD-Arcella	Traffico	Urbano	59
	PD-Mandria	Fondo	Urbano	51
	PD-Granze	Industriale	Urbano	60
	PD- APS1	Industriale	Urbano	62
	PD-APS2	Industriale	Urbano	54
	Parco Colli Euganei	Fondo	Rurale	35
	Este	Industriale	Suburbano	44
	Monselice	Fondo	Urbano	41
VI	VI-Quartiere Italia	Fondo	Urbano	43
	VI-San Felice	Traffico	Urbano	58
	VI-Ferrovieri	Fondo	Urbano	48
	Schio	Fondo	Urbano	22
VR	VR-Borgo Milano	Traffico	Urbano	51
	VR-Giarol Grande	Fondo	Urbano	47
	Legnago	Fondo	Urbano	44
	San Bonifacio	Traffico	Urbano	47
	Boscochiesanuova	Fondo	Rurale	9



Numero di giorni di superamento del valore limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m³ – ammessi max 35 superamenti all’anno) nelle città dell’asse Venezia - Verona



Fonte: ARPAV Polveri PM10. Le statistiche per il 2021

Il biglietto integrato regionale

Obiettivo: contribuire a **migliorare la destinazione** e la **fruizione** delle superfici pubbliche.

Meno veicoli in circolazione comportano minore bisogno di strade, parcheggi, ecc. e possibilità di riqualificare le aree urbane



Il biglietto integrato regionale

Obiettivo: favorire la **messa in rete delle mete turistiche**

*Il turismo in Veneto è un settore fondamentale. L'offerta di servizi integrati per la mobilità (ma soprattutto la loro messa in rete attraverso un'unica piattaforma) potrebbe incrementare notevolmente il numero delle mete turistiche (**migliore conoscenza, raggiungibilità, fruizione**)*



Il biglietto integrato regionale

I numeri del turismo in Veneto (2019):

	Arrivi	Presenze
Venezia e provincia	9.979.780	37.951.808
Venezia	6.105.665	13.800.149
Verona e provincia	5.130.428	18.011.840
Verona	2.109.425	4.532.529
VENETO	20.194.655	71.236.629



Fonte: Ufficio di Statistica della Regione del Veneto su dati Istat

Il biglietto integrato regionale

Potenziati risparmi economici per l'utenza turistica e, in ottica di messa a regime (offerta completa di titoli), per i viaggiatori ordinari e pendolari.

I numeri del Veneto:

PASSEGGERI TRASPORTATI 2019	su strada	navigazione	ferrovia
VENETO	292.244.881	146.497.560	46.898.829



Il biglietto integrato regionale

Potenziati risparmi anche per gli utenti della sperimentazione

- Esempio 1
 - famiglia di turisti, composta da 2 adulti e 2 ragazzi, con auto propria **da Venezia a Verona** andata e ritorno in 24 ore **senza utilizzo della navigazione**
 - Biglietto unico
 - 23,00 € x 4 = 92,00 €
 - Auto propria
 - Costo medio chilometrico = € 0,50 x 220 km = 110,00 €
 - Pedaggio autostradale = € 8,20 x 2 = € 16,40
 - Costo medio parcheggio giornaliero = € 15,00
 - Totale = € 141,40



Il biglietto integrato regionale

Potenziati risparmi anche per gli utenti della sperimentazione

Esempio 2

- famiglia di turisti, composta da 2 adulti e 2 ragazzi, con auto propria da **Verona a Venezia**, andata e ritorno in 24 ore **con utilizzo della navigazione**
 - Biglietto unico
 - $39,50 \text{ €} \times 4 = 158,00 \text{ €}$
 - Auto propria
 - Costo medio chilometrico = $\text{€ } 0,50 \times 220 \text{ km} = 110,00 \text{ €}$
 - Pedaggio autostradale = $\text{€ } 8,20 \times 2 = \text{€ } 16,40$
 - Costo medio parcheggio giornaliero = $\text{€ } 25,00$
 - Biglietto giornaliero ACTV = $\text{€ } 20,00 \times 4 = \text{€ } 80,00$
 - Totale = $\text{€ } 231,40$

Altra variabile: turisti senza auto propria ma a noleggio (il Biglietto unico è ancora più conveniente)



La sperimentazione di un prototipo di biglietto unico

DGR 1393 del 16 settembre 2020:

«Approvazione dello studio e sperimentazione di titoli di viaggio unificati per l'utilizzo integrato di mezzi del trasporto pubblico locale e di altri servizi pubblici di mobilità».

- definizione di uno o più titoli di viaggio elettronici interoperabili, con tariffe integrate tra i diversi gestori, utilizzo di più mezzi di trasporto procedure di acquisto integrate del titolo di viaggio;
- ambito di applicazione della sperimentazione: asse Verona – Venezia (target utente turistico e occasionale)
- durata della sperimentazione: mesi 6, eventualmente prorogabili di ulteriori 6;
- elementi da indagare: efficienza ed efficacia dei titoli di viaggio unificati e delle procedure di gestione degli stessi;
- favorire la produzione di uno specifico database per analisi trasportistiche finalizzate all'ottimizzazione dei servizi erogati



Soggetti coinvolti

- **Regione del Veneto:** promotrice
- Società **partner** dell'iniziativa:
 - **AVM S.p.A.**
 - **ATV S.r.l.**
 - **Trenitalia S.p.A.**
 - **Clear Channel Italia S.p.A.**
- **Infrastrutture Venete S.r.l.:** Società delegata in materia di trasporto ferroviario di interesse regionale;
- **Open Move:** società incaricata della gestione operativa della sperimentazione;
- **NEMO S.r.l.:** società di Consulenza incaricata dell'elaborazione del modello di integrazione tariffaria e di riparto dei proventi



Attività

- Analisi dello stato di fatto
- Confronto con i partner coinvolti, definizione di aspetti connessi
- Definizione delle aree e dei servizi di Progetto
- Proposta di piano tariffario e di clearing
- Definizione di un Protocollo d'intesa
- Sperimentazione dei nuovi titoli



Analisi dello stato di fatto:

Corsa semplice e Biglietto Giornaliero:

- non risultano uniformemente presenti nelle offerte commerciali di tutti gli operatori e modalità di trasporto;
- presentano specificità applicative di non semplice armonizzazione



	ATV	Verona Bike	Trenitalia	ACTV autom.	ACTV nav	ACTV aut+nav
Corsa Semplice						
Biglietto Giornaliero						

legenda

Titolo di viaggio previsto
Titolo di viaggio non previsto



Confronto: Difficoltà e Soluzioni

Regole di fruizione (validità temporale) e tariffe differenti dei titoli



- riconduzione della base dei titoli sperimentali ai «biglietti giornalieri»;
- armonizzazione delle specificità tecnico-tariffarie delle diverse modalità di trasporto e dell'area di sperimentazione;
- Ricerca del soddisfacimento delle esigenze di mobilità degli utenti potenziali (turisti in primis)



Confronto : Difficoltà e Soluzioni

Difficoltà di far dialogare i sistemi informatici, di conciliare le procedure amministrative e operative di emissione e verifica dei biglietti delle Aziende coinvolte



Approfondimenti e mediazioni per la fase sperimentale, semplificazione del portafoglio target e degli interventi sui sistemi di vendita e di fruizione



Confronto : Difficoltà e Soluzioni

Assenza di un soggetto unico regionale titolato a emettere i titoli di viaggio e a fare supervisionare il clearing tariffario;



AVM S.p.A. mette a disposizione la propria struttura assumendo la qualifica di titolare del portafoglio titoli, centrale di clearing, sistema di vendita

(assieme a Open Move adeguata e mette a disposizione la propria piattaforma di vendita (APP);



Confronto : Difficoltà e Soluzioni

Normative sui diritti dei viaggiatori non uniformi tra le diverse modalità di trasporto (assistenza clienti, reclami, rimborsi, ecc.)



Ricerca e messa a punto di un sistema condiviso per offrire all'utenza un servizio coordinato e armonizzato di assistenza nella fase di sperimentazione



La sperimentazione: il piano tariffario

TITOLO	Descrizione	Validità	TARIFFA INTEGRATA
Verona Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Verona	24 ore	7,50 €
Venezia Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Venezia	24 ore	21,00 €
Mestre Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Venezia (senza navigazione)	24 ore	5,00 €
Venezia-Verona Daily Pass	Biglietto giornaliero Aree Urbane Verona-Venezia	24 ore	39,50€
Mestre-Verona Daily Pass	Biglietto giornaliero Aree Urbane Verona-Venezia (senza navigazione)	24 ore	23,00 €



Confronto tariffa integrata con tariffe attuali Verona Daily Pass



	TITOLO	Descrizione	Validità	TARIFFA
VIAGGIO CON BIGLIETTI ATTUALI	Bus ATV + Treno + bici	Biglietto Giornaliero ATV + fino a 1h 30' bicicletta Verona Bike + 2 corse Trenitalia tra Verona P.N. e Verona Porta Vescovo	dipende dal mezzo utilizzato	10,80 €
BIGLIETTO INTEGRATO	Verona Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Verona	24 ore dalla convalida	7,50 € (sconto circa 31%)



Confronto tariffa integrata con tariffe attuali Venezia Daily Pass



	TITOLO	Descrizione	Validità	TARIFFA
VIAGGIO CON BIGLIETTI ATTUALI	Bus + navigazione + People mover + Treno	giornaliero di ACTV + 2 Corsa semplice People mover + 2 biglietto sola andata Trenitalia	dipende dal mezzo utilizzato	26,10 €
BIGLIETTO INTEGRATO	Venezia Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Venezia	24 ore dalla convalida	21,00 € (sconto 19%)



Confronto tariffa integrata con tariffe attuali Mestre Daily Pass



	TITOLO	Descrizione	Validità	TARIFFA
VIAGGIO CON BIGLIETTI ATTUALI	Bus + People mover + Treno	2 biglietti bus di ACTV + 2 biglietto sola andata Trenitalia	dipende dal mezzo utilizzato	5,80 €
BIGLIETTO INTEGRATO	Venezia Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Venezia	24 ore dalla convalida	5,00 € (sconto circa 14%)



Confronto tariffa integrata con tariffe attuali Venezia-Verona Daily Pass



	TITOLO	Descrizione	Validità	TARIFFA
VIAGGIO CON BIGLIETTI ATTUALI	Bus + navigazione + People mover + Treno	Pacchetti giornalieri di Venezia (con navigazione) e Verona + 2 biglietto sola andata Trenitalia	dipende dal mezzo utilizzato	56,30 €
BIGLIETTO INTEGRATO	Venezia Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Venezia	24 ore dalla convalida	39,50 € (sconto 30%)



Confronto tariffa integrata con tariffe attuali Mestre – Verona Daily Pass



	TITOLO	Descrizione	Validità	TARIFFA
VIAGGIO CON BIGLIETTI ATTUALI	Bus AVM + People mover + Treno + Bus ATV + bike VR	2 biglietti bus di ACTV + 2 biglietto sola andata Trenitalia + giornaliero ATV + 1,5 ore bike	dipende dal mezzo utilizzato	36,00 €
BIGLIETTO INTEGRATO	Venezia Daily Pass	Biglietto giornaliero Area Urbana di Venezia	24 ore dalla convalida	23,00 € (sconto circa 36%)



La sperimentazione: le aree e i servizi interessati



La sperimentazione: le aree e i servizi interessati

Area Urbana di Verona

- servizio Urbano di ATV
- bike sharing Verona di Clear Channel
- servizio ferroviario (Verona Porta Nuova – Verona Porta Vescovo) di Trenitalia;



La sperimentazione: le aree e i servizi interessati

Area Urbana di Venezia

- servizio Urbano automobilistico
- Tram di Mestre
- People mover
- servizio Navigazione di AVM
- “servizio metropolitano” di Trenitalia

(da e per le stazioni di: Venezia S.L., Venezia Mestre, Venezia Porto Marghera, Venezia Mestre Ospedale, Venezia Carpenedo)



Aree interessate

- **Area integrata Venezia - Verona:** comprende le aree urbane di Venezia e Verona, come sopra descritte, nonché la tratta regionale Venezia - Verona (e viceversa) di Trenitalia (escluse le destinazioni intermedie tra Venezia – Mestre e Verona Porta Vescovo).



Caratteristiche dei titoli integrati

- Solo **elettronici** e acquistabili tramite le 2 App di AVM S.p.A. (landing page: <https://avm.avmspa.it/it/content/mobilit%C3%A0-integrata-0>) e di Open Move (landing page: <https://www.openmove.com/maasveneto>)
- **Validità 24 ore** dalla prima validazione
- Scadenza: non prevista (nell'ambito della sperimentazione)
- Validazione: **autovalidazione** dell'utente tramite App al primo utilizzo;
- Integrazione tariffaria: le tariffe integrate non sono la somma delle singole tariffe di partenza ma prevedono uno **sconto**;
- Integrazione multimodale: I titoli sono riconosciuti e gestiti dai diversi operatori e consentono di **spostarsi da un mezzo all'altro**;
- Rapporti con l'utenza: **gestione integrata** dei reclami



I canali di vendita dei titoli integrati

landing page AVM: <https://avm.avmspa.it/it/content/mobilit%C3%A0-integrata-0>

AVM Holding

AVM AVM HOLDING SERVIZI DI MOBILITÀ ORARI E PERCORSI SERVIZI AL CLIENTE

INFOMOBILITÀ

Mobilità integrata

Nuovo Piano Regionale dei Trasporti 2030

Il "Nuovo Piano Regionale dei Trasporti 2030" (PRT) rilancia l'integrazione e l'innovazione dei sistemi di trasporto e pone, tra i propri obiettivi e le specifiche finalità, la necessità di cogliere le opportunità della connettività e dell'automazione nei trasporti, proponendosi, in particolare, di giungere al miglioramento della qualità dell'aria all'interno della Regione, consentendo l'interscambio modale dal trasporto su gomma a modalità di trasporto maggiormente sostenibili, quali i mezzi ferroviari e altri sistemi di mobilità condivisa (car e bike sharing) delle aree coinvolte.

Si apre così una fase di sperimentazione dell'intermodalità con **biglietto unico** lungo lo specifico asse Venezia - Verona, ovvero all'interno dei **singoli ambiti comunali di Venezia e Verona**, per l'utilizzo integrato di mezzi di trasporto pubblico locale e di altri servizi pubblici di mobilità **MaaS - Mobily as a Service** che la Regione Veneto ha condotto insieme ai partner di progetto **NEMO S.r.l.** e **Lucian S.r.l. (OpenMove)**.

La **sperimentazione** prevede, quindi, una prima integrazione tariffaria, associando più contratti di trasporto, per la gestione di servizi tra i diversi operatori coinvolti (AVM/Actv Venezia, ATV Verona, Trenitalia e Clear Channel per il servizio bike sharing di Verona).



Titoli di viaggio integrati

I **Titoli di viaggio integrati**, elaborati ai fini della sperimentazione, prevedono la possibilità di viaggiare come segue:

- Nell'area urbana di Venezia utilizzando il servizio urbano su gomma e traviario, di navigazione e a fune (People Mover) di AVM/Actv Venezia (ad esclusione del servizio da/per l'Aeroporto Marco Polo di Venezia) e il servizio ferroviario metropolitano di Trenitalia (Venezia S. Lucia, Venezia P.to Marghera, Venezia Mestre, Venezia Carpenedo, Venezia Mestre Ospedale),
- Nell'area urbana di Verona, utilizzando il servizio urbano di ATV Verona e il servizio bike sharing di Clear Channel, oltre al trasporto ferroviario Trenitalia tra le stazioni di Verona Porta Nuova e Verona Porta Vescovo;
- In entrambe le aree urbane, con i servizi sopra elencati, e tramite il servizio regionale Trenitalia sulla tratta Venezia-Verona per lo spostamento tra le aree stesse.



landing page AVM:
<https://avm.avmspa.it/it/content/mobilit%C3%A0-integrata-0>

AVMACTV - VENEZIA - TRENITALIA

Venezia Daily Pass

Biglietto integrato (più contratti di trasporto) AVMActv Venezia - Trenitalia. Consente di viaggiare liberamente per 24 ore dalla prima validazione su tutte le linee AVMActv della rete di Navigazione (escluso le linee 16 e 19, la linea Casinò e le linee Altiguna), della rete automobilistica di Lido e Pellestrina, della rete automobilistica / tranviaria di Mestre (esclusi i viaggi con origine e destinazione aeroporto Marco Polo*), a bordo del People Mover, nonché di fruire del servizio ferroviario Trenitalia sui treni Regionali (R) e Regionali Veloci (RV) entro il territorio del comune di Venezia (Venezia S. Lucia, Venezia P.ta Marghera, Venezia Mestre, Venezia Carpeneada, Venezia Mestre Ospedale). Il titolo di viaggio deve essere attivato prima di salire a bordo del mezzo ferroviario, di navigazione automobilistica o tranviario. La mancata attivazione comporta una sanzione.

€ 21,00 **ACQUISTA ON LINE**

AVMACTV - VENEZIA - TRENITALIA

Mestre Daily Pass

Biglietto integrato (più contratti di trasporto) AVMActv Venezia - Trenitalia. Consente di viaggiare liberamente per 24 ore dalla prima validazione sulla rete urbana automobilistica e tranviaria della zona metropolitana del comune di Venezia (ad esclusione dei collegamenti da e per l'aeroporto Marco Polo*), del People Mover e della rete automobilistica di Lido e Pellestrina) esercitata da AVMActv, nonché di fruire del servizio ferroviario Trenitalia sui treni Regionali (R) e Regionali Veloci (RV) entro il territorio del comune di Venezia (Venezia S. Lucia, Venezia P.ta Marghera, Venezia Mestre, Venezia Carpeneada, Venezia Mestre Ospedale). Il titolo di viaggio deve essere attivato prima di salire a bordo del mezzo ferroviario, di navigazione automobilistica o tranviario. La mancata attivazione comporta una sanzione.

€ 5,00

AVMACTV - ATV VERONA - TRENITALIA

Venezia - Verona Daily Pass

Biglietto integrato (più contratti di trasporto) AVMActv Venezia - ATV Verona - Trenitalia - Verona Bike. Consente di viaggiare liberamente per 24 ore dalla prima validazione in entrambe le aree urbane delle aziende ATV e AVMActv (ad esclusione dei collegamenti da e per l'aeroporto Marco Polo*) compresa la rete AVMActv di navigazione (escluso le linee 16 e 19, la linea Casinò e le linee Altiguna), nonché a bordo del servizio regionale Trenitalia, treni Regionali (R) e Regionali Veloci (RV), sulla tratta Venezia-Verona per lo spostamento tra le aree stesse (escluso le destinazioni intermedie tra Venezia-Mestre e Verona-Porta Vescovo) e il servizio bike sharing Verona Bike. Il titolo di viaggio deve essere attivato prima di salire a bordo del mezzo ferroviario, di navigazione automobilistica o tranviario. La mancata attivazione comporta una sanzione.

€ 39,50

AVMACTV - ATV VERONA - TRENITALIA

Mestre - Verona Daily Pass

Biglietto integrato (più contratti di trasporto) AVMActv Venezia - ATV Verona - Trenitalia - Verona Bike. Consente di viaggiare liberamente per 24 ore dalla prima validazione in entrambe le aree urbane delle aziende ATV e AVMActv (ad esclusione dei collegamenti da e per l'aeroporto Marco Polo*) e della rete AVMActv di navigazione, nonché a bordo del servizio regionale Trenitalia, treni Regionali (R) e Regionali Veloci (RV), sulla tratta Venezia-Verona per lo spostamento tra le aree stesse (escluso le destinazioni intermedie tra Venezia-Mestre e Verona-Porta Vescovo) e il servizio bike sharing Verona Bike. Il titolo di viaggio deve essere attivato prima di salire a bordo del mezzo ferroviario, di navigazione automobilistica o tranviario. La mancata attivazione comporta una sanzione.

€ 23,00

ATV - CLEAR CHANNEL - TRENITALIA

Verona Daily Pass

Biglietto integrato (più contratti di trasporto) ATV Verona - Verona Bike - Trenitalia. Consente di viaggiare liberamente per 24 ore dalla prima validazione nell'area urbana di Verona, utilizzando il servizio urbano di ATV e il servizio bike sharing Verona Bike, oltre al trasporto ferroviario regionale Trenitalia tra le stazioni di Verona Porta Nuova e Verona Porta Vescovo. Il titolo di viaggio deve essere attivato prima di salire a bordo del mezzo ferroviario, di navigazione automobilistica o tranviario. La mancata attivazione comporta una sanzione.

€ 7,50

* Integrazione da e per l'aeroporto Marco Polo (solo andata) = € 6,00
 Integrazione da e per l'aeroporto Marco Polo (andata e ritorno) = € 12,00



Tutti i biglietti sopra elencati saranno venduti attraverso i canali di vendita elettronici (mobile ticketing) di AVMActv e Lucian - OpenMove. I biglietti Venezia Daily Pass saranno in vendita anche attraverso la rete di vendita Venezia Unica, nonché presso i concessionari Venezia Unica autorizzati e la rete di vendita Trenitalia.



I Canali di vendita dei titoli integrati



REGIONE DEL VENETO



AVM Venezia Official App disponibile per dispositivi iOS, Android e Huawei, e consente di:

- l'acquisto e la convalida di biglietti e abbonamenti del trasporto pubblico locale AVM/Actv e dei titoli integrati Daily Pass
- il pagamento della sosta sugli stalli strisce blu di Mestre, Marghera e Lido
- il calcolo del percorso (Trip Planner) e la verifica e pianificazione di orari e percorsi di autobus, tram e vaporetti AVM/Actv
- la consultazione delle News relative ai servizi erogati da AVM/Actv

I Canali di vendita dei titoli integrati

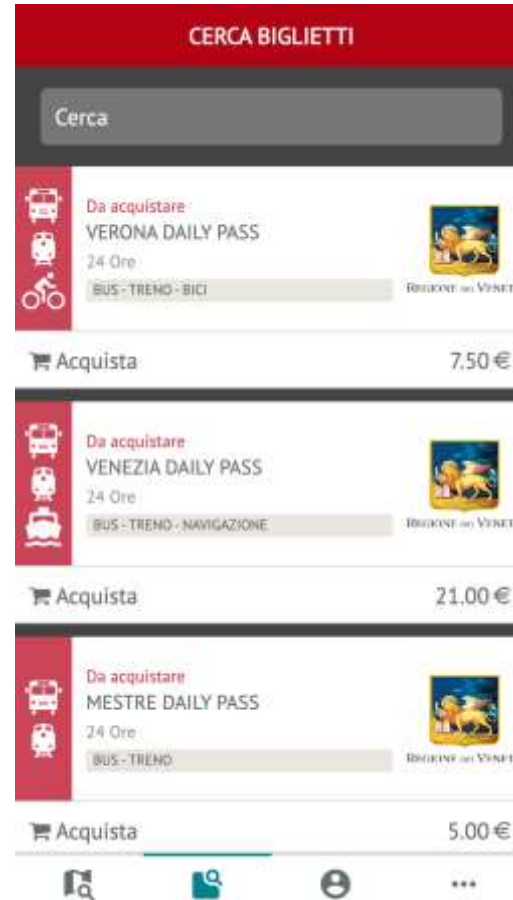
Landing page OpenMove
(<https://www.openmove.com/maasveneto>):

- web-app raggiungibile da browser all'indirizzo <https://veneto.openmove.com>;
- MaaS Veneto: **app iOS** scaricabile dallo Store (<https://apps.apple.com/tr/app/id1469901308>)
- Maas Veneto: **app Android** scaricabile dallo Store (<https://play.google.com/store/apps/details?id=openmove.maas.veneto&gl=IT>)

REGIONE DEL VENETO



I Canali di vendita dei titoli integrati



Il Cruscotto della mobilità multimodale

Il vero cuore del MaaS che consente alla governance pubblica di avere la situazione aggiornata in tempo reale.

Si integra con i canali di vendita e con i servizi di trasporto.

Consente la gestione unica, ed in tempo reale, di :

- catalogo dei prodotti (tariffe singole, tariffe integrate, ...);
- pagamento dei titoli di viaggio;
- vendite;
- dati di viaggio.

