

APPROVATA

PRESENTATA IN SEDUTA
25/5/2017

OGGETTO: "MOZIONE PER SCONGIURARE IL TRASFERIMENTO DEL SITO PRODUTTIVO DELLA ILNOR SPA DI GARDIGIANO DI SCORZÈ"

Premesso che:

- La ILNOR (Industria di Laminazione per Nastri di Ottone e Rame) SpA di Gardigiano di Scorzè è dal 1961 un'importante realtà del territorio metropolitano che occupa un centinaio di addetti;
- in data 25 gennaio u.s. è stato sottoscritto, presso la Direzione Lavoro della Regione Veneto, un importante accordo tra azienda e sindacati nel quale, a fronte del ricorso alla CIGS, la ILNOR si è impegnata:
- ad attivare una strategia commerciale più aggressiva per recuperare quote di mercato,
- a focalizzare l'attività sui prodotti a più alta marginalità,
- a rivisitare i processi produttivi per il miglioramento della qualità;
- tale accordo consentiva di evitare la riduzione del personale e il trasferimento delle attività produttive in Lombardia;

considerato che

- la ILNOR ha deliberato, successivamente, la chiusura del sito produttivo di Gardigiano di Scorzè e il trasferimento della produzione nel bresciano, ponendo tutti i lavoratori in cassa integrazione a zero ore dall'1 aprile 2017;

preso atto che:

- in data 3 aprile 2017 si è svolta un'affollata assemblea pubblica nello stabilimento di Scorzè alla presenza di tutte le Istituzioni di ogni ordine e grado, al termine del quale tutti i partecipanti hanno sottoscritto un ordine del giorno per impegnarsi a favore del rilancio del sito veneziano;
- in tale occasione è stata portata ai lavoratori e alle loro famiglie la solidarietà di tutta la Città metropolitana e del Comune di Venezia;
- che in data 5 aprile è stata votata all'unanimità dal Consiglio Metropolitanano una mozione per impegnare la Città Metropolitana nella fattiva ricerca di una soluzione positiva della vertenza;
- che in successivi incontri presso il MISE, la Regione Veneto, le Parti hanno concordato l'apertura della CIGS;
- Il prefetto ha convocato le Parti al fine di trovare una soluzione a questa drammatica situazione;

IL CONSIGLIO COMUNALE SI IMPEGNA, UNITAMENTE AL SINDACO,

- ad operare nei diversi ambiti di azione, nel segno della solidarietà territoriale, per mantenere un fronte comune con le Istituzioni locali, la Regione, il Governo, la rappresentanza dei lavoratori, per scongiurare il trasferimento del sito produttivo;
- ad intervenire presso il Ministro dello Sviluppo economico per rendere evidente l'incongruenza nelle scelte aziendali e le gravi conseguenze che potrebbero ricadere nel tessuto sociale metropolitano;
- a richiamare alla responsabilità sociale d'impresa l'Azienda e i suoi vertici;
- a sostenere l'industria manifatturiera di alta qualità, propria dell'identità industriale del Nordest.

Silvana Tosi
 Franco Tami
 Scoppa A. (A.P.)
 Carboni Marco
 Delavero (F.I.)
 (CENTENARO)
 (M5S)
 Antonio Tami

25/5/2017

OGGETTO: SUPERJET INT. SPA

APPROVATA

MOZIONE ~~ORDINE~~

Premesso che

- SuperJet International Spa, azienda fondata a Venezia nel luglio 2007, è l'unica joint venture italo-russa, che svolge primariamente un'attività rivolta alla produzione e commercializzazione, a livello europeo, del velivolo SuperJet 100 (SSJ100), nonché all'addestramento dei piloti;
- tra fine 2016 ed inizio 2017 il gruppo Finmeccanica-Leonardo ha ridotto la quota di partecipazione dal 51% al 10%, nonostante la contrarietà, più volte espressa pubblicamente, di tutti gli enti locali del territorio;

Considerato che

- É primario interesse della Città di Venezia e della sua Amministrazione mantenere nella sede del polo aeronautico di Tessera l'attività svolta da Superjet International Spa, per preservare una realtà industriale ad alto contenuto tecnologico, costituente, insieme alle altre società partecipate da Leonardo-Finmeccanica, un prestigioso polo industriale adiacente all'Aeroporto Marco Polo.
- A seguito di interlocuzioni dirette con l'azienda, il socio e il governo russo, si è registrata la loro disponibilità a proseguire l'attività industriale, in un'ottica di investimento e sviluppo;
- Tali aperture sono state confermate nel corso dell'incontro di martedì 23 maggio u.s. tra il Sindaco e il viceministro russo all'Industria e Commercio Bocharov

Il Consiglio Comunale tutto

- Si impegna a svolgere tutte le attività possibili nei confronti del Governo nazionale e dei competenti ministeri per far rientrare Finmeccanica-Leonardo dalla decisione di dismettere il capitale sociale in Superjet International SpA,
- intende agire presso gli Enti preposti perché vi sia il supporto delle Istituzioni pubbliche che promuovono l'export e l'internazionalizzazione dei prodotti;
- mette a disposizione le eccellenze della città di Venezia per la promozione commerciale del prodotto, anche in virtù degli storici legami della nostra città con la Russia, a cominciare dal gemellaggio tra San Pietroburgo e Venezia;
- evidenzia la strategicità di Porto Marghera, quale zona per il possibile insediamento di nuova attività di Superjet e di Sukhoi, anche attraverso l'estensione della "zona franca doganale";
- collabora, per il tramite della Fondazione Agenzia di Sviluppo Venezia, alla ricerca di nuovi partner commerciali e finanziari per sviluppare attività che possano avere importanti ricadute nel territorio;
- condivide la necessità di approfondire il progetto, proposto dal viceministro russo Oleg Bocharov, di creazione e sviluppo di un "Park tecnologico aeronautico" a Marghera, che può essere da volano per l'attrazione di nuovi investimenti, dato l'unicum eccezionale dell'area metropolitana in termine di sviluppo culturale, formativo, infrastrutturale e logistico.

Impegna il Sindaco e la Giunta

- ad aggiornare periodicamente il Consiglio Comunale sull'andamento dei punti sopra indicati.

(CANTON) Antonio Iurato (P. PELLEGRIN)
 (SARPA) Scarpa Ale (B. LAZZARO)
 (ONISTOD.) Debonelli (F.)
 (SCAND.) Paolo S. (M5S)
 (P. PELLEGRIN)
 (B. LAZZARO)
 (P.) (FERUGEN)
 (FACCINI)
 (LISTA CASSON)