



Direzione Lavori Pubblici  
Settore Musei Viabilità E.B.A.

Venezia, 27 dicembre 2016  
Prot. n. 2016/597373

**Oggetto: AVVISO DI PROCEDURA COMPARATIVA PER L'INDIVIDUAZIONE DI N. 1 SOGGETTO ESPERTO IN PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA, MODERAZIONE DEL TRAFFICO E SICUREZZA STRADALE PER ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO ALLO SVOLGIMENTO DEL PROGETTO COMUNITARIO "SMARTER TOGETHER", FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "HORIZON 2020", MEDIANTE STIPULA DI UN CONTRATTO DI LAVORO AUTONOMO PROFESSIONALE PRESSO LA DIREZIONE LAVORI PUBBLICI DEL COMUNE DI VENEZIA.**

Premesso che:

- il Comune di Venezia è una delle tre città follower del progetto comunitario "Smarter Together" (finanziato nell'ambito del programma "Horizon 2020"), che mira a realizzare gruppi di soluzioni integrate in grado di soddisfare le esigenze dei cittadini, migliorare i servizi pubblici e favorire la nascita di città intelligenti;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 208 del 25 luglio 2016 è stata approvata la partecipazione del Comune di Venezia al progetto comunitario;
- nell'ambito di "Smarter Together", il Comune di Venezia replicherà soluzioni per la *smart city* legate all'area destinata alla riqualificazione di Gazzera-Via Mattuglie per quanto riguarda: *social housing*, aree verdi, parcheggi, risparmio energetico, sistema fotovoltaico, monitoraggio dei consumi energetici, servizi su fibra ottica. Verranno analizzate e studiate soluzioni innovative per lo sviluppo della mobilità nelle aree urbane e verrà esteso il piano di mobilità sostenibile;

#### **Il Dirigente del Settore Musei Viabilità E.B.A. della Direzione Lavori Pubblici**

- ravvisata la necessità di ricorrere a una professionalità specifica per le attività di supporto tecnico per lo sviluppo del progetto comunitario "Smarter Together";
- considerato che in data 25 luglio 2016 – Prot. 339508 è stata avviata la procedura stabilita dall'art. 2 comma 3 del vigente Regolamento per conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza a esperti esterni, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e successivamente modificato con deliberazioni di Giunta Comunale n. 277 del 24 aprile 2008, n. 686 del 20 novembre 2008 e n. 299 del 18 giugno 2009, per accertare la possibilità di utilizzare risorse umane disponibili all'interno dell'Ente, tramite e-mail a tutte le Direzioni;
- visto che è stata accertata la non disponibilità di risorse umane interne;

#### **INVITA**

gli interessati a presentare domanda di partecipazione per il presente procedimento di selezione.

#### **Art. 1 - Obiettivo**

Il presente Avviso ha lo scopo di individuare un soggetto cui affidare l'incarico oggetto del presente bando, ricorrendo le condizioni previste dal Regolamento per conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza a esperti esterni, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e successivamente modificato con deliberazioni di Giunta Comunale n. 277 del 24 aprile 2008, n. 686 del 20 novembre 2008 e n. 299 del 18 giugno 2009.



## **Art. 2 - Oggetto dell'incarico**

Verrà conferito n. 1 incarico di supporto tecnico per lo svolgimento del progetto comunitario "Smarter Together", finanziato nell'ambito del programma "Horizon 2020", con stipula di contratto professionale soggetto a IVA.

## **Art. 3 - Descrizione dell'incarico**

Supporto tecnico alle attività previste nell'ambito del progetto comunitario Smarter Together, quali:

- supporto tecnico e operativo nelle attività progettuali legate ai temi della viabilità (ciclabilità, moderazione del traffico e sicurezza stradale), della riqualificazione urbana, dell'accessibilità e della mobilità sostenibile, anche in collaborazione con i partner istituzionali (A.C.T.V., A.V.M., I.VE, VENIS, VERITAS), locali (istituti scolastici, centri sportivi, luoghi ricreativi e di aggregazione), regionali ed europei;
- supporto tecnico e operativo nelle attività di analisi e gestione dati sui percorsi sicuri casa-scuola e casa-lavoro attraverso sistemi informativi territoriali;
- supporto tecnico e operativo nelle attività di ideazione e realizzazione di grafica e comunicazione sui temi della progettazione partecipata di infrastrutture *smart* per migliorare la viabilità e la mobilità di un quartiere urbano;
- supporto tecnico e operativo nelle attività di ideazione, organizzazione e gestione di eventi necessari alla progettazione partecipata e di manifestazioni promozionali utili al raggiungimento degli obiettivi del progetto;
- partecipazione a *meeting* locali e transnazionali;
- elaborazione di presentazioni rivolte a un pubblico locale e/o transnazionale (di norma in lingua inglese);
- supporto tecnico e operativo nelle attività amministrative e di rendicontazione inerenti le attività utili al raggiungimento degli obiettivi del progetto;
- aggiornamento del sito di Progetto e gestione informazioni sui *social media*.

Si rimanda, per approfondire gli argomenti del progetto comunitario, al sito: [www.smarter-together.eu](http://www.smarter-together.eu)

## **Art. 4 - Modalità di svolgimento, durata e compenso**

Durata dell'incarico: si stima che l'impegno legato all'incarico corrisponda a circa 800 ore lavorative, da svolgersi nell'arco di 17 mesi, da febbraio 2017 fino a giugno 2018. L'attività si svolgerà in parte presso gli uffici del Settore Musei Viabilità E.B.A. del Comune di Venezia, in parte al di fuori degli spazi dell'Amministrazione.

Compenso dell'incarico e modalità di pagamento: Euro 32.000,00 iva e oneri fiscali inclusi, che saranno liquidati, con acconti trimestrali, entro 30 giorni dalla presentazione di fattura elettronica.

## **Art. 5 - Requisiti per l'ammissione alla selezione**

I candidati dovranno essere in possesso, alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione alla procedura comparativa, dei seguenti requisiti:

- Diploma di laurea in architettura o ingegneria, o titoli equipollenti;
- Iscrizione all'albo professionale di architettura o ingegneria;
- Titoli e/o esperienza nella progettazione degli spazi urbani con particolare riferimento a quelli per la mobilità sostenibile (pedoni - biciclette) attraverso interventi di moderazione del traffico;
- Titoli e/o esperienza in processi partecipativi, democrazia inclusiva o altre forme di coinvolgimento dei portatori di interesse/cittadini nell'analisi territoriale per la definizione di soluzioni progettuali e/o incentivanti destinate a favorire la mobilità sostenibile;
- Conoscenza della lingua inglese (livello minimo B1).



Direzione Lavori Pubblici  
Settore Musei Viabilità E.B.A.

Alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione i candidati dovranno essere in possesso, inoltre, dei seguenti requisiti:

- non aver subito condanne penali definitive o provvedimenti definitivi del Tribunale (L. 13 dicembre 1999 n. 475) o condanne o provvedimenti di cui alla L. 97/2001 che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, di instaurare rapporto di impiego con la Pubblica Amministrazione;
- non trovarsi in nessuna delle condizioni di incompatibilità o inconferibilità previste dal D.Lgs. n. 39/2013;
- essere fisicamente idonei al regolare svolgimento delle mansioni relative alla posizione di cui alla presente procedura;
- accettare incondizionatamente le disposizioni contenute nel presente avviso.

L'accertamento della mancanza di uno solo dei requisiti prescritti per l'ammissione comporta l'esclusione dalla procedura.

Ai candidati sono inoltre richieste le seguenti conoscenze e competenze:

- capacità di elaborazione di analisi del contesto urbano riferite ai temi della viabilità (ciclabilità, moderazione del traffico e sicurezza stradale), della riqualificazione urbana, dell'accessibilità e della mobilità sostenibile, e relativa capacità di elaborazione di strategie e progettualità innovative in grado di incentivare le forme di mobilità sostenibile più adatte al contesto esaminato;
- conoscenza e capacità di elaborazione di soluzioni progettuali *smart* che interessano gli ambiti urbani e le infrastrutture di mobilità prioritarie per un quartiere urbano (ad esempio la progettazione di nodi di interscambio, parcheggi per le biciclette, piste ciclabili e relativi servizi complementari);
- capacità di elaborazione tecnica di mappe tematiche, di simulazioni visuali mediante foto-ritocco di immagini;
- capacità di elaborazione grafica di materiale divulgativo per campagne di comunicazione;
- capacità di partecipazione attiva a *meeting* locali e transnazionali utili allo sviluppo partecipato del progetto;
- competenze informatiche approfondite per l'elaborazione di immagini, grafica vettoriale, disegno tecnico e GIS, gestione di un sito internet e blog. Si elencano di seguito le applicazioni per le quali è richiesta competenza:
  - 1) disegno cad (autocad o draftsight);
  - 1) photoshop o gimp;
  - 2) adobe illustrator o inkscape;
  - 3) arcgis o qgis;
  - 4) piattaforma Wordpress per la gestione dei blog, e social network.

#### **Art. 6 - Modalità di presentazione della domanda**

Per partecipare alla selezione è necessario presentare:

- domanda di ammissione (redatta sul modulo) allegato 1 al presente Avviso, debitamente datata e sottoscritta;
- curriculum vitae in formato europeo, debitamente datato e sottoscritto. Si precisa che il curriculum dovrà essere redatto in modo analitico e contenere tutti gli elementi che consentano la valutazione delle esperienze lavorative e dei titoli indicati. In caso contrario non si procederà alla valutazione;
- fotocopia di valido documento di identità,

e dovrà pervenire **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 11 gennaio 2017** al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: [protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it), all'attenzione della **Direzione Lavori Pubblici, Settore Musei Viabilità E.B.A.** riportando, nell'oggetto della PEC, la dicitura **"Presentazione domanda e curriculum per incarico di supporto tecnico al progetto europeo Smarter Together"**.



Direzione Lavori Pubblici  
Settore Musei Viabilità E.B.A.

Come termine di presentazione della candidatura vale la data e l'ora di avvenuta consegna al gestore di posta elettronica certificata.

La firma posta in calce alla domanda di ammissione equivale all'accettazione incondizionata delle disposizioni contenute nel presente avviso.

Sono da ritenersi cause di esclusione:

- la ricezione della domanda successivamente al termine di scadenza sopra indicato;
- la mancata sottoscrizione della domanda e/o del *curriculum*.

### **Art. 7 - Valutazione e criteri di selezione**

Per la valutazione dei *curricula* pervenuti verrà nominata con disposizione del Dirigente competente apposita Commissione esaminatrice composta da esperti nella materia oggetto della prestazione dell'incarico da affidare.

La Commissione provvederà a formare una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti in sede di valutazione dei *curricula*. I primi cinque candidati saranno ammessi a un colloquio e contattati direttamente dal Comune di Venezia ai recapiti indicati nella domanda di ammissione. I candidati non ammessi al colloquio non riceveranno alcuna comunicazione.

Per la valutazione del *curriculum* professionale la Commissione incaricata ha a disposizione n. 75 punti da assegnare in base ai seguenti criteri:

- conoscenza delle applicazioni informatiche sopra specificate: fino a 15 punti (max 3 punti per ogni applicazione informatica);
- esperienza comprovata di pregressa attività nell'ambito della progettazione di interventi di riqualificazione urbana, moderazione del traffico e sicurezza stradale, ciclabilità e pedonalità: fino a 25 punti (max 5 punti per ogni intervento che la Commissione riterrà pertinente rispetto alle tematiche dell'avviso);
- esperienza comprovata di pregressa attività nell'ambito della progettazione e/o gestione di interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile su scala urbana, analisi dei dati di mobilità nei percorsi casa-scuola e casa-lavoro: fino a 20 punti (max 5 punti per ogni intervento che la Commissione riterrà pertinente rispetto alle tematiche dell'avviso);
- titoli e/o esperienza pregressa nell'ambito della progettazione e/o pianificazione del territorio attraverso processi partecipativi: fino a 15 punti (max 3 punti per ogni titolo e/o esperienza documentata che la Commissione riterrà pertinente rispetto alle tematiche dell'avviso).

Il successivo colloquio orale, cui sono attribuiti massimo 25 punti, è finalizzato ad accertare le competenze e le capacità del candidato e l'approfondimento delle esperienze e dei percorsi formativi descritti nel *curriculum* oltre alla conoscenza della lingua inglese.

Il punteggio finale verrà determinato sommando al punteggio della valutazione del *curriculum* il punteggio conseguito nel colloquio.

A parità di punteggio verrà preferito il candidato più giovane di età.

La valutazione non dà luogo a giudizi di idoneità.

Nel caso la Commissione non ritenesse soddisfacenti i *curricula* e le competenze professionali dei candidati, si riserva la facoltà di non procedere all'assegnazione dell'incarico o di procedere a un affidamento parziale.

L'Amministrazione Comunale si riserva di mantenere valida la graduatoria di merito redatta in caso di rinuncia all'incarico dell'avente titolo.

### **Art. 8 - Pubblicità**

Il presente Avviso viene pubblicato sul sito Internet del Comune di Venezia.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Lavori Pubblici  
Settore Musei Viabilità E.B.A.

**Art. 9 - Accesso agli atti e informazioni**

Il Responsabile del procedimento e dell'accesso agli atti è il Responsabile del Servizio Infrastrutture e Opere di Riqualificazione del Settore Musei Viabilità E.B.A. Ing. Roberto Di Bussolo.

Per eventuali informazioni contattare il Servizio Infrastrutture e Opere di Riqualificazione tel. 041/2749709 o 041/2749886, oppure via e-mail al seguente indirizzo: [smarter.llpp@comune.venezia.it](mailto:smarter.llpp@comune.venezia.it)

Il Dirigente del Settore Musei Viabilità E.B.A.  
Ing. Franco Fiorin