CITTA' DI VENEZIA

COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITÀ MOBILITÀ TERRAFERMA MUSEI
SERVIZIO MUSEI EBA
UFFICIO EBA

AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER VENEZIA CENTRO STORICO E ISOLE - SEZIONE ISOLE E LITORALE DI VENEZIA

Allegato 3: SCHEDE MICROINTERVENTI

Dirigente: Arch. Silvia Loreto
Responsabile del Servizio: arch. Stefania Liguori
Estensori: arch. Silvia Caniglia, arch. Mariachiara Guazzieri
Collaboratore: Piersilvestro Marrone

2018 - 2020

AMBITO URBANO LITORALE

TABELLA RIASSUNTIVA TIPOLOGIE DI INTERVENTO E RELATIVE POSSIBILI SOLUZIONI

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI (settore dal Settore LLPP ed Insula)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

1. Gradino per accedere al marciapiede
2. Rampa non conforme o piccolo dislivello
3. Pavimentazione degradata parte centrale
4. Pavimentazione degradata ai bordi
5. Segnaletica podotattile da sostituire (non conforme o degradata)
6. Segnaletica podotattile mancante
7. Segnaletica orizzontale da rifare o assente
8. Semaforo privo di segnalazione acustica per non vedenti o ipovedenti
9. Attraversamento posto in posizione errata
10. Attraversamento assente

PASSO CARRABILE

11. Gradino per presenza passo carrabile

MARCIAPIEDE

12. Pavimentazione degradata in asfalto
13. pavimentazione degradata in mattonelle
14. Pavimentazione degradata in porfido opus incertum
15. Pavimentazione degradata in trachite
16. Marciapiede assente o con larghezza minore di 90 cm
17. Elemento che costituisce barriera
18. Presenti pendenze difformi o pericolose

PARCHEGGI

19. Presente gradino per salire su marciapiede
20. Pavimentazione degradata

STRADE STERRATE

21. Strada sterrata con pavimentazione dissestata

FERMATE ACTV

22. Fermata con sola segnaletica verticale
23. Manca totalmente o manca parte di piattaforma alla giusta altezza
24. Gradino per accedere alla fermata
25. Pavimentazione piattaforma degradata
26. Barriere che rendono inaccessibile la fermata
27. Manca podotattile di intercettazione
28. Piattaforma esistente troppo bassa o pendente

CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI - Altri soggetti

PARCHEGGI

29. Difficoltà di sosta e di discesa dal mezzo da parte di persone in carrozzina
30. Segnaletica orizzontatele da rifare o assente
31. Manutenzione del verde

ACCESSO AL MARE

32. Scalinate di accesso al mare con diverse pendenze
33. Sentiero per accedere al mare con diverse pendenze

FERMATE ACTV

34. Mancanza di pensilina

PROPOSTE DI MIGLIORAMENTI ALLE SOLUZIONI ESISTENTI

MARCIAPIEDE

35. Soluzione esistente, interventi di miglioramento
36. Presenza di elemento di ingombro,interventi migliorativi
37. Soluzione esistente, interventi di miglioramento
38. Rampa che necessita di interventi di semplificazione

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTI	**FERMATE ACTV**
1_semplice	10_fermata podotattile e palina
2_in quota	11_fermata con pensilina
3_con isola	12_fermata con pensilina B
4_con pista ciclabile e parcheggi	13_fermata nel vere
5_incrocio a T	14_fermata con piattaforma rialzata
6_incrocio a croce	
MARCIAPIEDE	**ACCESSO AL MARE**
7_Nuovo marciapiede	15_accesso al mare
8_Allargamento marciapiede	
PARCHEGGI	**MARCIAPIEDE**
9_parcheggi	16_rampe

ELENCO PROBLEMATICHE, INDIRIZZI D'INTERVENTO

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	PROBLEMATICA	POSSIBILE INTERVENTO
CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI - Settore LL.PP e Insula					
1	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	gradino per accedere al marciapiede	a) realizzazione di rampa con pendenza adeguata b) realizzazione di attraversamento pedonale rialzato
2	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	rampa non conforme o con piccolo dislivello	a) realizzazione di attraversamento pedonale rialzato b) modifica pendenza e rifacimento pavimentazione
3	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	pavimentazione degradata parte centrale	rifacimento pavimentazione centrale
4	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	pavimentazione degradata all'estremità	rifacimento pavimentazione ai bordi
5	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	segnaletica podotattile da sostituire (non conforme o consumata)	sostituzione podotattile
6	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	segnaletica podotattile mancante	installazione di podotattile
7	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	segnaletica orizzontale da rifare o assente	rifacimento o inserimento di segnaletica orizzontale
8	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	semaforo privo di segnalazione acustica per non vedenti o ipovedenti	inserimento semaforo sonoro
9	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	attraversamento posto in posizione errata	spostamento attraversamento pedonale
10	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	attraversamento assente	a) realizzazione di nuovo attraversamento pedonale in linea con il marciapiede b) realizzazione di nuovo attraversamento pedonale rientrato di 5 metri
11	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	PASSO CARRABILE	gradini per presenza passo carrabile	a) realizzazione di marciapiede in quota b) realizzazione di rampe con pendenza adeguata

ELENCO PROBLEMATICHE, INDIRIZZI D'INTERVENTO

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	PROBLEMATICA	POSSIBILE INTERVENTO
12	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	pavimentazione degradata in asfalto	ripristino di pavimentazione in asfalto
13	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	pavimentazione degradata in mattonelle	ripristino di pavimentazione in mattonelle
14	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	pavimentazione degradata in opus incertum	ripristino di pavimentazione in opus incertum
15	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	pavimentazione degradata in trachite	ripristino di pavimentazione in trachite
16	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	marciapiede assente o con larghezza minore di 90 cm	a) allargamento marciapiede esistente b) rimozione dell'ostacolo mobile ed eventuale ricollocazione c) creazione di nuova isola ecologica
17	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	elementi che costituiscono barriera	rimozione intralcio o allargamento marciapiede
18	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	presenti pendenze difformi o pericolose	eliminazione pendenze difformi o pericolose
19	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	PARCHEGGI	presente gradino per salire su marciapiede	realizzazione di rampa nei pressi del parcheggio coordinamento con AVM
20	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	PARCHEGGI	pavimentazione degradata	rifacimento pavimentazione parcheggio coordinamento con AVM
21	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	STRADE STERRATE	strada sterrata con pavimentazione dissestata	rifacimento pavimentazione in terra solida
22	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	fermata con sola segnaletica verticale	realizzazione di fermata accessibile (piattaforma con rampa, podotattile)
23	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	mancanza totale o parziale di piattaforma alla giusta altezza	ampliamento o costruzione di nuova piattaforma
24	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	gradino per accedere alla fermata	realizzazione di rampa alla giusta pendenza

ELENCO PROBLEMATICHE, INDIRIZZI D'INTERVENTO

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	PROBLEMATICA	POSSIBILE INTERVENTO
25	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	pavimentazione degradata della fermata	rifacimento pavimentazione piattaforma
26	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	barriere che rendono inaccessibile la fermata	rimozione intralcio o spostamento fermata
27	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	manca podotattile di intercettazione	inserimento podotattile intercettazione
28	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	FERMATE ACTV	piattaforma esistente troppo bassa o pendente	modifica piattaforma esistente
CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI - Altri soggetti					
29	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	PARCHEGGI	difficoltà di sosta e di discesa dal mezzo da parte di persona in carrozzina	allargare parcheggio stringendo carreggiata coordinamento con AVM
30	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	PARCHEGGI	segnaletica orizzontale da rifare o assente	inserire o rifare segnaletica orizzontale coordinamento con AVM
31	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	PARCHEGGI	manutenzione del verde	eliminazione elementi di intralcio coordinamento con AVM
32	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	ACCESSO AL MARE	scalinate di accesso al mare con diverse pendenze	realizzazione di rampa con pendenza adeguata - Provv. OO.PP
33	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	ACCESSO AL MARE	sentiero per accedere al mare inadeguato	realizzazione di rampa con pendenza adeguata - Provv. OO.PP
34	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	FERMATE ACTV	mancanza di pensilina	inserimento di pensilina ACTV

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	SOLUZIONE ESISTENTE	POSSIBILE INTERVENTO MIGLIORATIVO
PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO - Settore LL.PP e Insula					
35	PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	soluzioni esistenti, interventi di miglioramento	rampa su tutto il marciapiede

ELENCO PROBLEMATICHE, INDIRIZZI D'INTERVENTO

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	PROBLEMATICA	POSSIBILE INTERVENTO
36	PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	soluzioni esistenti, interventi di miglioramento	eliminazione intralcio / allargare discesa a tutto il marciapiede
37	PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	soluzioni esistenti, interventi di miglioramento	realizzazione di rampa anche sul secondo lato
38	PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO	Settore LL.PP e Insula	MARCIAPIEDI	rampa che necessita di interventi di semplificazione	interventi di manutezione rampa esistente

AMBITO URBANO LITORALE

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI
Interventi eseguibili dal settore dal Settore LLPP ed Insula

-ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

-PASSO CARRABILE

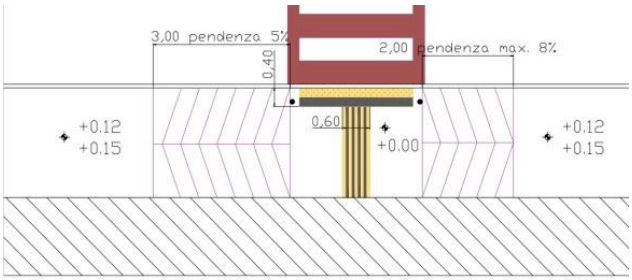
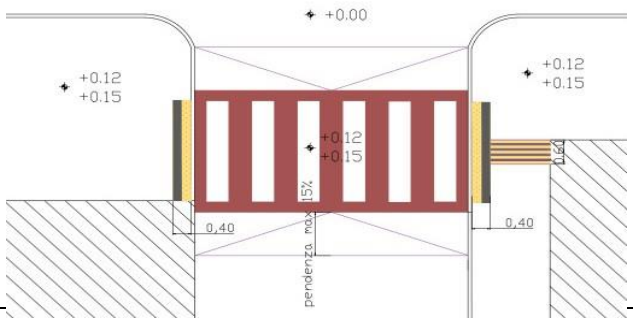
-MARCIAPIEDE

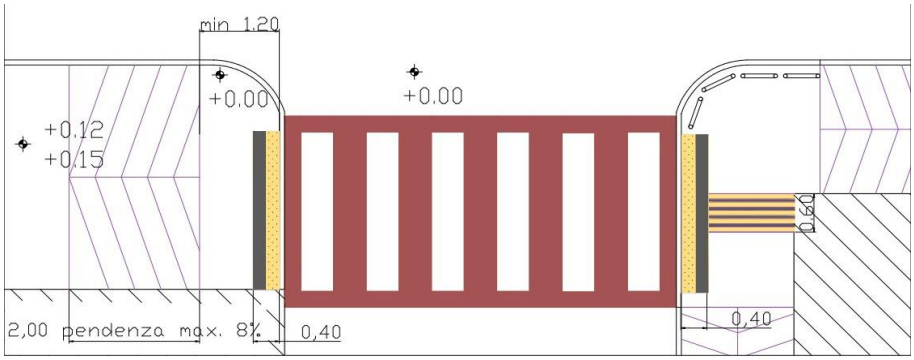
-PARCHEGGI

-STRADE STERRATE

-FERMATE ACTV

Ambito **urbano Litorale**_Criticità con possibili soluzioni

1	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Gradino per accedere al marciapiede
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	Soluzione A  Soluzione B 
DESCRIZIONE	**Soluzione A:** Realizzazione di rampa per superamento dislivello, con pendenza adeguata (< al 8 %). **Soluzione B:** Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, alla stessa altezza del marciapiede installazione segnaletica podotattile secondo i codici LOGES VET INNOVATION.

2	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Rampa non conforme o con piccolo dislivello
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	Soluzione A 
DESCRIZIONE	Rifacimento della pavimentazione nel tratto finale della rampa: rimozione dell'asfalto esistente tramite taglio del contorno, scarifica asfalto o fresatura e asporto del materiale di risulta (compreso eventuale sottofondo); stesa di tappeto d'usura in asfalto. Rifacimento zebratura. È possibile risolvere il problema anche solo con l'aggiunta di asfalto per creare raccordo asfalto-rampa senza gradini. **Soluzione A:** Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato. **Soluzione B:** Modifica pendenza e rifacimento pavimentazione. Se assente installazione segnaletica podotattile secondo i codici LOGES VET INNOVATION.

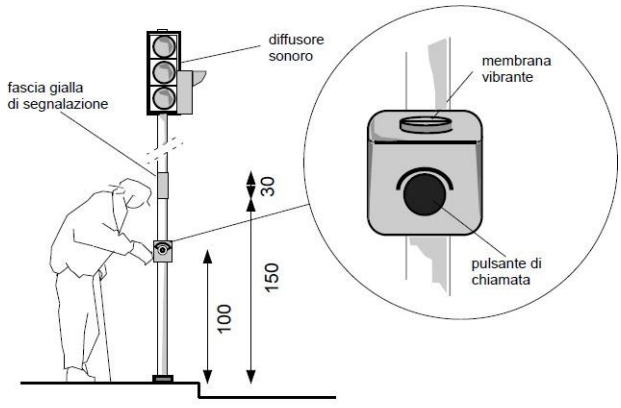
3	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata nella parte centrale
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rifacimento pavimentazione stradale: rimozione dell'asfalto esistente tramite taglio del contorno, scarifica asfalto o fresatura e asporto del materiale di risulta (compreso eventuale sottofondo); stesa di tappeto d'usura in asalto. Prestare attenzione alla pendenza trasversale all'eventuale presenza di caditoie e chiusini. Rifacimento zebratura; Se l'attraversamento supera i 7,5/8 m, inserire segnaletica podotattile di direzione.

4	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata alle estremità
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rimozione della pavimentazione esistente: nuova posa sottofondo e pavimentazione congrua con la precedente; Prestare attenzione alla pendenza trasversale all'eventuale presenza di caditoie e chiusini. Installazione segnaletica podotattile secondo i codici LOGES VET INNOVATION

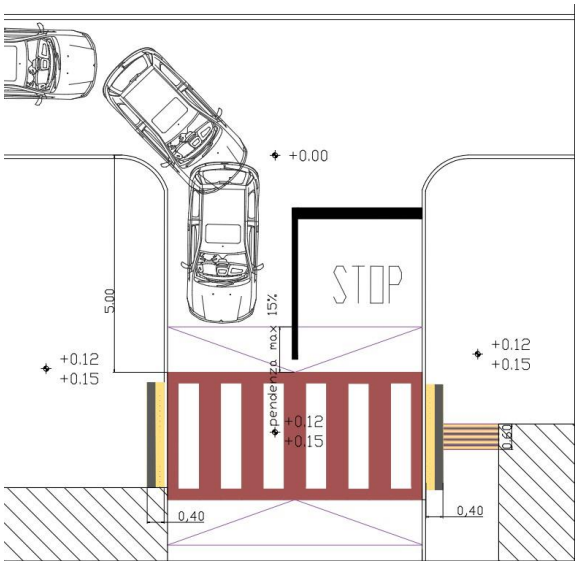
5	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Segnaletica podotattile da sostituire (non conforme o consumata)
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	Direzione rettilinea Pericolo valicabile
DESCRIZIONE	Sostituzione della segnaletica podotattile non conforme o consumata seguendo I codici LOGES VET INNOVATION, facendo attenzione ad ottenere un adeguato contrasto cromatico con la pavimentazione esistente

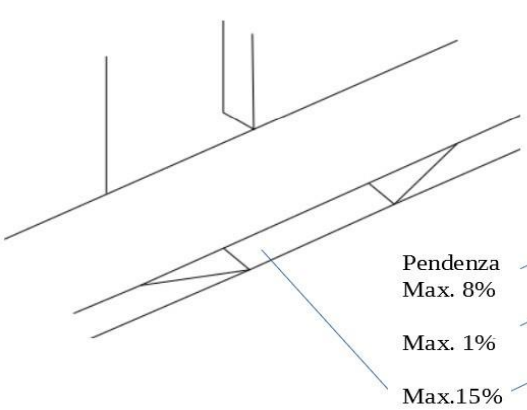
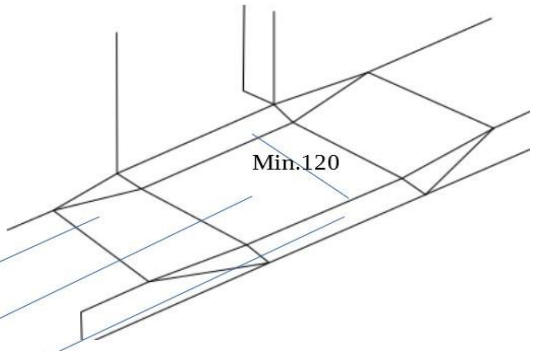
6	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Segnaletica podotattile mancante
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Installazione segnaletica podotattile secondo I codici LOGES VET INNOVATION, facendo attenzione ad ottenere un adeguato contrasto cromatico con la pavimentazione esistente.

7	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Segnaletica orizzontale da rifare o assente
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rifacimento zebratura. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente.

8	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Semaforo privo di segnalazione acustica per non vedenti o ipovedenti
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	 particolare del semaforo con il pulsante di chiamata
DESCRIZIONE	Inserimento semaforo con segnale sonoro.

9	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Attraversamento posto in posizione errata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Spostamento attraversamento pedonale con rifacimento zebratura in posizione più consona; oscuramento zebratura esistente.

10	**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**
CRITICITÀ	Attraversamento assente
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	Soluzione B 
DESCRIZIONE	Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale; **Soluzione A**: realizzazione di nuovo attraversamento pedonale in linea con il marciapiede; Installazione segnaletica podotattile secondo I codici LOGES VET INNOVATION. **Soluzione B**: realizzazione di nuovo attraversamento pedonale rientrato di 5 metri.

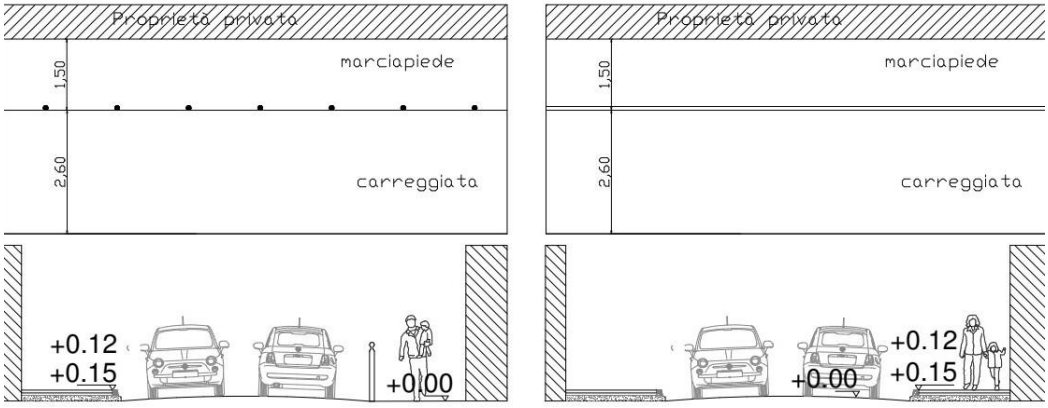
11	**PASSO CARRABILE**
CRITICITÀ	Gradino per presenza passo carrabile
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	Soluzione A  Soluzione B 
DESCRIZIONE	**Soluzione A:** Realizzazione di marciapiede in quota con predisposizione di rampe atte al passaggio delle automobili (pendenza max 15%). **Soluzione B:** Realizzazione di rampa con pendenza adeguata. Realizzazione di due rampe di raccordo con la quota della strada di pendenza < al 8%.

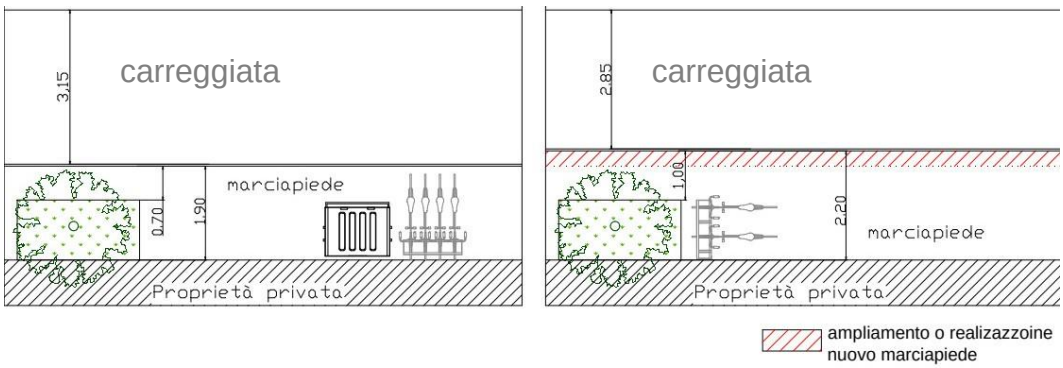
12	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata in asfalto
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rimozione dell'asfalto esistente tramite taglio del contorno o fresatura e asporto del materiale di risulta (compreso eventuale sottofondo); successiva stesa di uno strato di stabilizzato mancante o di sottofondo di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata 20x20 e perfettamente piana. Facendo attenzione ad ottenere un adeguato contrasto cromatico con la pavimentazione esistente. Asfaltatura a caldo.

13	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata in mattonelle
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rimozione della porzione di mattonelle danneggiate; preparazione sottofondo di posa; posa nuove mattonelle su impasto cementizio.

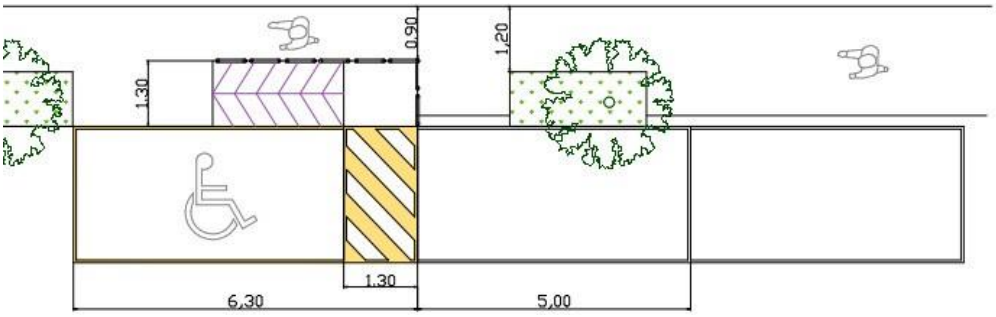
14	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata in opus incertum
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rimozione della porzione di porfido opus incertum danneggiata e del suo sottofondo; posa nuove lastre su uno strato di sabbia ben compattato, eliminando eventuali pendenze e sconnessioni. Durante la fase di rimozione, prestare attenzione ad eventuali elementi di recupero e riutilizzo.

15	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata in trachite
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rifacimento delle fughe tra le lastre di trachite, secondo le modalità stabilite nel Protocollo d'intesa sulla pavimentazione in trachite sottoscritto da Soprintendenza e Comune di Venezia nel 2005, eventuale rimozione di elementi danneggiati e nuova posa. Il giunto tra le pietre è stato completamente consumato dall'usura degli agenti atmosferici e dalle inondazioni di acqua marina.

16	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Marciapiede assente o con larghezza minore ai 90 cm
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	 Soluzione A Soluzione B
DESCRIZIONE	Marciapiede interrotto con presenza di una zona di passaggio lungo strada non protetta. **Soluzione A**: Realizzazione di un percorso pedonale a raso di circa 1,50 m, sul lato Hotel Excelsior, munito di cordolo con segnaletica retroilluminata, paletti stradali e segnaletica orizzontale. **Soluzione B**: Realizzazione di un marciapiede rialzato (+0,12/0,15 cm) in asfalto con cordolo in cls La realizzazione di tali percorsi dovrà essere valutata caso per caso e concordata con l'Ufficio Viabilità.

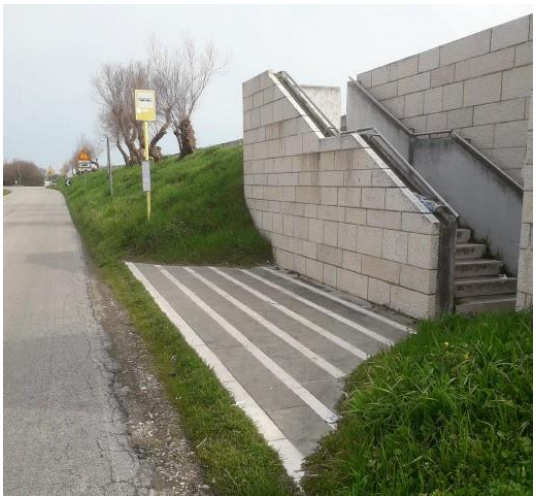
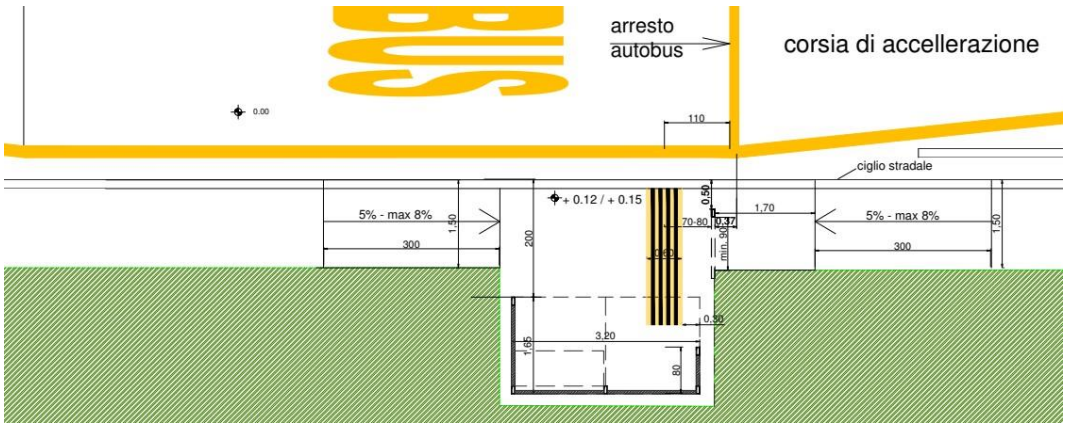
17	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Elementi che costituiscono barriera
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	**Soluzione A**: In caso di impossibilità di rimozione dell'oggetto, si prevede la modifica o l'allargamento del percorso per poter aggirare in sicurezza l'ostacolo. **Soluzione B**: Rimozione dell'ostacolo mobile d'intralcio e pericoloso per ipovedenti e non vedenti e per la circolazione di persone in sedia a rotelle o con ridotta mobilità. Ogni intervento è da valutare con l'Ufficio Viabilità

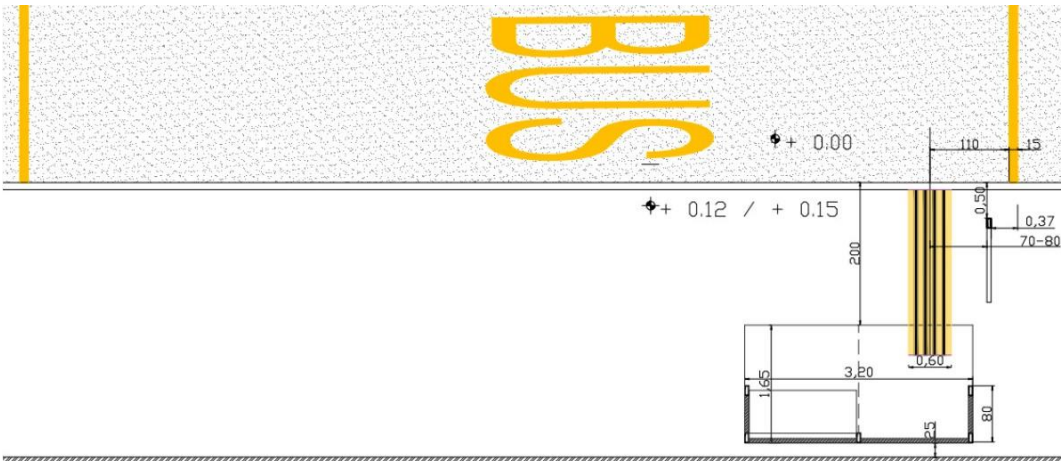
18	**MARCIAPIEDI**
CRITICITÀ	Presenti pendenze difformi o pericolose
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rimozione della pavimentazione alterata e della sabbia di allettamento; scavo del materiale di sottofondo e ripristino, in modo da livellare il rilievo o l'avvallamento; nuova posa di sabbia e masselli, prestando attenzione al corretto livellamento della pavimentazione onde evitare ristagno d'acqua.

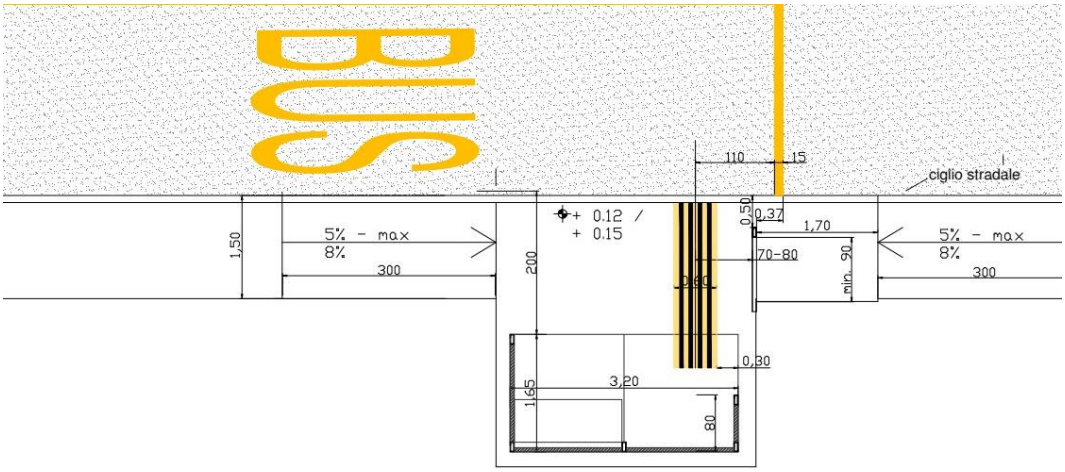
19	**PARCHEGGI**
CRITICITÀ	Presente gradino per salire sul marciapiede
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Realizzazione di rampa nei pressi dell'area di sosta per superare il dislivello tra la quota del parcheggio e quella del percorso pedonale.

20	**PARCHEGGI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rifacimento della pavimentazione del parcheggio.

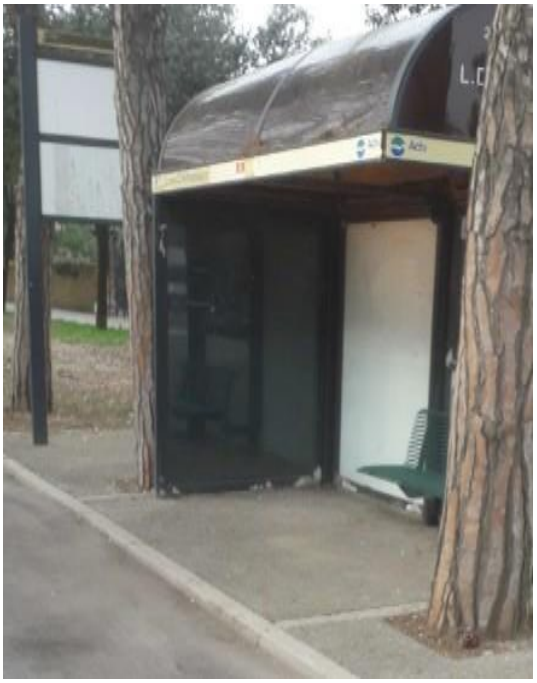
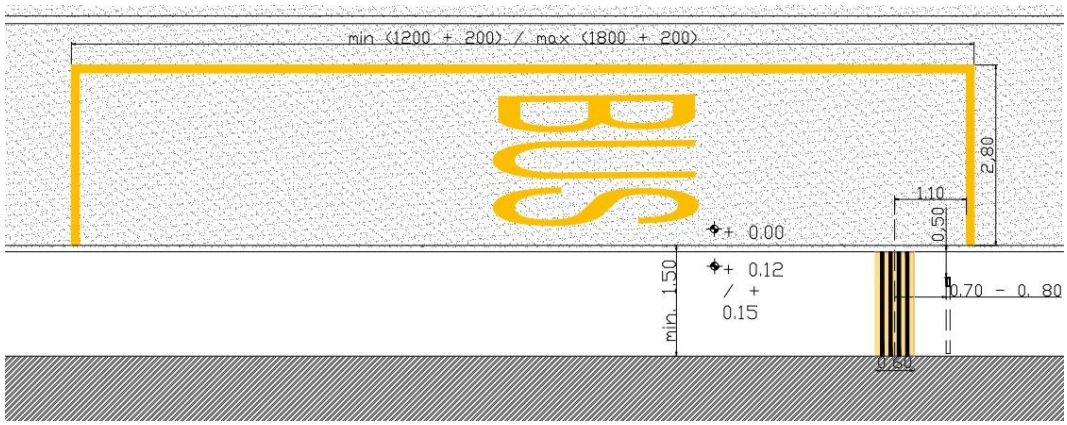
21	**STRADE STERRATE**
CRITICITÀ	Strada sterrata con pavimentazione dissestata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Realizzazione pavimentazione in stabilizzato misto con granulometria fine o ghiaino sottile compattato o ghiaino di Sarone (utilizzato per itinerari turistici paesaggistici) Scelta da concordare con Ufficio Viabilità

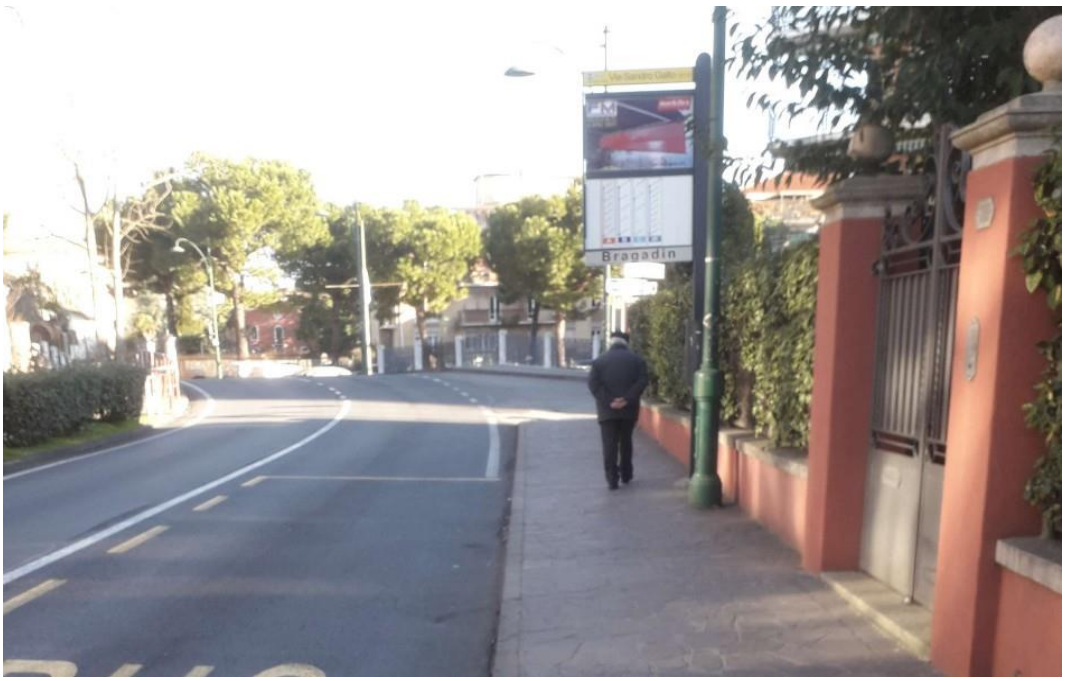
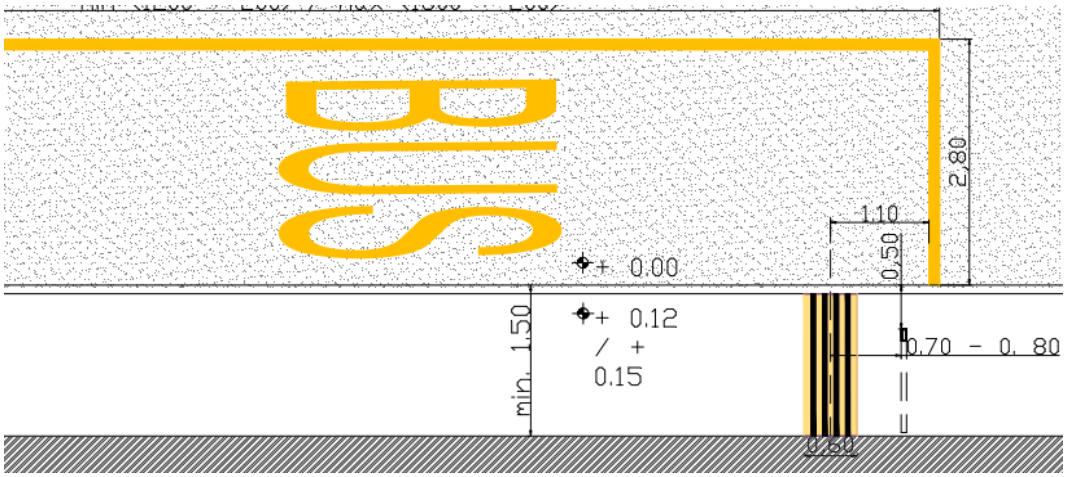
22	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Fermata con sola segnaletica verticale
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Realizzazione di fermata accessibile dotata di piattaforma con rampa e segnalazione podotattile: nuova realizzazione di marciapiede formato da uno strato di calcestruzzo armato con rete elettro saldata e perfettamente piano; inserimento segnaletica podotattile alla corretta distanza dalla palina e da eventuale pensilina di segnalazione ACTV. Collegare la fermata con i percorsi pedonali esistenti. Qualora non sia possibile prevedere l'inserimento di un attraversamento pedonale nelle vicinanze di collegamento con un marciapiede esistente o con la fermata opposta.

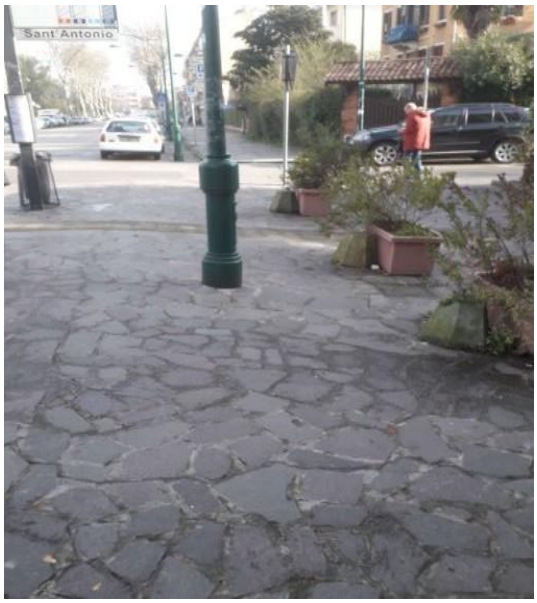
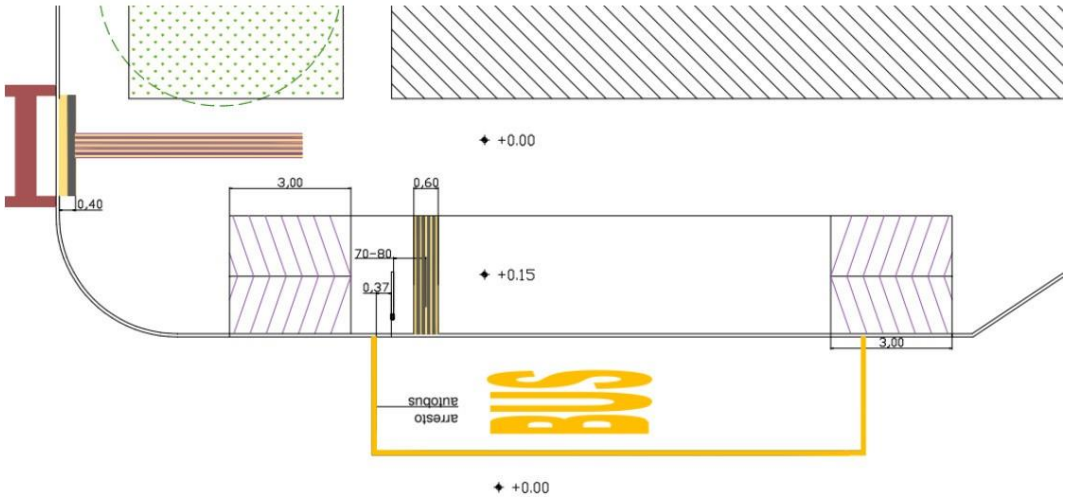
23	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Mancanza totale o parziale di piattaforma alla giusta altezza
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Ampliamento o realizzazione di nuova piattaforma in calcestruzzo armato con rete elettro saldata e perfettamente piana. Inserimento segnaletica podotattile alla corretta distanza dalla palina e da eventuale pensilina di segnalazione ACTV. Collegare la fermata con i percorsi pedonali esistenti. Qualora non sia possibile prevedere l'inserimento di un attraversamento pedonale nelle vicinanze di collegamento con un marciapiede esistente o con la fermata opposta.

24	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Gradino per accedere alla fermata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Realizzazione di rampa con pendenza adeguata (massimo 8%) che raccordi il livello della strada con la quota della fermata dell'autobus. Inserimento segnaletica podotattile, dove mancante, alla corretta distanza dalla palina e da eventuale pensilina di segnalazione ACTV.

25	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata della fermata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rifacimento della pavimentazione della fermata dell'autobus. Rimozione della pavimentazione esistente; nuova posa sottofondo e pavimentazione congrua con la precedente. Prestare attenzione alla pendenza trasversale.

26	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Barriere che rendono inaccessibile la fermata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Rimozione intralcio, nel caso in cui sia amovibile, o spostamento fermata in presenza di alberi.

27	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Manca podotattile di intercettazione
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Inserimento segnaletica podotattile di intercettazione della fermata posta a distanza adeguata dalla palina e che segue una codifica basata sui codici LOGES VET INNOVATION; in accordo con le associazioni di non vedenti.

28	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Piattaforma esistente troppo bassa o pendente
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Modifica della piattaforma esistente. Realizzazione di piattaforma rialzata perfettamente piana e rampe di raccordo con il marciapiede esistente di pendenza massima 8%. Inserimento segnaletica podotattile alla corretta distanza dalla palina e da eventuale pensilina di segnalazione ACTV.

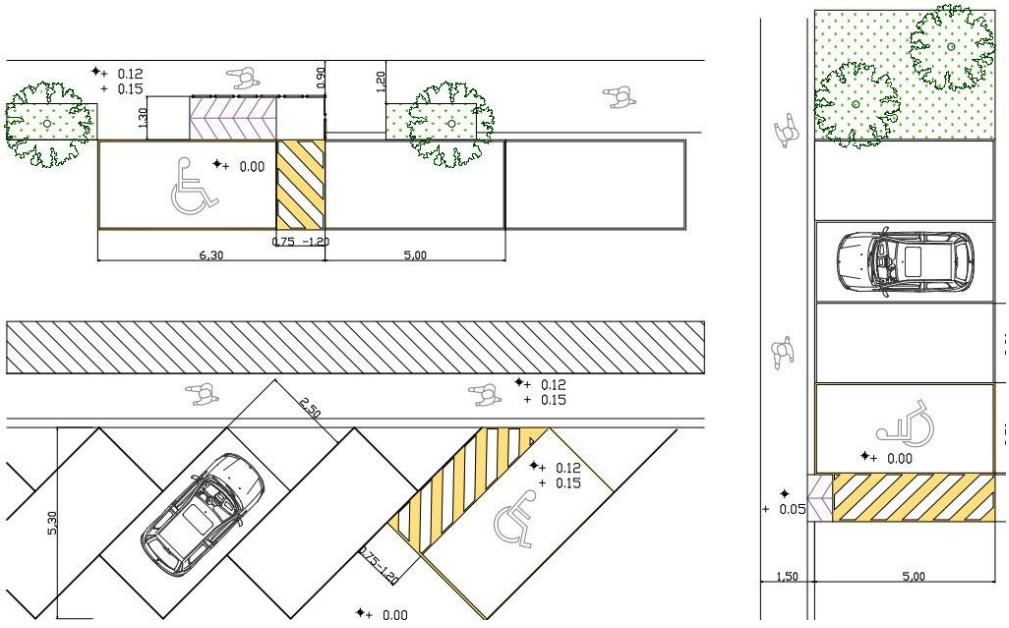
AMBITO URBANO LITORALE

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI
Altri soggetti

-PARCHEGGI

-ACCESSO AL MARE

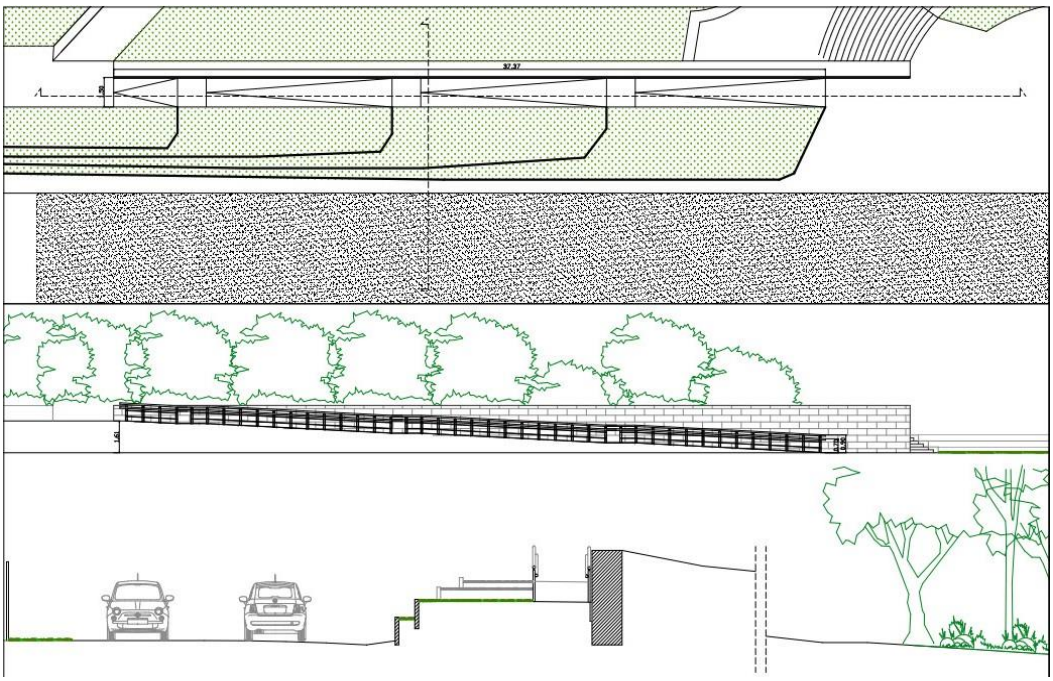
-FERMATE ACTV

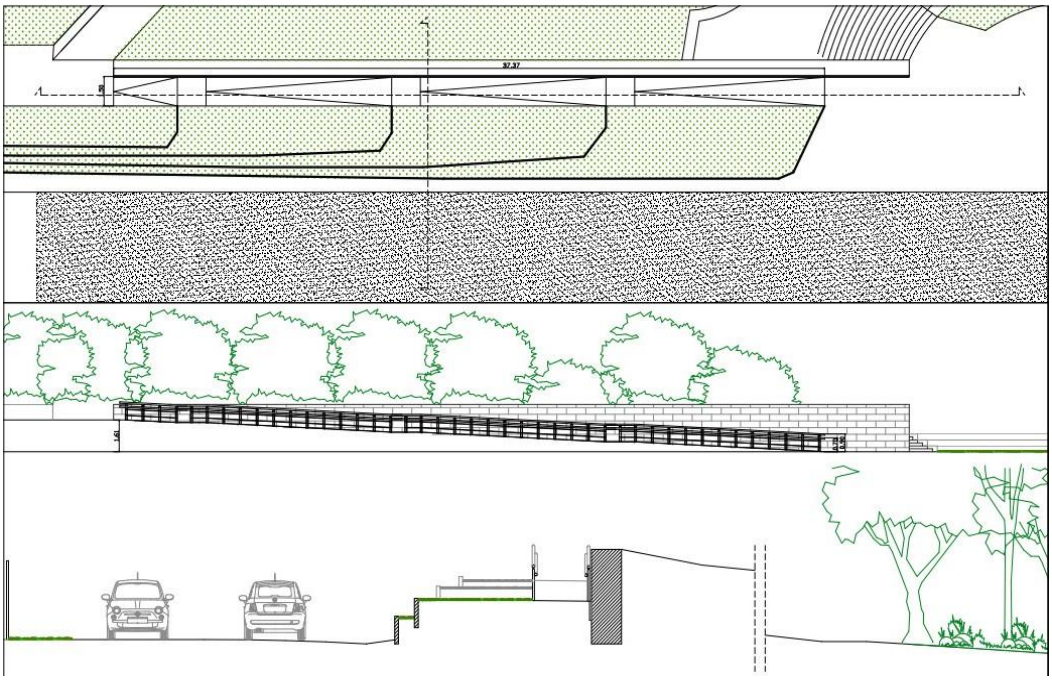
29	**PARCHEGGI**
CRITICITÀ	Difficoltà di sosta e di discesa dal mezzo da parte di persone in carrozzina
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	INTERVENTO DI COMPETENZA DI **AVM** Aumentare la dimensione del parcheggio stringendo la carreggiata.

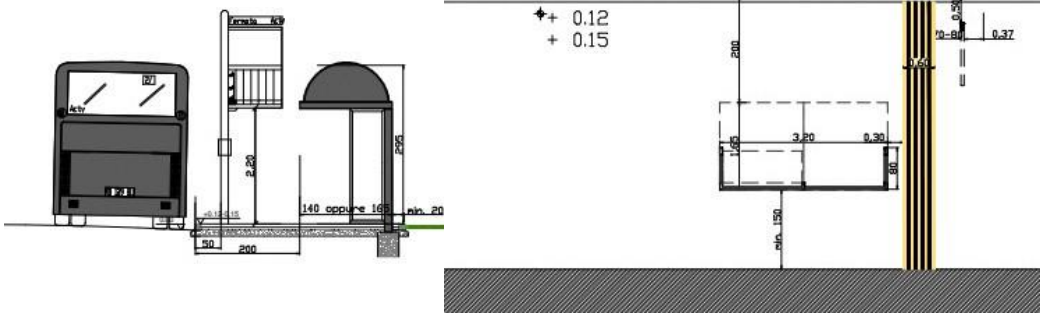
30	**PARCHEGGI**
CRITICITÀ	Segnaletica orizzontale da rifare o assente
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	INTERVENTO DI COMPETENZA DI **AVM** Inserire o rifare la segnaletica orizzontale.

Ambito **urbano Litorale**_Criticità con possibile soluzione – **Altri soggetti**

31	**PARCHEGGI**
CRITICITÀ	Manutenzione del verde
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	INTERVENTO DI COMPETENZA DI **VERITAS** Eliminazione degli elementi che costituiscono intralcio.

32	**ACCESSO AL MARE**
CRITICITÀ	Scalinate di accesso al mare con diverse pendenze
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	INTERVENTO DI COMPETENZA DEL **PROVVEDITORATO INTERREGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE, VENETO** (Ex Magistrato alle Acque) **MIT** (Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) Realizzazione di rampa con pendenza adeguata (max 8%) - Provv. OO.PP

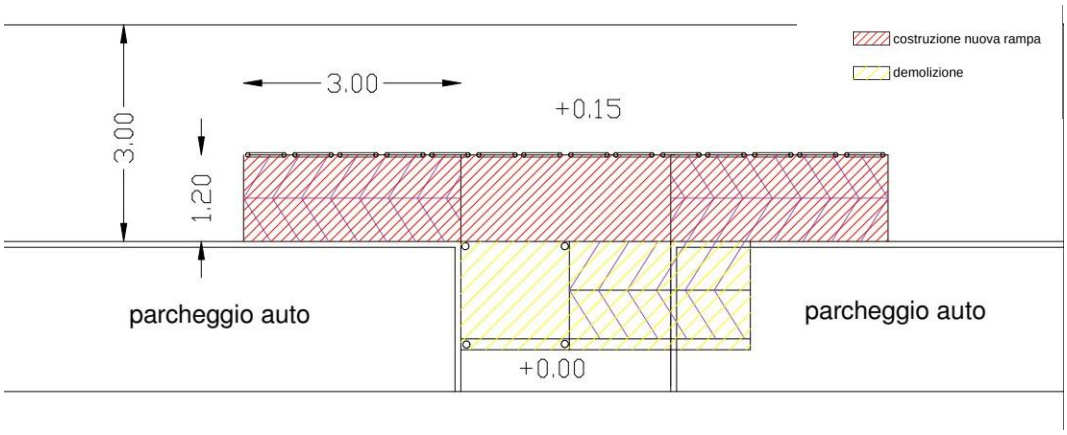
33	**ACCESSO AL MARE**
CRITICITÀ	Sentiero per accedere al mare inadeguato
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Creazione di rampa con pendenza adeguata (max 8%) - Provv. OO.PP

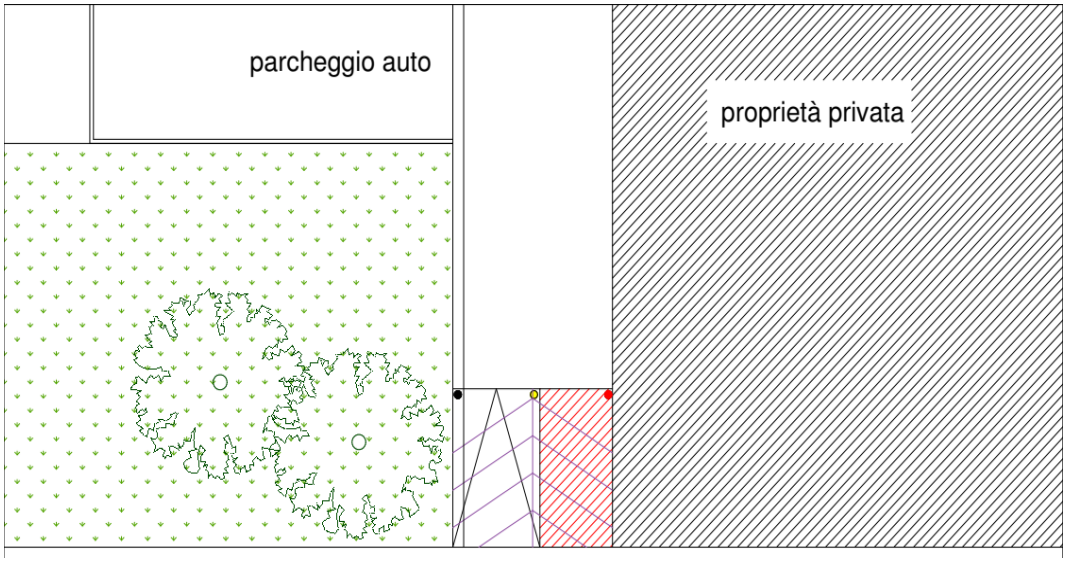
34	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Mancanza di pensilina
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Inserimento di pensilina alla corretta distanza dalla palina e dalla segnaletica podotattile.

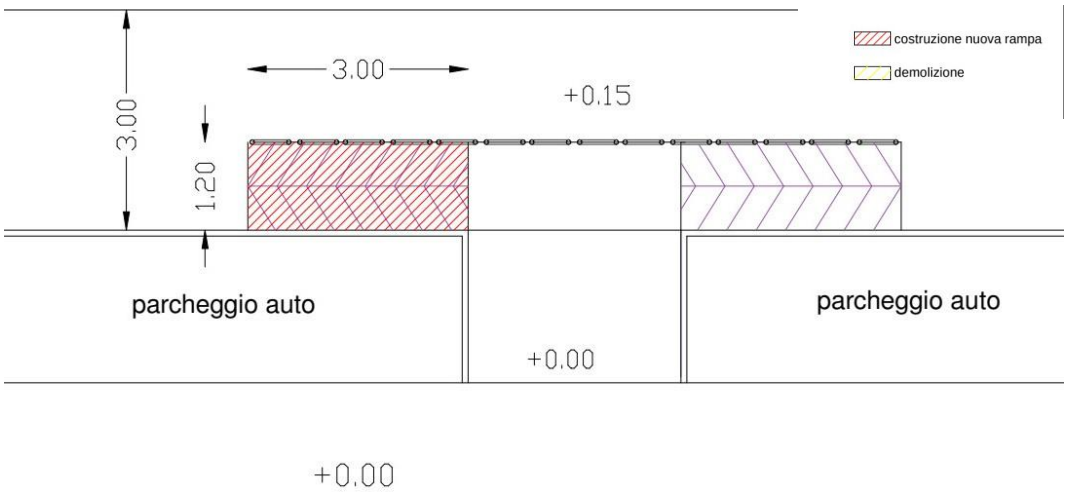
AMBITO URBANO LITORALE

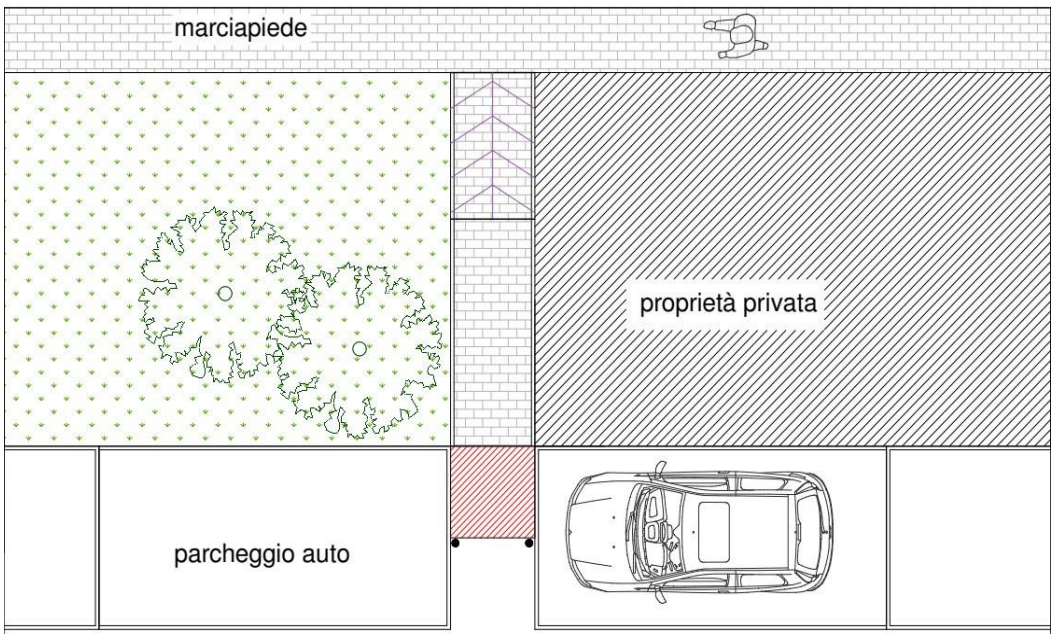
PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO ALLE SOLUZIONI ESISTENTI

-MARCIAPIEDE

35	**MARCIAPIEDI**
SOLUZIONE ESISTENTE	Rampa incompleta
SOLUZIONE ESISTENTE	
POSSIBILE INTERVENTO MIGLIORATIVO	
DESCRIZIONE	Demolizione della rampa esistente e creazione di una nuova rampa doppia all'interno del marciapiede. Ciò prevede la demolizione di parte del marciapiede esistente ed il suo livellamento, per consentire la creazione di due rampe simmetriche con pendenza < al 5%, il loro rivestimento con pavimentazione similare a quella del marciapiede limitrofo. Creazione di un varco di rispetto per l'accesso alla rampa mediante segnaletica orizzontale e posizionamento di due paletti para-pedonali.

36	**MARCIAPIEDI**
SOLUZIONE ESISTENTE	Presenza di elemento d'ingombro e rampa ampliabile
SOLUZIONE ESISTENTE	
POSSIBILE INTERVENTO MIGLIORATIVO	
DESCRIZIONE	Eliminazione o ricollocazione di elemento d'ingombro e allargamento della rampa a tutta la larghezza del marciapiede. Mantenere solo un paletto dove la strada è trafficata (con attraversamento pedonale), altrimenti eliminare i paletti para-pedonali.

37	**MARCIAPIEDI**
SOLUZIONE ESISTENTE	Rampa incompleta
SOLUZIONE ESISTENTE	
POSSIBILE INTERVENTO MIGLIORATIVO	
DESCRIZIONE	Modificazione della rampa esistente da una a due rampe simmetriche su entrambi i lati con pendenza < al 5% e rivestimento delle stesse con pavimentazione similare a quella del marciapiede

38	**MARCIAPIEDI**
SOLUZIONE ESISTENTE	Rampa che necessita di manutenzione e lavori di semplificazione
SOLUZIONE ESISTENTE	
POSSIBILE INTERVENTO MIGLIORATIVO	
DESCRIZIONE	Ripristino o manutenzione degli elementi già esistenti che necessitano di interventi. Prestare attenzione allo spazio di arrivo dei percorsi pedonali in caso di vicinanza con aree di sosta per le auto, in modo da evitare che lo spazio adiacente alla discesa sai utilizzato erroneamente come parcheggio.

CITTA' DI VENEZIA

COMUNE DI VENEZIA DIREZIONE LAVORI PUBBLICI

SETTORE VIABILITÀ MOBILITÀ TERRAFERMA MUSEI SERVIZIO MUSEI EBA UFFICIO EBA

AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER VENEZIA CENTRO STORICO E ISOLE - SEZIONE ISOLE E LITORALE VENEZIANO

ALLEGATO SCHEDE MICROINTERVENTI

AMBITO URBANO ISOLE

Dirigente: Arch. Silvia Loreto

Responsabile del Servizio: arch. Silvia Caniglia

Responsabile dell'Ufficio: arch. Mariachiara Guazzieri

Collaboratore: Piersilvestro Marrone

2020

EBA Eliminazione Barriere Architettoniche

SERVIZIO CIVILE UNIVERSALE

AMBITO URBANO ISOLE

TABELLA RIASSUNTIVA TIPOLOGIE DI INTERVENTO E RELATIVE POSSIBILI SOLUZIONI

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI (settore dal Settore LLPP ed Insula)

PAVIMENTAZIONE

1. Pavimentazione degradata
2. Manca percorso con materiale adeguato

MICRODISLIVELLI

3. Presenza di 1 gradino
4. Presenza di 2-3 gradini

MICROBARRIERE

5. Manca corrimano su ponti
6. Manca segnaletica podotattile di pericolo
7. Manca mappa tattile
8. Pavimentazione ingannevole
9. Elementi sporgenti che costituiscono pericolo per persone non vedenti

PONTILI COMUNALI

10. Manca approdo pubblico accessibile

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI - Altri soggetti

APPRODI ACTV

11. Pendenza elevata raccordo pontile fondamenta
12. Elementi difficili da superare con carrozza

AMBITO EDILIZIO ISOLE

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI (settore dal Settore LLPP ed Insula)

DISLIVELLI

13. Presenza di 2 gradini per accedere all'edificio
14. Presenza di 3-4 gradini per accedere all'edificio

ELENCO PROBLEMATICHE, INDIRIZZI D'INTERVENTO E STIMA DEI COSTI

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	PROBLEMATICA	POSSIBILE INTERVENTO
AMBITO URBANO					
CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI - Settore LL.PP e Insula					
1	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	PAVIMENTAZIONI	pavimentazione degradata (a,b,c,d,e,f,g,h,i,l,m)	ripristino di pavimentazione degradata
2	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	PAVIMENTAZIONI	manca percorso con materiale adeguato	creazione di nuovo percorso con materiale adeguato
3	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICRODISLIVELLI	presenza di 1 gradino	raccordo dislivello pavimentazione scheda 2 2018
4	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICRODISLIVELLI	presenza di 2-3 gradino	a) realizzazione di rampa amovibile scheda 4 2018 b) realizzazione di rampa fissa scheda 3 2018
5	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICROBARRIERE	manca corrimano su ponti	nuovo corrimano sui ponti in muratura scheda 7 2018
6	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICROBARRIERE	manca podotattile di pericolo	segnalazione podotattile pericolo di caduta in acqua scheda 10 2018
				manca podotattile intercettazione ponte	SCHEDA UGUALE 2018
7	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICROBARRIERE	manca mappa tattile	posizionamento mappa tattile in materiale composito scheda 10 2018
8	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICROBARRIERE	pavimentazione ingannevole	sostituzione pavimentazione
9	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICROBARRIERE (ARREDO)	elementi sporgenti che costituiscono pericolo per non vedenti	a) inserimento di percorsi guida per evitare ostacoli sospesi b) inserimento di paletto per il riconoscimento dell'ostacolo da parte di ciechi e/o ipovedenti

ELENCO PROBLEMATICHE, INDIRIZZI D'INTERVENTO E STIMA DEI COSTI

ID	SEZIONE DOCUMENTO	COMPETENZA	CATEGORIA	PROBLEMATICA	POSSIBILE INTERVENTO
10	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	PONTILI COMUNALI	manca approdo pubblico accessibile	creazione di approdo pubblico accessibile
CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI - Altri soggetti					
11	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	FERMATE ACTV	pendenze elevate raccodo pontile fondamenta	concordare interventi con ACTV
12	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Altri soggetti	FERMATE ACTV	elementi difficili da superare con carrozzina	concordare interventi con ACTV
AMBITO EDILIZIO					
CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI - Settore LL.PP e Insula					
13	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICRODISLIVELLI	presenza di 2 gradini per accedere edificio	a) realizzazione di rampa amovibile scheda 4 2018 b) realizzazione di rampa fissa scheda 4 2018
14	CRITICITÀ CON POSSIBILI SOLUZIONI	Settore LL.PP e Insula	MICRODISLIVELLI	presenza di 3-4 gradini per accedere edificio	realizzazione di rampa amovibile (nuova foto)

AMBITO URBANO ISOLE

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI
Interventi eseguibili dal settore dal Settore LLPP ed Insula

-PAVIMENTAZIONI

-MICRODISLIVELLI

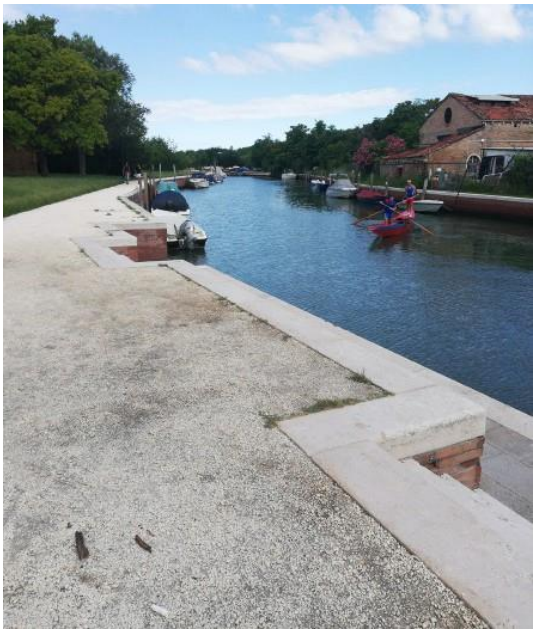
-MICROBARRIERE

-PONTILI COMUNALI

Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

E 1 A-B	**PAVIMENTAZIONI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Ripristino pavimentazione degradata. Si valuti caso per caso se la pavimentazione debba essere sostituita con il medesimo materiale o se prevedere la sostituzione con un materiale congruo ai percorsi pedonali adiacenti, nelle foto riportate, con porfido opus incertum.

Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

1 C-D	**PAVIMENTAZIONI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Ripristino di pavimentazione degradata in ghiaia sciolta. Per itinerari turistici paesaggistici verrà utilizzato ghiaino sottile compattato o ghiaino di Sarone.

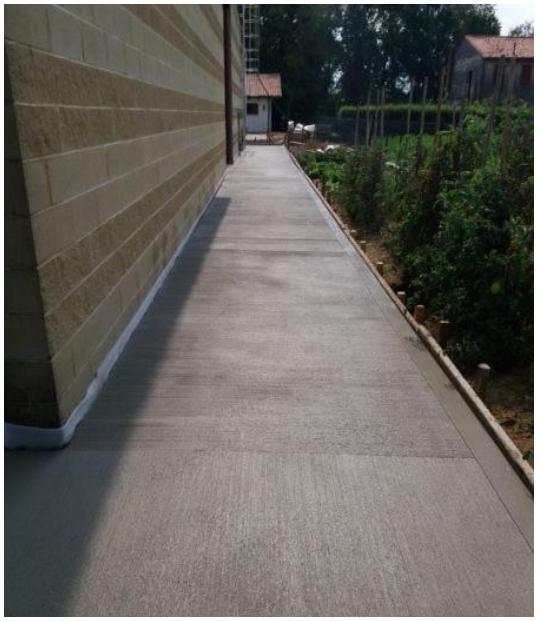
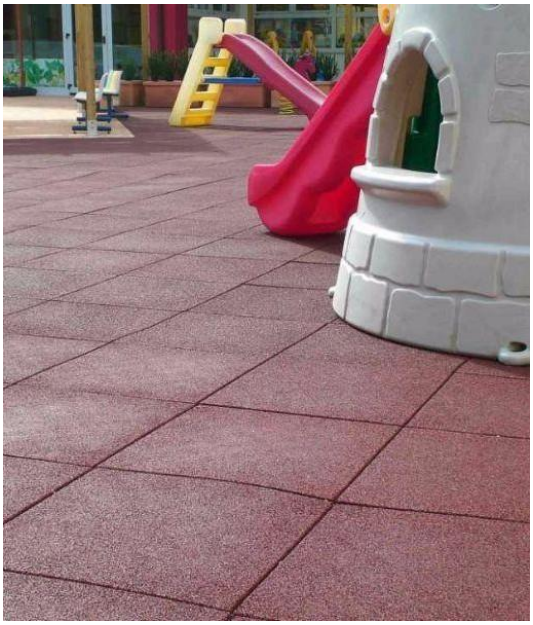
Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

1 E-F	**PAVIMENTAZIONI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Ripristino pavimentazione degradata. Rifacimento delle fughe. Se la pavimentazione è costituita da lastre in Trachite seguire le modalità stabilite nel Protocollo d'intesa sulla pavimentazione in trachite sottoscritto da Soprintendenza e Comune di Venezia nel 2005; eventuale rimozione di elementi danneggiati e nuova posa.

Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

1 G-H-I	**PAVIMENTAZIONI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Ripristino pavimentazione degradata. Rimozione della pavimentazione degradata e della sabbia di allettamento; scavo del materiale di sottofondo e ripristino, in modo da livellare il rilievo o l'avvallamento; nuova posa sottofondo e pavimentazione congrua con l'esistente.

Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

1 L-M	**PAVIMENTAZIONI**
CRITICITÀ	Pavimentazione degradata
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	 
DESCRIZIONE	Ripristino pavimentazione degradata. Rimozione della pavimentazione degradata e del suo sottofondo, preparazione sottofondo di posta e posa di nuova pavimentazione. Prestare attenzione al corretto livellamento onde evitare ristagno d'acqua.

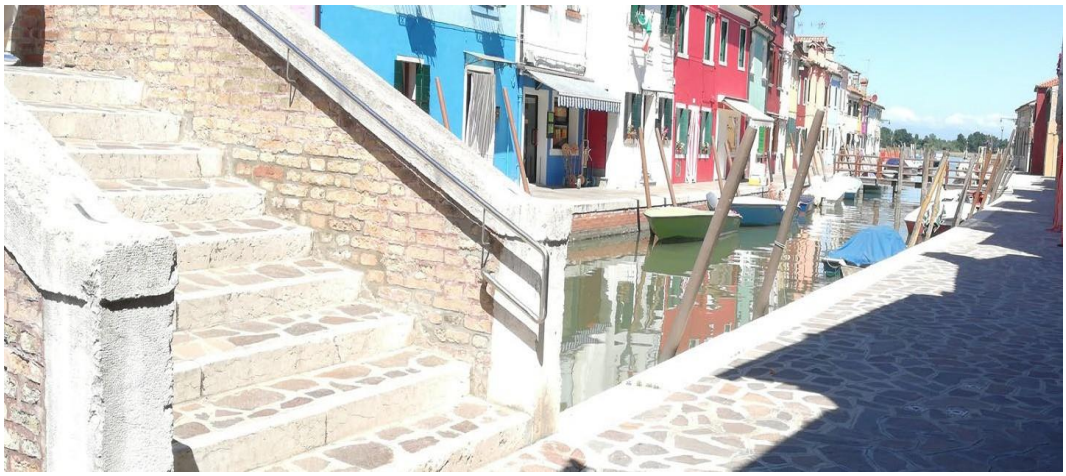
Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

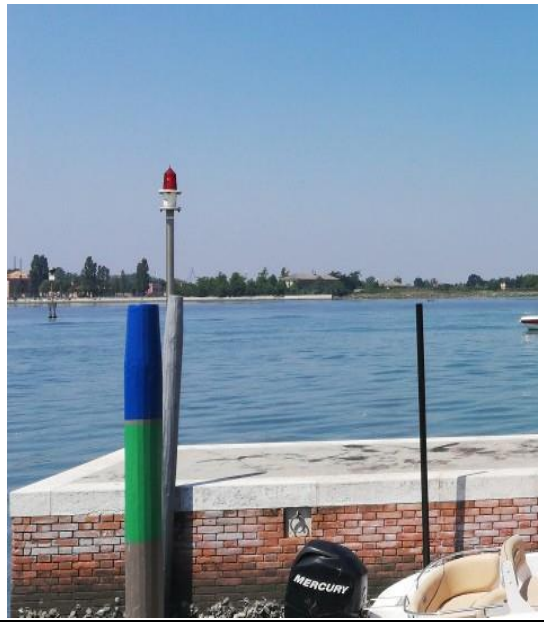
2	**PAVIMENTAZIONI**
CRITICITÀ	Manca percorso con materiale adeguato
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Realizzazione di nuovo percorso con materiale adeguato. Si ipotizza l'utilizzo di ghiaino sottile compattato o di ghiaino di Sarone (utilizzato per itinerari turistici paesaggistici), o di pavimentazione congrua con i percorsi pedonali adiacenti.

3	**MICRODISLIVELLI**
CRITICITÀ	Presenza di 1 gradino
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Raccordo dislivello pavimentazione scheda 2 del 2018 Lievo del materiale di cui è composta la pavimentazione, rinterro per portare la pavimentazione a filo con lo scalino, posa a regola d'arte della pavimentazione.

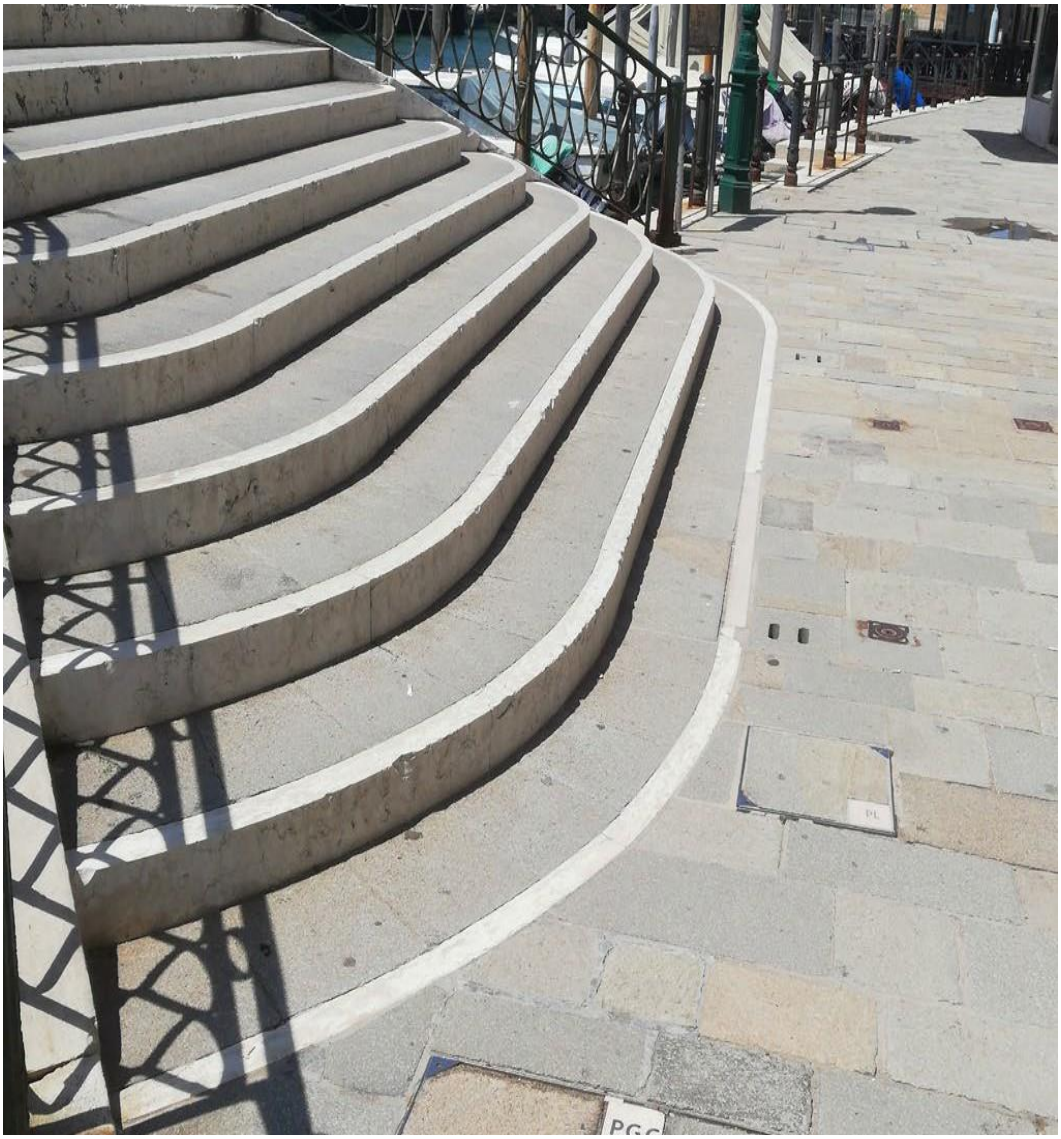
Ambito **urbano Isole**_Criticità con possibili soluzioni

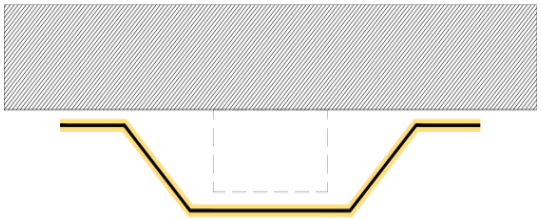
4	**MICRODISLIVELLI**
CRITICITÀ	Presenza di 2 -3 gradini
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	**Soluzione A:** realizzazione di rampa amovibile scheda 4 2018 la rampa dovrà avere struttura portante in acciaio 316 L con pavimentazione antiscivolo, parapetto e battitacco su entrambi i lati **Soluzione B:** realizzazione di rampa fissa scheda 3 2018 lievo della pavimentazione e scavo di regolazione rampa con successiva posa della pavimentazione.

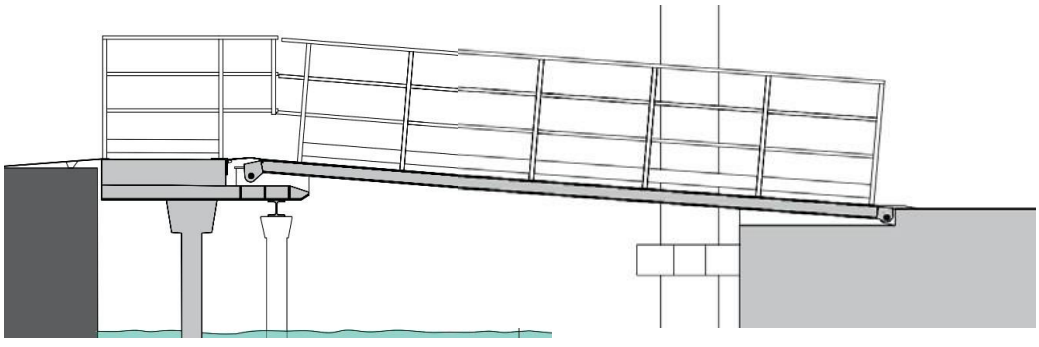
5	**MICROBARRIERE**
CRITICITÀ	Manca corrimano su ponti
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Fornitura e posa di corrimano in acciaio inox AISI 316 composto da tubo del diametro esterno di 33 mm e dello spessore di 2,50-3 mm, posto in opera con delle staffe (indicazione della D.L.), saldate nella parte inferiore del corrimano e formate da tondino pieno di diametro 12 mm. Nel caso di ponti in muratura, il fissaggio avverrà mediante l'impiego di resine epossidiche bicomponenti; per i ponti in legno la staffa dovrà passare nel montante del parapetto e fissata con bulloni e adeguata piastra, atta ad impedire la penetrazione dei bulloni nel legno.

6	**MICROBARRIERE**
CRITICITÀ	Manca podotattile di pericolo
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Installazione di segnalazione podotattile pericolo di caduta in acqua, codice di “arresto/pericolo”: banda recante delle calotte sferiche in rilievo, disposte a reticolo diagonale.

7	**MICROBARRIERE**
CRITICITÀ	Manca mappa tattile
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Posizionamento mappa tattile in materiale composito formato dall'accoppiamento di materiali diversi come alluminio, plastica, pvc, ottone ecc. La mappa verrà posizionata su supporto adatto al tipo di uso e al luogo ove è utile inserirla. Si considera essenziale l'istallazione presso terminal automobilistici e ferroviari, nonché negli imbarcaderi del trasporto pubblico ACTV e in luoghi di rilevanza turistica e culturale, quali musei e piazze. La dimensione della mappa tattile varia a seconda della quantità di informazioni da inserire al suo interno, delle necessità tattili ed esplorativi di chi dovrà consultarla e dello spazio disponibile nel luogo in cui verrà collocata.

8	**MICROBARRIERE**
CRITICITÀ	Pavimentazione ingannevole
FOTO CRITICITÀ	
DESCRIZIONE	Sostituzione pavimentazione. Rimozione del finto gradino e ripristino pavimentazione con stesso materiale e stessa orditura della pavimentazione esistente.

9	**MICROBARRIERE**
CRITICITÀ	Elementi sporgenti
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	 Soluzione A Soluzione B
DESCRIZIONE	**Soluzione A:** segnalazione a terra di ostacolo sospeso tramite inserimento di segnaletica podotattile che permetta a persone non vedenti o ipovedenti che utilizzano il muro come linea guida di aggirare l'ostacolo. **Soluzione B:** inserimento di paletto per riconoscimento dell'ostacolo da parte di persone non vedenti o ipovedenti

10	**PONTILI COMUNALI**
CRITICITÀ	Manca approdo pubblico accessibile
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Creazione di approdo pubblico accessibile tramite inserimento di pontile galleggiante dotato di particolare passerella semi-movibile. La particolare cerniera di collegamento riva-passerella e passerella-pontile è studiata in modo da ridurre ogni tipo di dislivello.

AMBITO URBANO ISOLE

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI
Altri soggetti

-FERMATE ACTV

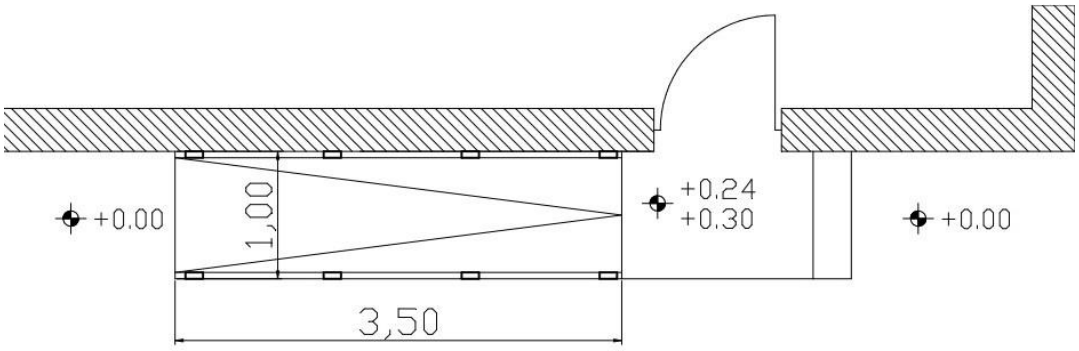
11	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Pendenza elevata raccordo pontile fondamenta
FOTO CRITICITÀ	
DESCRIZIONE	CONCORDARE INTERVENTO CON **ACTV**.

12	**FERMATE ACTV**
CRITICITÀ	Elementi difficili da superare con carrrozzina
FOTO CRITICITÀ	
DESCRIZIONE	CONCORDARE INTERVENTO CON **ACTV**.

AMBITO EDILIZIO ISOLE

CRITICITÀ E POSSIBILI SOLUZIONI
Interventi eseguibili dal settore dal Settore LLPP ed Insula

-MICRODISLIVELLI

13	**MICRODISLIVELLI**
CRITICITÀ	Presenza di 2 gradini per accedere all'edificio
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	**Soluzione A:** realizzazione di rampa fissa scheda 3 2018 lievo della pavimentazione e scavo di regolazione rampa con successiva posa della pavimentazione. **Soluzione B:** realizzazione di rampa amovibile scheda 4 2018 la rampa dovrà avere struttura portante in acciaio 316 L con pavimentazione antiscivolo, parapetto e battitacco su entrambi i lati

14	**MICRODISLIVELLI**
CRITICITÀ	Presenza di 3-4 gradini per accedere all'edificio
FOTO CRITICITÀ	
POSSIBILE INTERVENTO	
DESCRIZIONE	Realizzazione di rampa amovibile scheda 4 2018. la rampa dovrà avere struttura portante in acciaio 316 L con pavimentazione antiscivolo, parapetto e battitacco su entrambi i lati e pendenza non superiore al 8%.