



**Il Sindaco di Venezia  
LUIGI BRUGNARO**

**presenta**

# **il nuovo itinerario ciclabile Gazzera - Mogliano**

Presso la

**Parrocchia Santa Maria Immacolata e San Virgilio**

Partecipano gli Assessori:

**Renato Boraso**, Assessore alla Mobilità e Trasporti

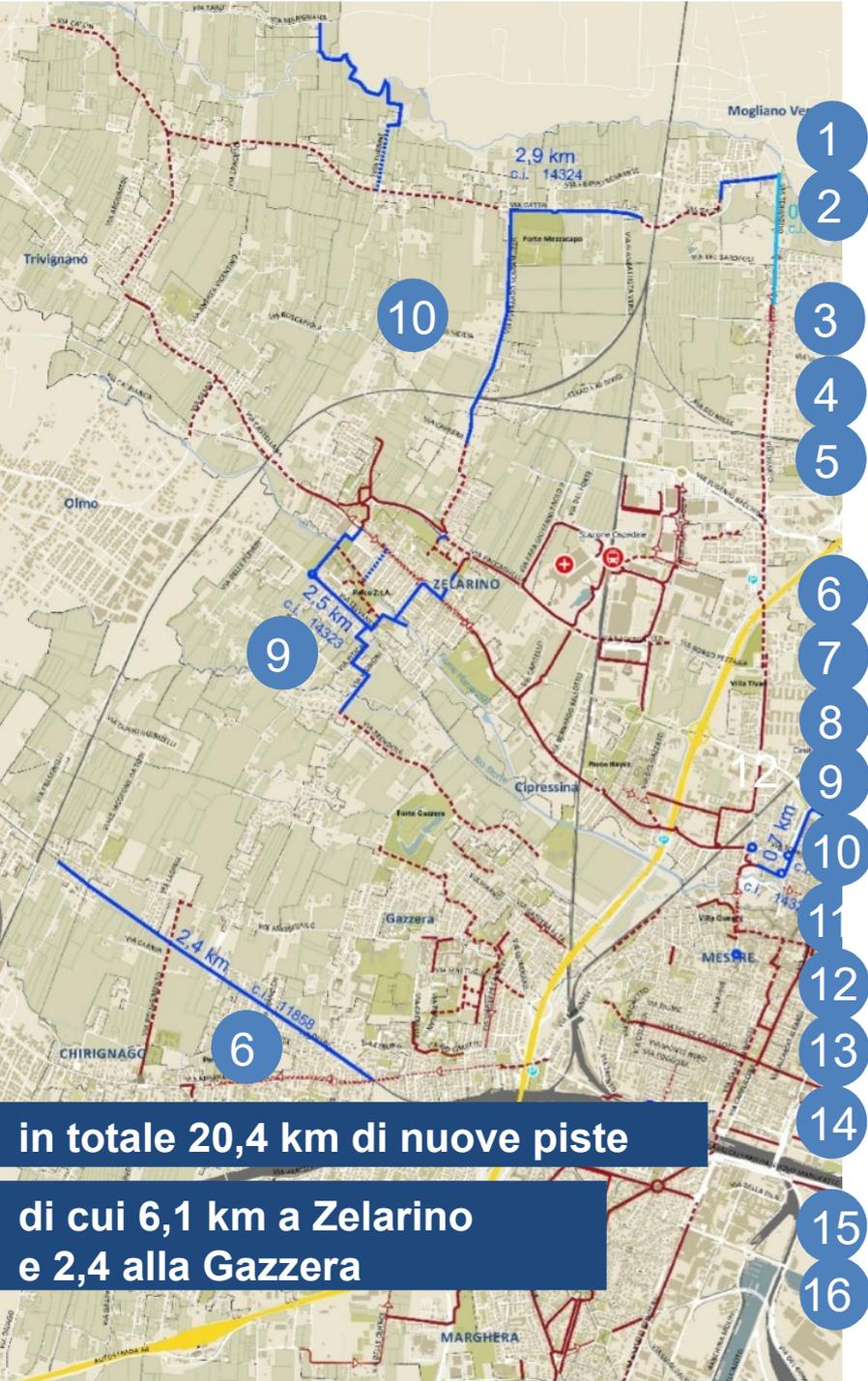
**Paola Mar**, Assessore al Turismo

**Francesca Zaccariotto**, Assessore ai Lavori Pubblici

Elaborazioni tecniche a cura di: **Direzione LL.PP.** Comune di Venezia e **Insula S.p.a.**

# 16 nuovi progetti per migliorare la rete ciclabile comunale





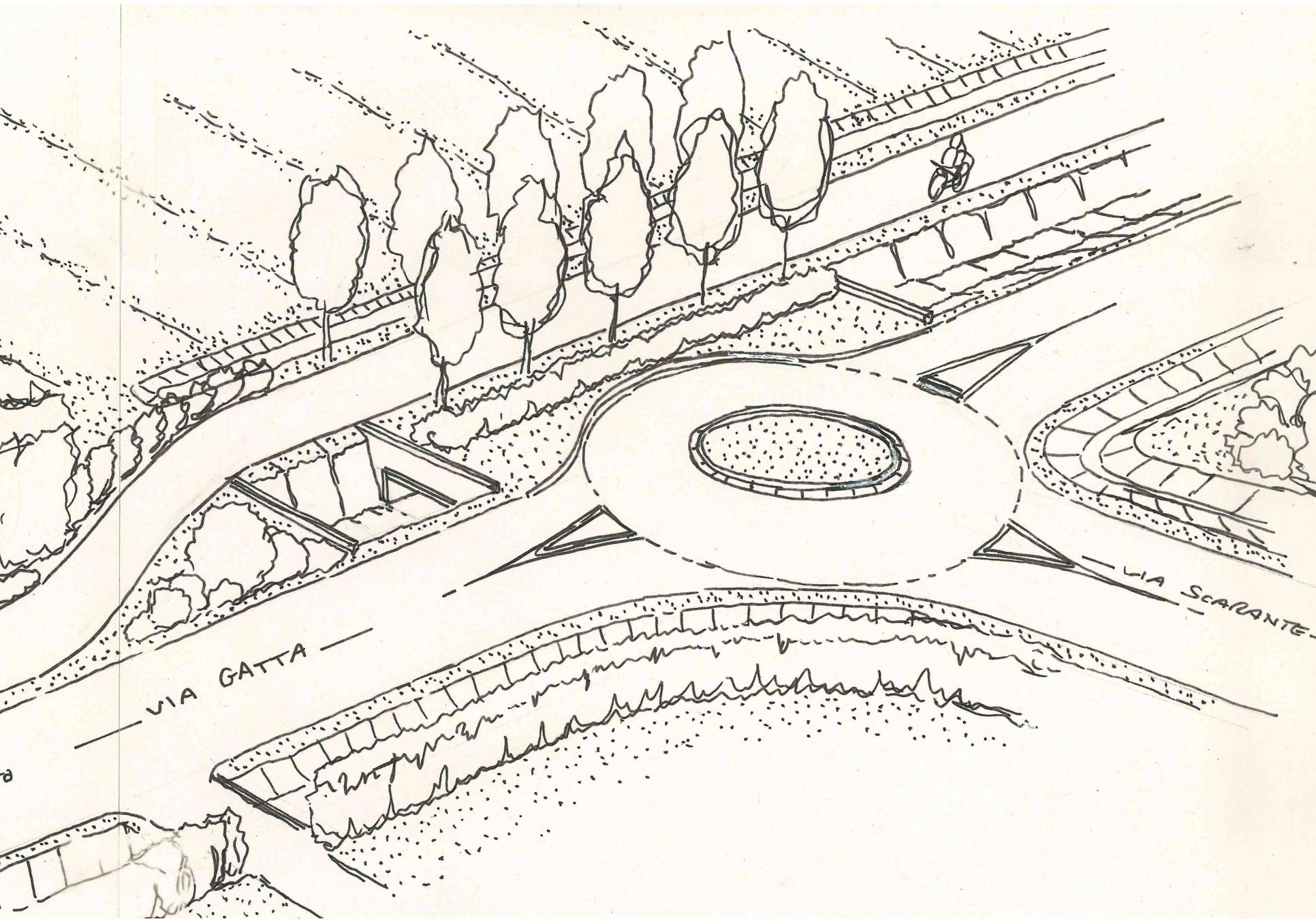
PISTE CICLABILI REALIZZATE			
c.i. 12431 VALLENARI BIS II LOTTO - VIABILITA' BISSUOLA	2 KM	4,5 KM	
c.i. 13627 ITINERARIO CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA TERRAFERMA VENEZIANA E LA CITTÀ STORICA - ISOLOTTI LAGUNARI ZONA PILI	2,5 KM		
PISTE CICLABILI DA APPALTARE			
c.i. 10104 PISTA CICLABILE VIA ALTINIA DA FAVARO A DESE	2 KM	3 KM	
c.i. 13842 PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE (INTERVENTO PON METRO)	0,7 KM		
c.i. 14068 PASSERELLA CICLOPEDONALE SU VIA ZANOTTO E PERCORSO DI COLLEGAMENTO ALTERNATIVO A VIA COLOMBO (INTERVENTO PON METRO)	0,3 KM		
PISTE CICLABILI PROGRAMMATE IN FASE DI PROGETTAZIONE			
c.i. 11858 PISTA CICLABILE SU EX LINEA FERROVIARIA VENEZIA-TRENTO	2,4 KM	10,7 KM	
c.i. 12791 MESSA IN SICUREZZA DI VIA PADANA CON LA REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE E FERMATE BUS - 2° LOTTO	0,8 KM		
c.i. 13933 PERCORSO CICLABILE E PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA VIA INDRÌ E VIA CA' SOLARO	0,5 KM		
c.i. 14323 INTERVENTI DI COMP.DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 1	2,5 KM		
c.i. 14324 INTERVENTI DI COMP.DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2	2,9 KM		
c.i. 14321 INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DEI NODI VIARI E DEI COLLEGAMENTI SOSTENIBILI TRA PARCHEGGI SCAMBIATORI E CENTRO CITTÀ LOTTO 1	0,7 KM		
c.i. 14322 INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DEI NODI VIARI E DEI COLLEGAMENTI SOSTENIBILI TRA PARCHEGGI SCAMBIATORI E CENTRO CITTÀ LOTTO 2)			
c.i. 14237 AREE VERDI, PARCO SAN GIULIANO: PASSAGGIO CICLOPEDONALE SAN GIULIANO	0,5 KM		
c.i. 14301 COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE DI VIA ALTINIA FINO AL CENTRO ABITATO DI DESE	0,4 KM		
PISTE CICLABILI IN FASE DI STUDIO			
c.i. 13431 COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE TESSERA/FAVARO 3° E 4° LOTTO	1,7 KM		2,4 KM
c.i. 13226 PISTA CICLOPEDONALE DEL TERRAGLIO 3° LOTTO	0,7 KM		

**in totale 20,4 km di nuove piste  
di cui 6,1 km a Zelarino  
e 2,4 alla Gazzera**

L'obiettivo di qualità progettuale che è indispensabile raggiungere:

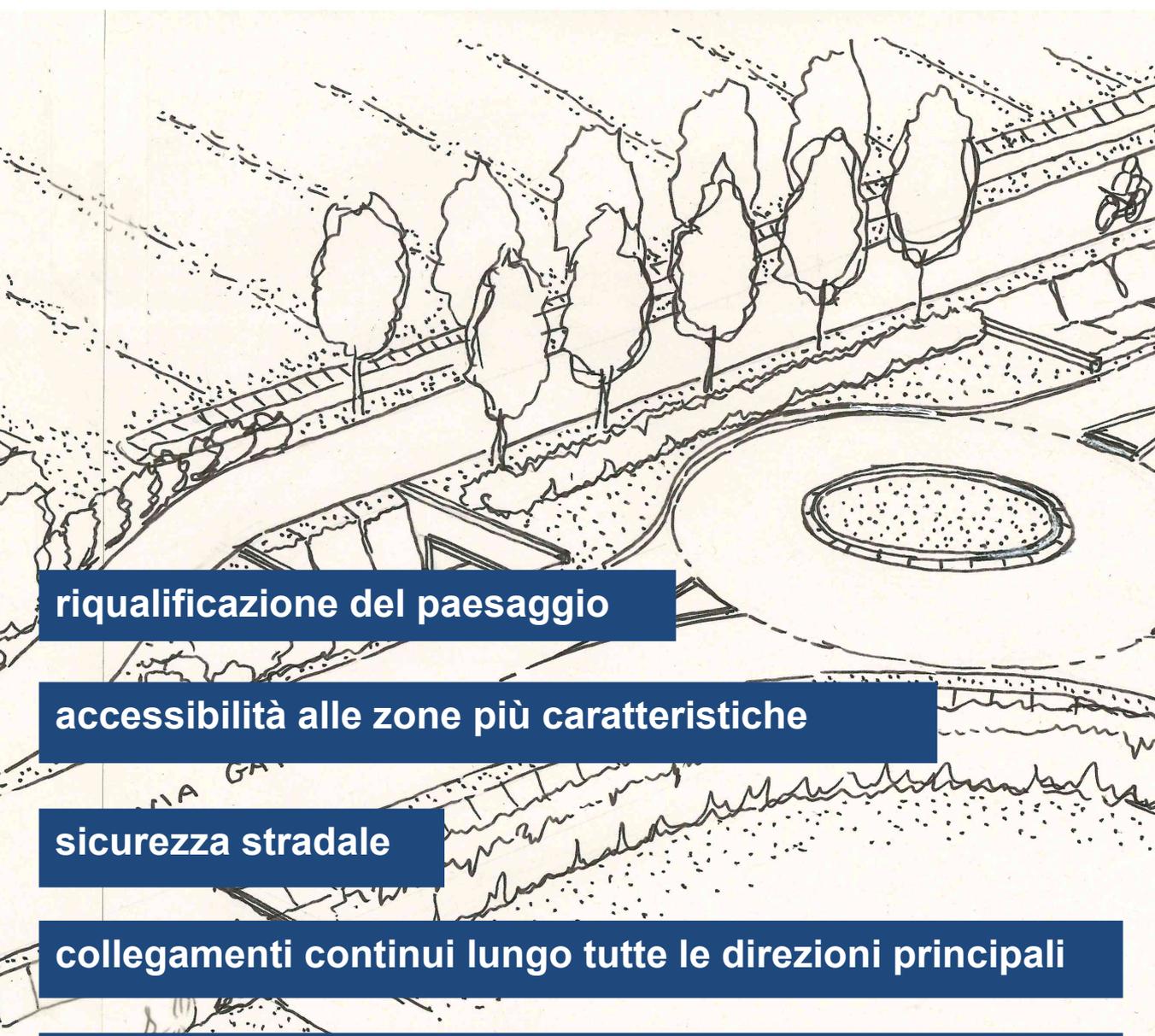


Progettare percorsi pensati e realizzati per chi si sposta in bicicletta tutti i giorni e anche per chi si sposta nel tempo libero preferendo la bici all'auto per godere del paesaggio



VIA GATTA

VIA SCARANTE



**riqualificazione del paesaggio**

**accessibilità alle zone più caratteristiche**

**sicurezza stradale**

**collegamenti continui lungo tutte le direzioni principali**

**collegamenti con tutti gli attrattori principali  
(centro del quartiere, fermate bus, parcheggi, chiesa,  
forte mezzacapo, argine del Dese, scuole, parchi urbani)**

## **Le caratteristiche tecniche e funzionali**

**1**\_percorsi sempre separati dalle auto (dove possibile) e inseriti nel verde

**2**\_larghezza pista almeno di 2,5 metri = confort, sicurezza e funzionalità

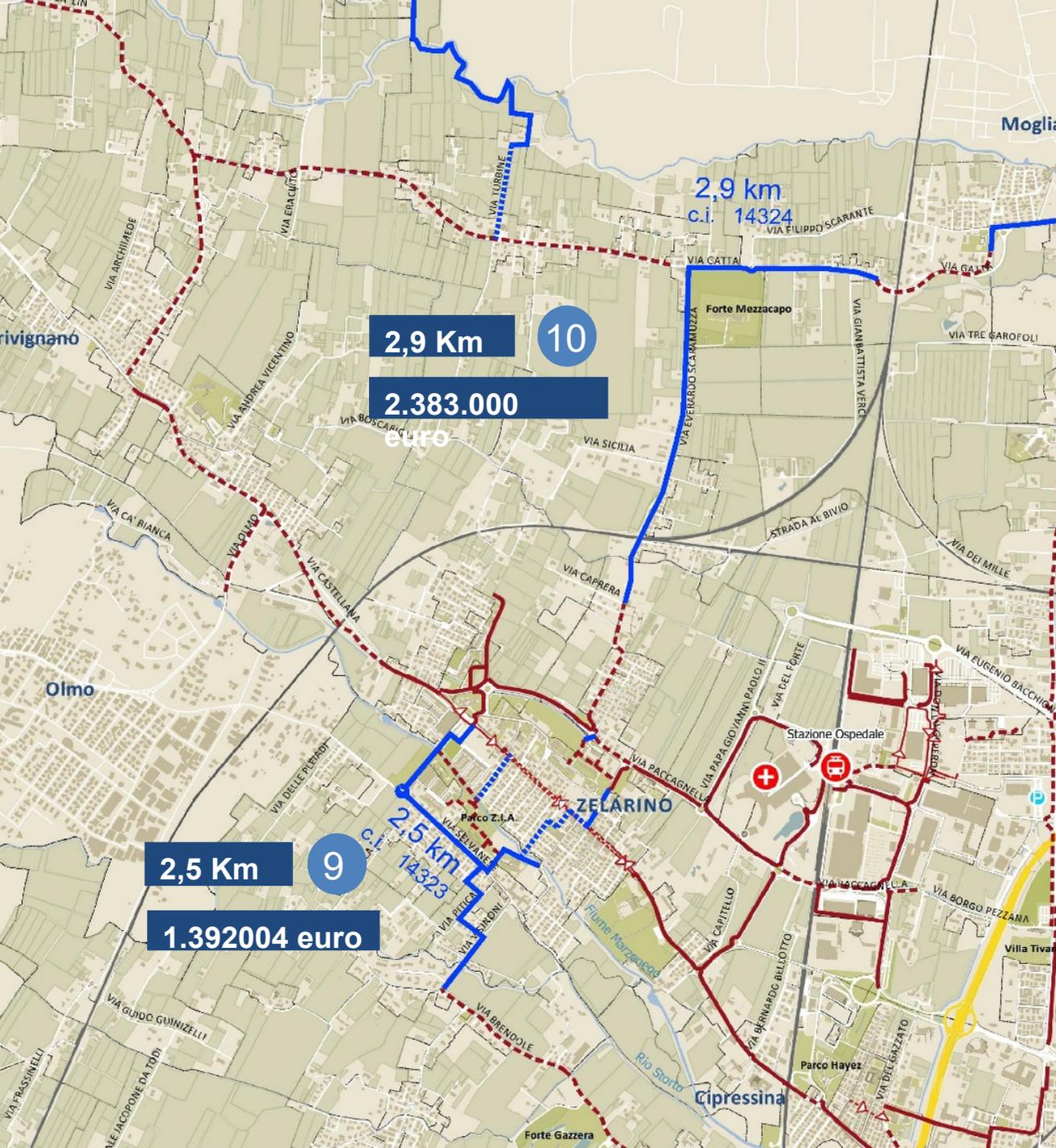
**3**\_manto superficiale in asfalto

**4**\_attraversamenti sicuri senza "fine pista" agli incroci

**5**\_percorsi ombreggiati e illuminati

**6**\_segnaletica di direzione e distanze

**7**\_infrastrutture complementari puntuali



## I tempi di realizzazione

Approvazione PROG.  
PRELIMINARE  
Dicembre 2017

Adozione Variante Urbanistica  
Febbraio 2018

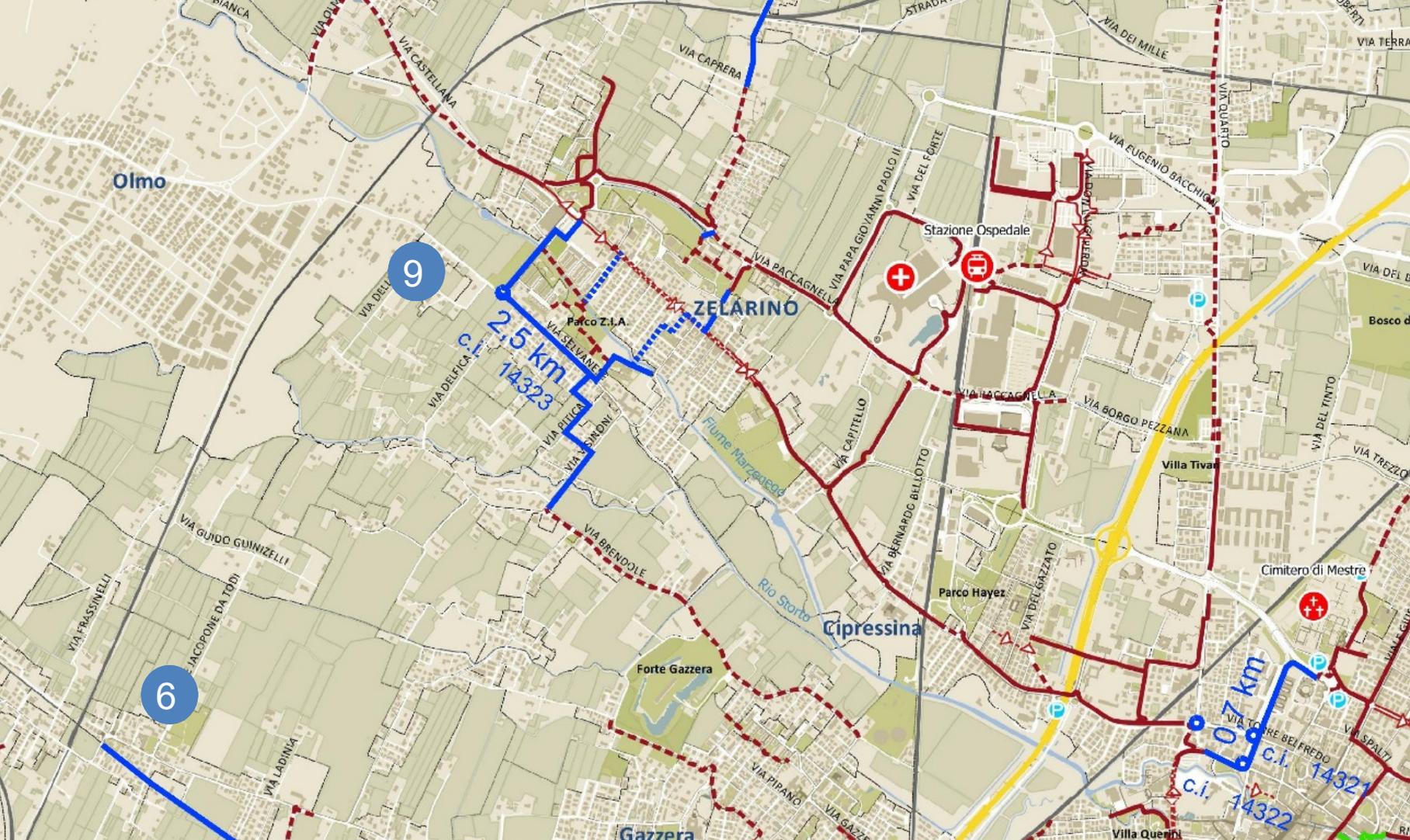
Approvazione PROG.  
DEFINITIVO  
Giugno 2018

Approvazione PROG.  
ESECUTIVO  
Agosto 2018

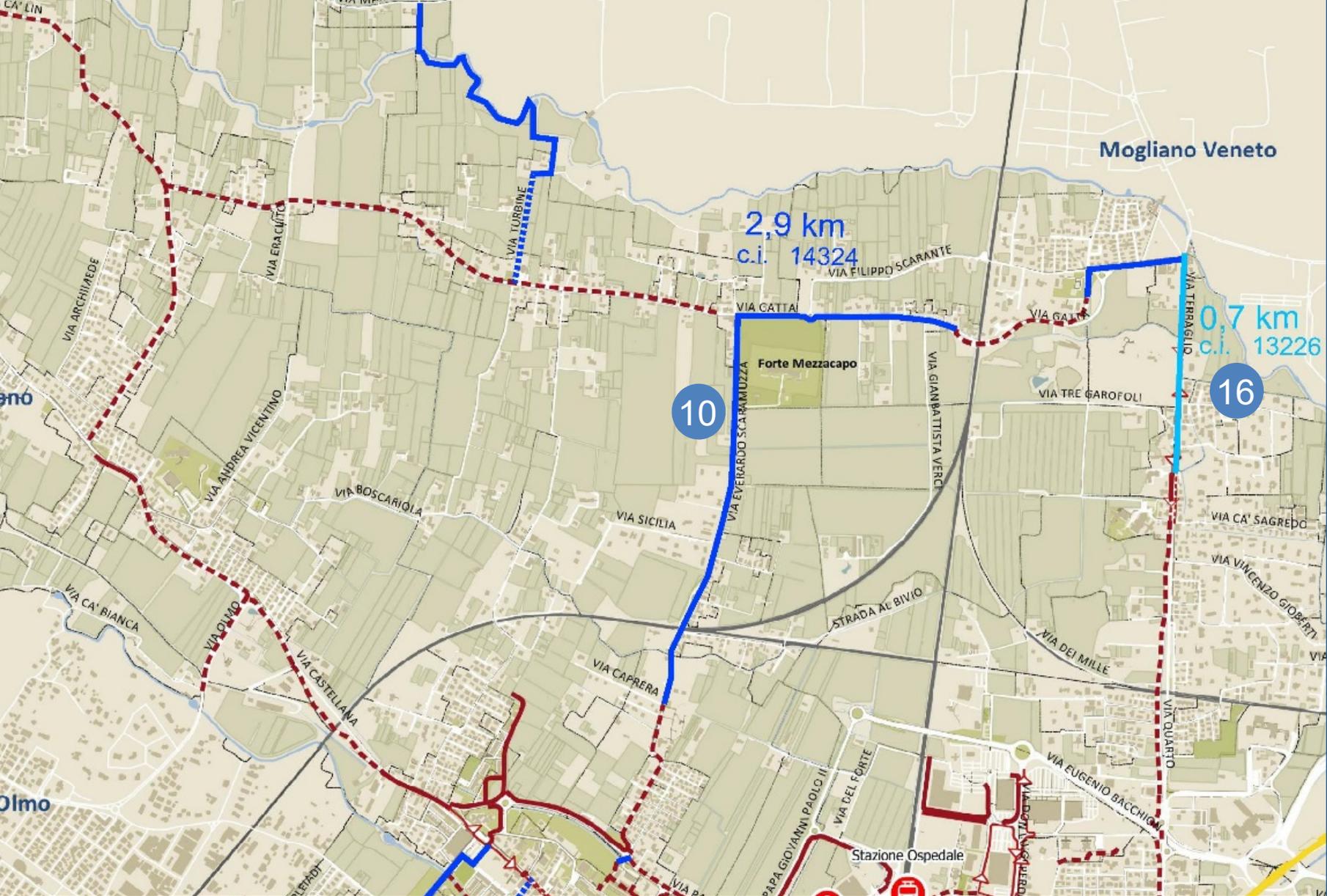
GARA d'APPALTO  
Dicembre 2018

Stipula del contratto  
Gennaio 2019

Fine Lavori  
Settembre 2019



Dalla pista esistente in via Brendole (Gazzera) si percorre via Visinoni, si entra in via Pitica per attraversare via Selvanese in prossimità dell'area verde che costituisce sia l'ingresso della scuola Melograno sia l'ingresso del parco Zia. Si attraversa il parco e il fiume Marzenego con un nuovo ponticello ciclopedonale per arrivare direttamente nel centro di Zelarino (senza passare per il tratto di via Visinoni molto pericoloso). In alternativa si potrà percorrere via Selvanese fino alla nuova rotatoria con via Tito e poi proprio lungo via Tito arrivare in Castellana sempre lungo un percorso protetto



Dal centro di Zelarino al Terraglio, si attraversa l'ambito residenziale compreso tra via Castellana e via Paccagnella, si completa la pista di via Scaramuzza (collegando il forte Mezzacapo), si completa la pista di via Gatta fino al Terraglio e si collega via Gatta a via Marignana attraverso un percorso naturalistico lungo l'argine del fiume Dese



Centro commerciale Polo

via Selvanese

via Tito

Hotel Antico Moro

via Paccagnella

Ospedale dell'Angelo  
- ULSS 3 Serenissima

ZELARINO

via Visinoni

via Castellana

GAZZERA

Hotel Villa Barbarich



**ZELARINO**

**nuova passerella sul Rio Storto**

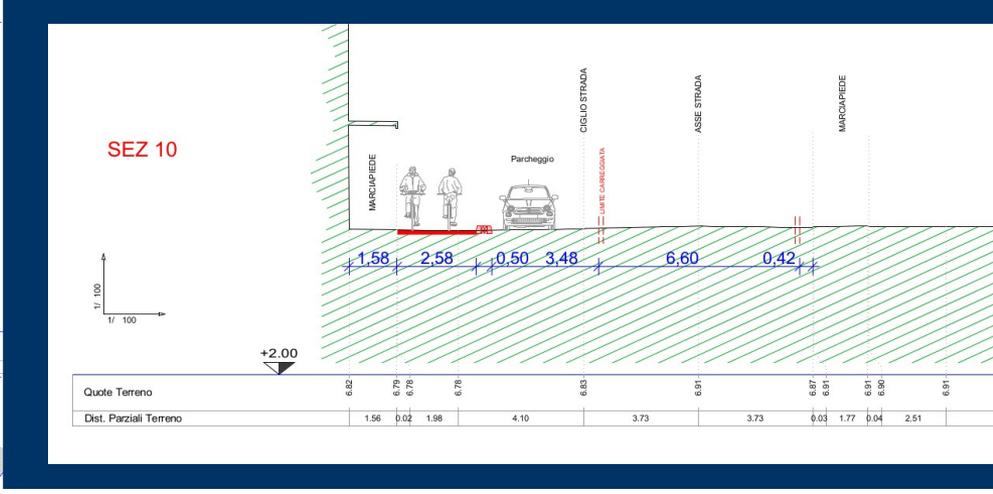
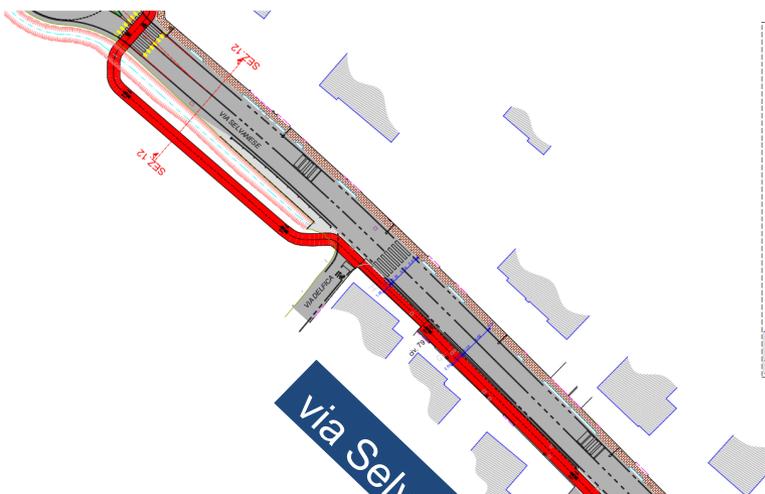
**Via Visinoni**

**nuovo percorso ciclopedonale su via Visinoni**

**GAZZERA**

LOTTO 1 - C.I. 14323

Dettaglio collegamento ciclabile via Visinoni - via Brendole



OLMO

ZELARINO

Via Tito

nuovo percorso  
ciclabile su via Tito

Via Selvanese

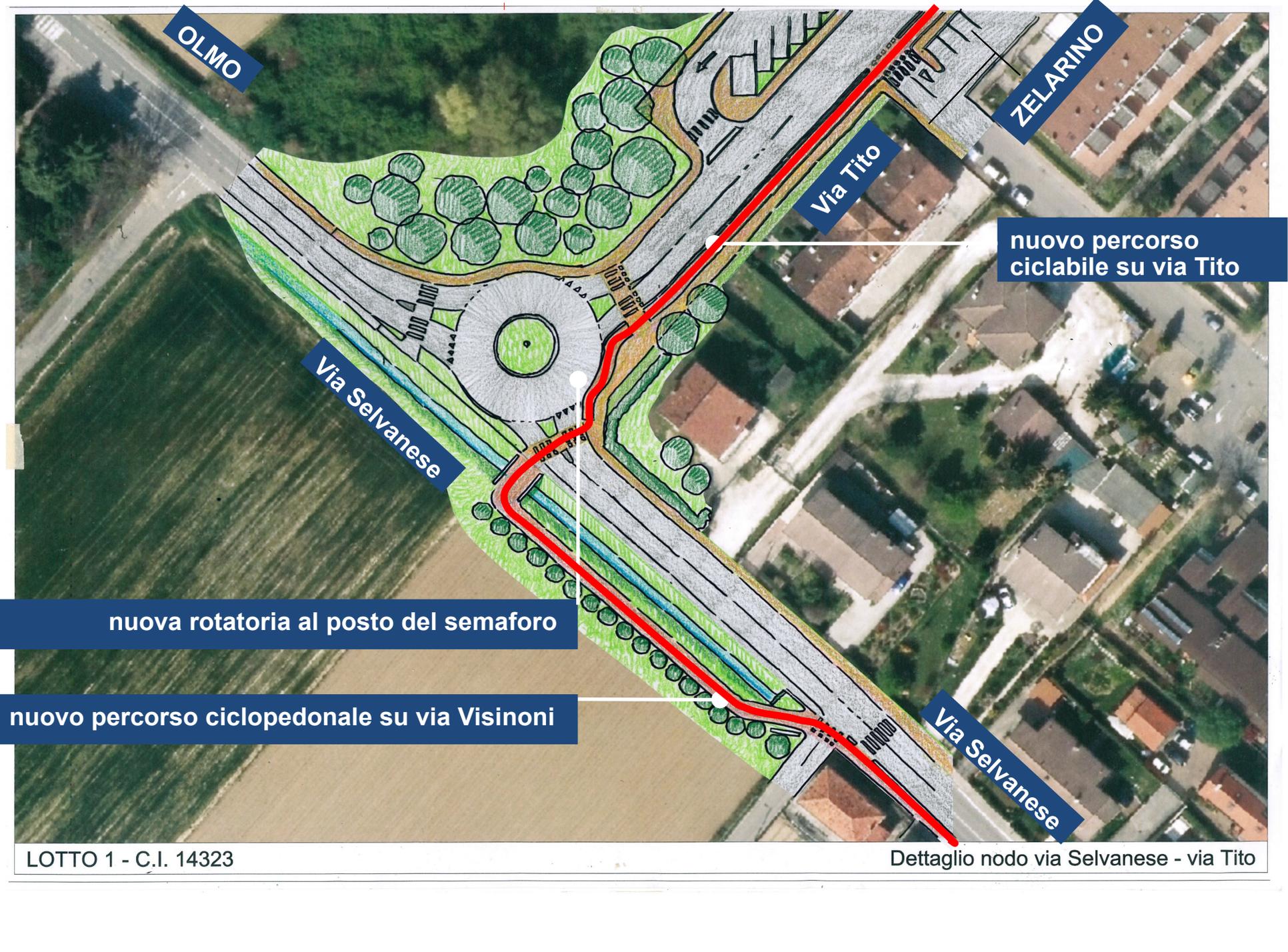
nuova rotonda al posto del semaforo

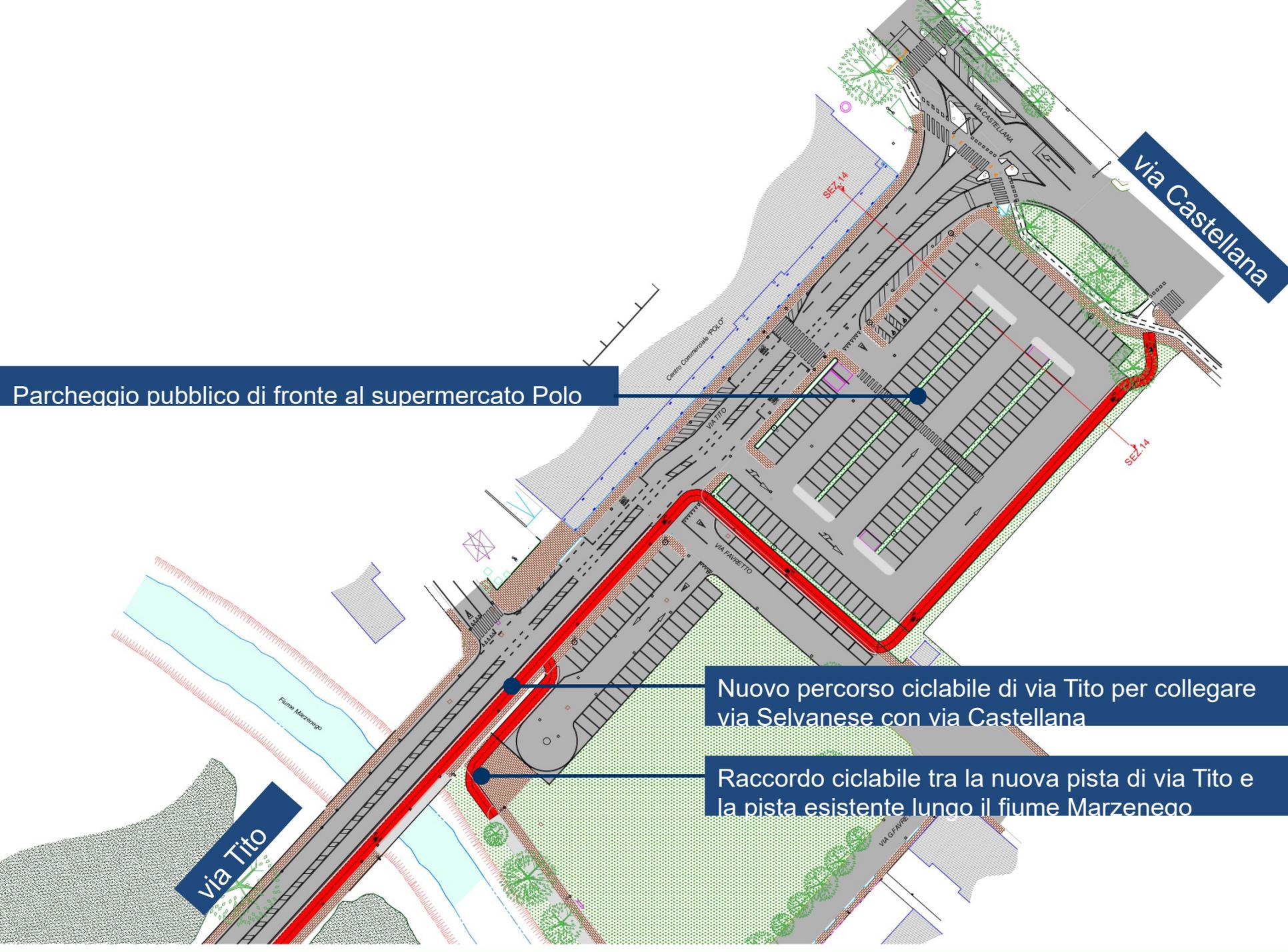
nuovo percorso ciclopedonale su via Visinoni

Via Selvanese

LOTTO 1 - C.I. 14323

Dettaglio nodo via Selvanese - via Tito





Parcheeggio pubblico di fronte al supermercato Polo

The image is a detailed architectural site plan of a commercial development. It features a large parking lot with individual parking spaces, a central road network, and a river (Fiume Marzenego) on the left. Key streets include Via Tito, Via Favretto, Via Castellana, and Via G. Favre. A red line traces a path through the site, likely representing a bicycle route. Blue callout boxes with white text provide specific information about the plan. The plan also shows various landscaping elements like trees and shrubs, and technical details like 'SEZ. 14' and 'Centro Commerciale "POLO"'. The overall layout is organized and functional, designed for both vehicular and pedestrian/cyclist traffic.

Nuovo percorso ciclabile di via Tito per collegare via Selvanese con via Castellana

Raccordo ciclabile tra la nuova pista di via Tito e la pista esistente lungo il fiume Marzenego

via Tito

via Castellana

fiume Marzenego

Parco Zia all'interno del parco del Marzenego

Via Selvanese

scuola Melograno

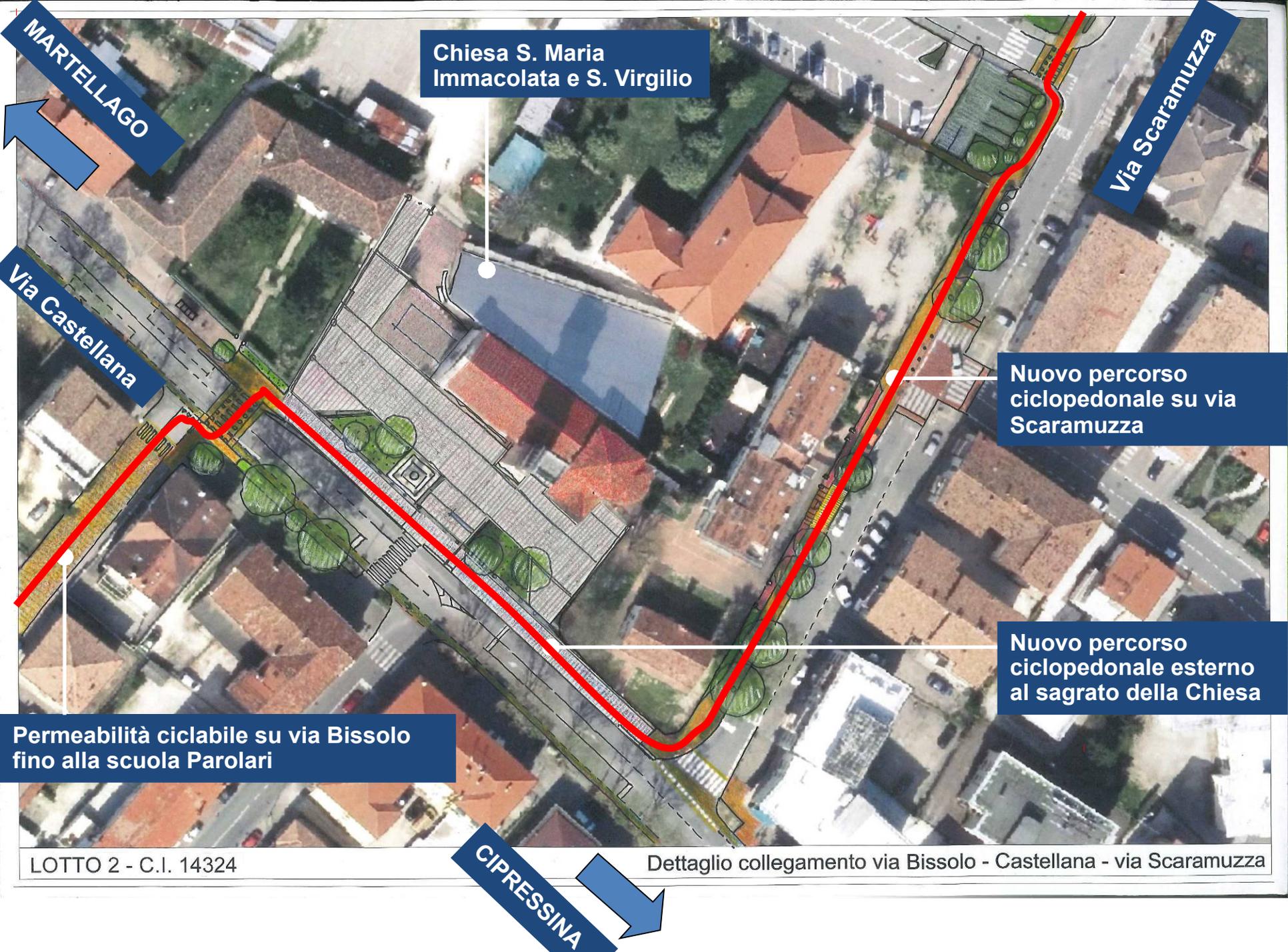
**nuova passerella sul  
Marzenego**

**Pavimentazione e  
allargamento del  
sentiero lungo l'argine**

**Riordino ingresso stradale scuola Melograno**

**nuovo ingresso verde al parco del Marzenego:  
intervento di riqualificazione e messa in sicurezza**

**nuovo attraversamento sicuro di via Selvanese**



**MARTELLAGO**

**Chiesa S. Maria  
Immacolata e S. Virgilio**

**Via Scaramuzza**

**Via Castellana**

**Nuovo percorso  
ciclopeditone su via  
Scaramuzza**

**Nuovo percorso  
ciclopeditone esterno  
al sagrato della Chiesa**

**Permeabilità ciclabile su via Bissolo  
fino alla scuola Parolari**

**LOTTO 2 - C.I. 14324**

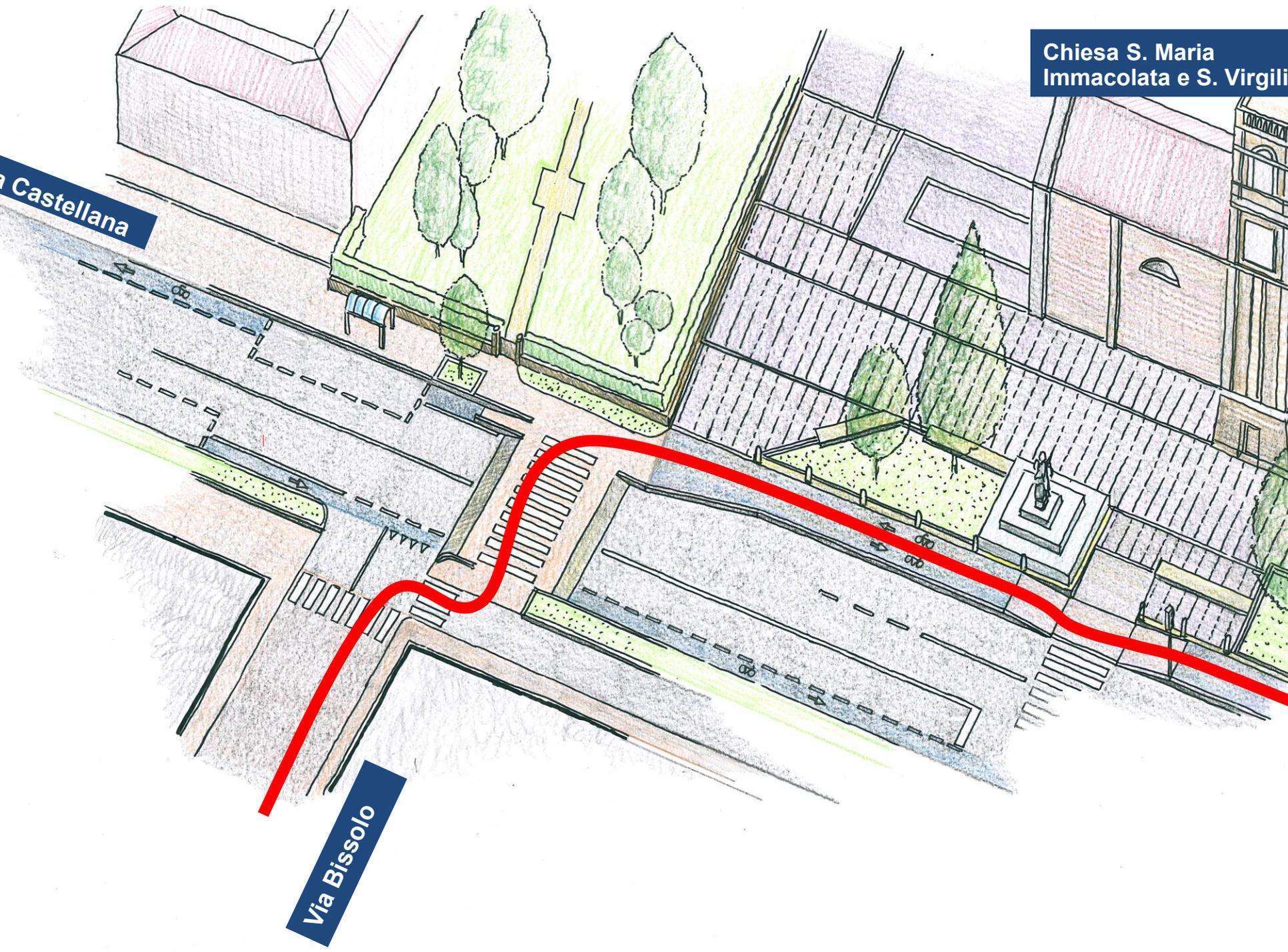
**CIPRESSINA**

**Dettaglio collegamento via Bissolo - Castellana - via Scaramuzza**

Chiesa S. Maria  
Immacolata e S. Virgilio

Via Castellana

Via Bissolo



park e mercato settimanale

Nuovo percorso ciclopeditonale di attraversamento e per le scuole

Via Scaramuzza

Via Rubens

Nuovo percorso ciclopeditonale su via Scaramuzza

Patronato S. Maria Immacolata e S. Virgilio

LOTTO 2 - C.I. 14324

Dettaglio collegamento via Rubens - via Scaramuzza





Nuovo parcheggio

Nuova Chiesa Ortodossa

Nuovo percorso ciclopedonale di attraversamento Nord-Sud e per le scuole

Via Paccagnella

Via Scaramuzza

OSPEDALE

LOTTO 2 - C.I. 14324

Dettaglio collegamento alla rotatoria via Scaramuzza - via Marieschi



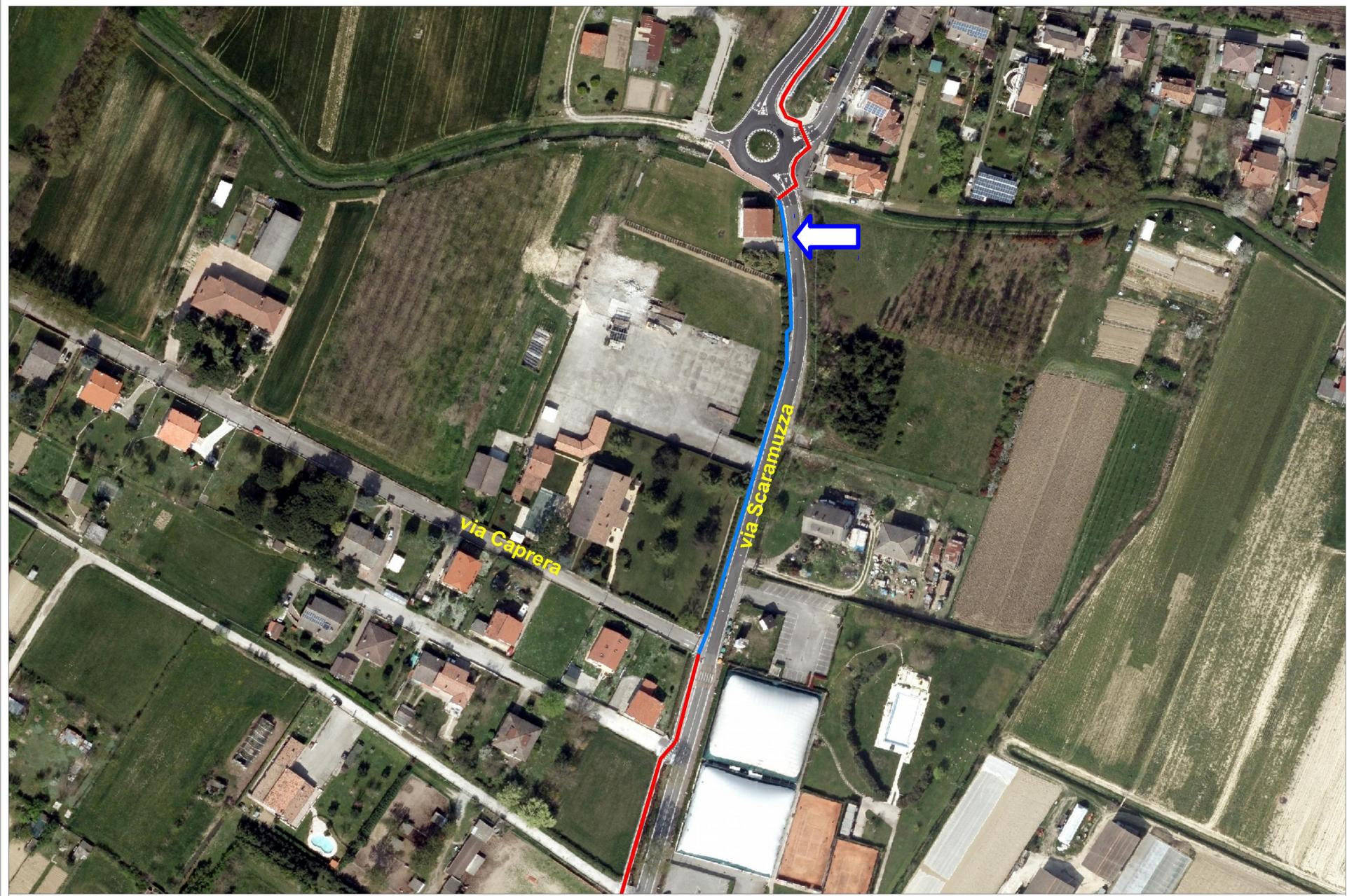
Via Gatta

Via Scaramuzza

ferrovia

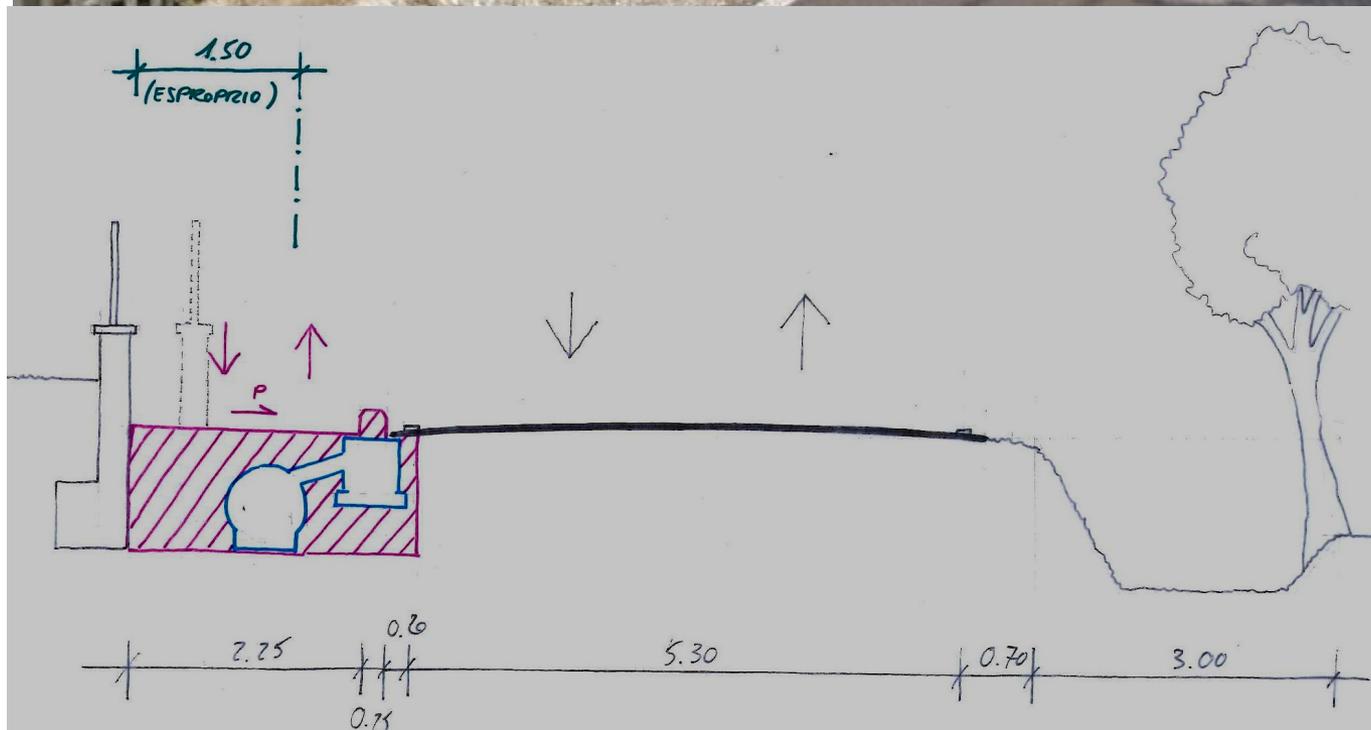
Terraglio

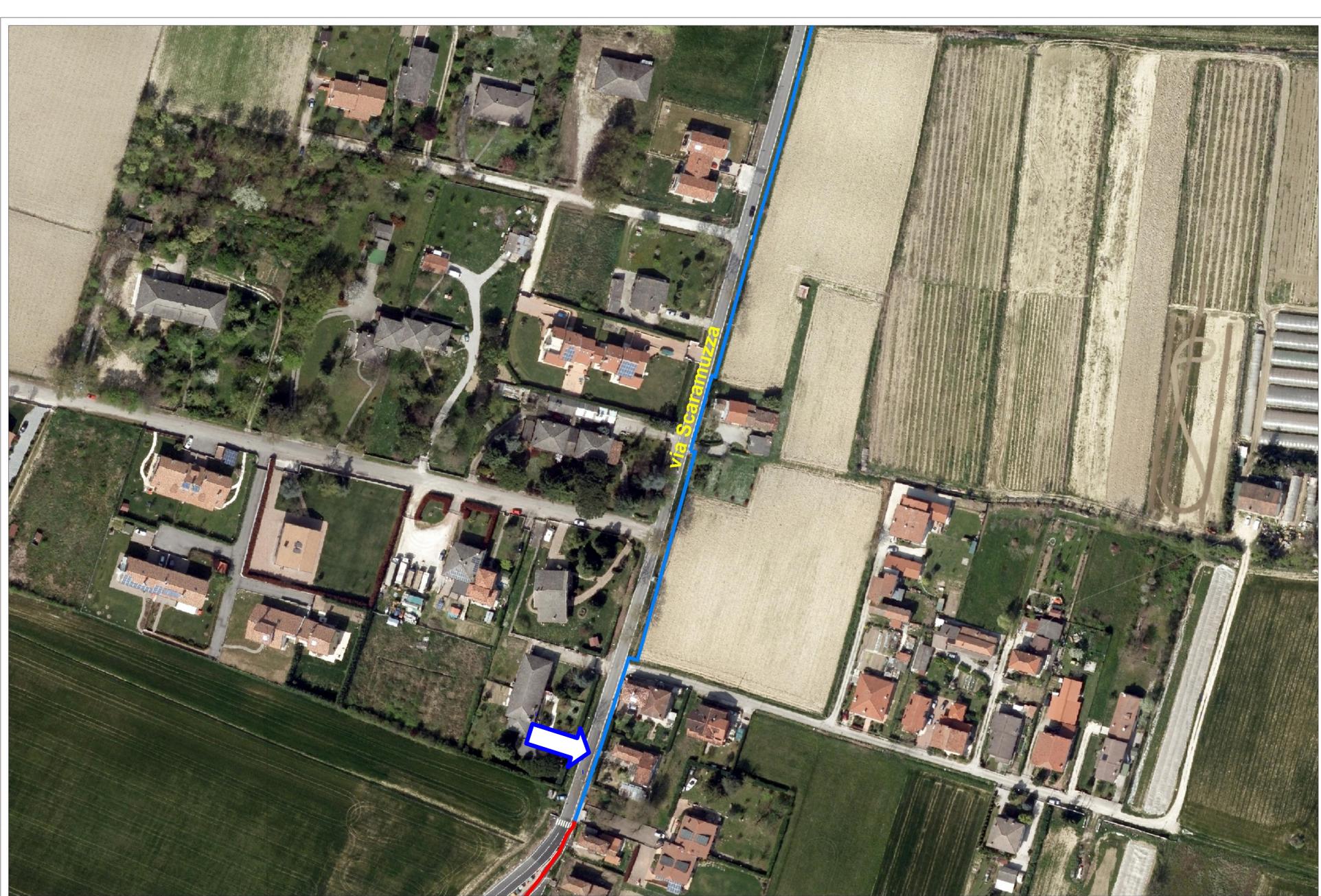
Google



LOTTO 1 - C.I. 14324

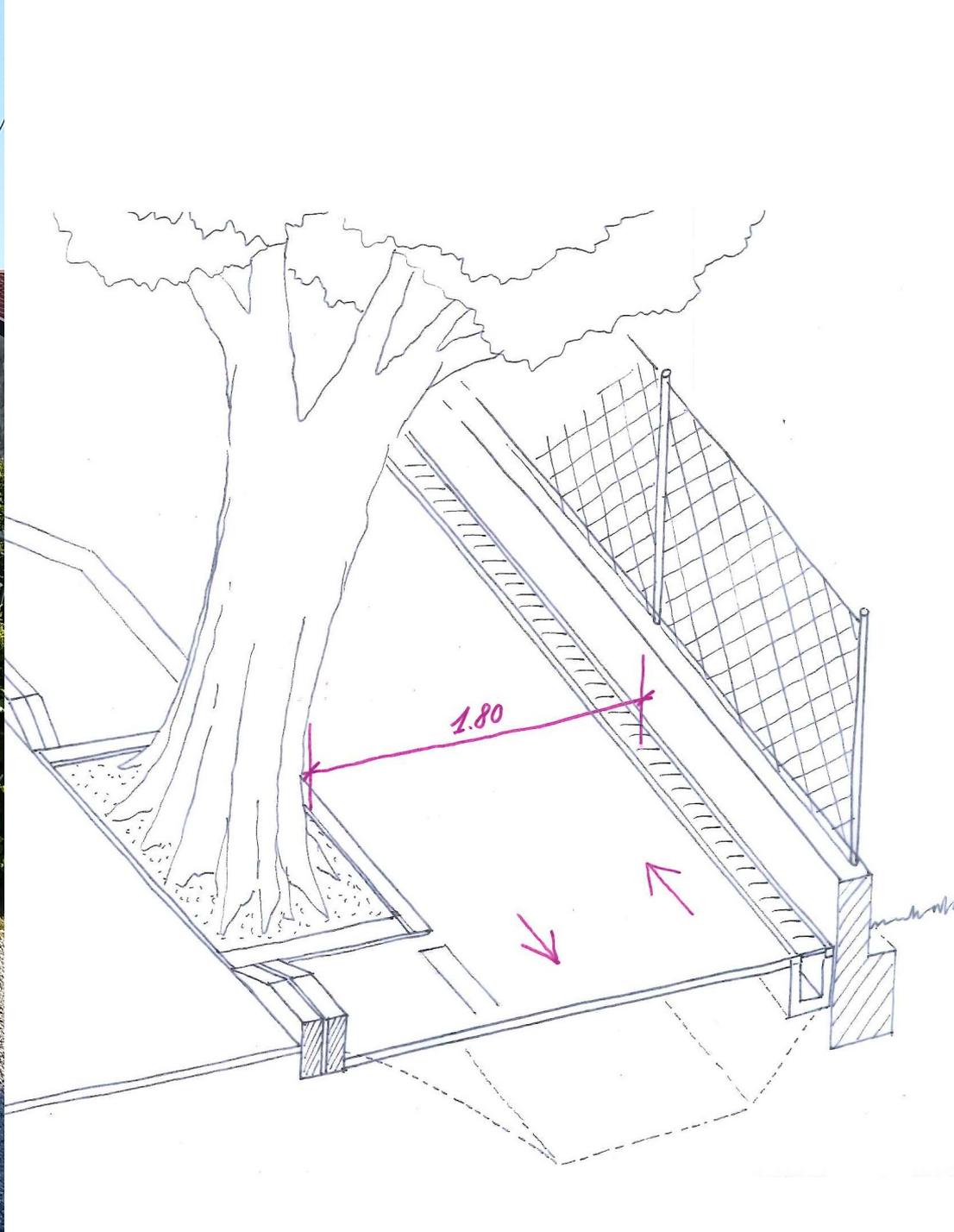
TRACCIATO DI PROGETTO: innesto con tracciato esistente su via Scaramuzza lato ovest

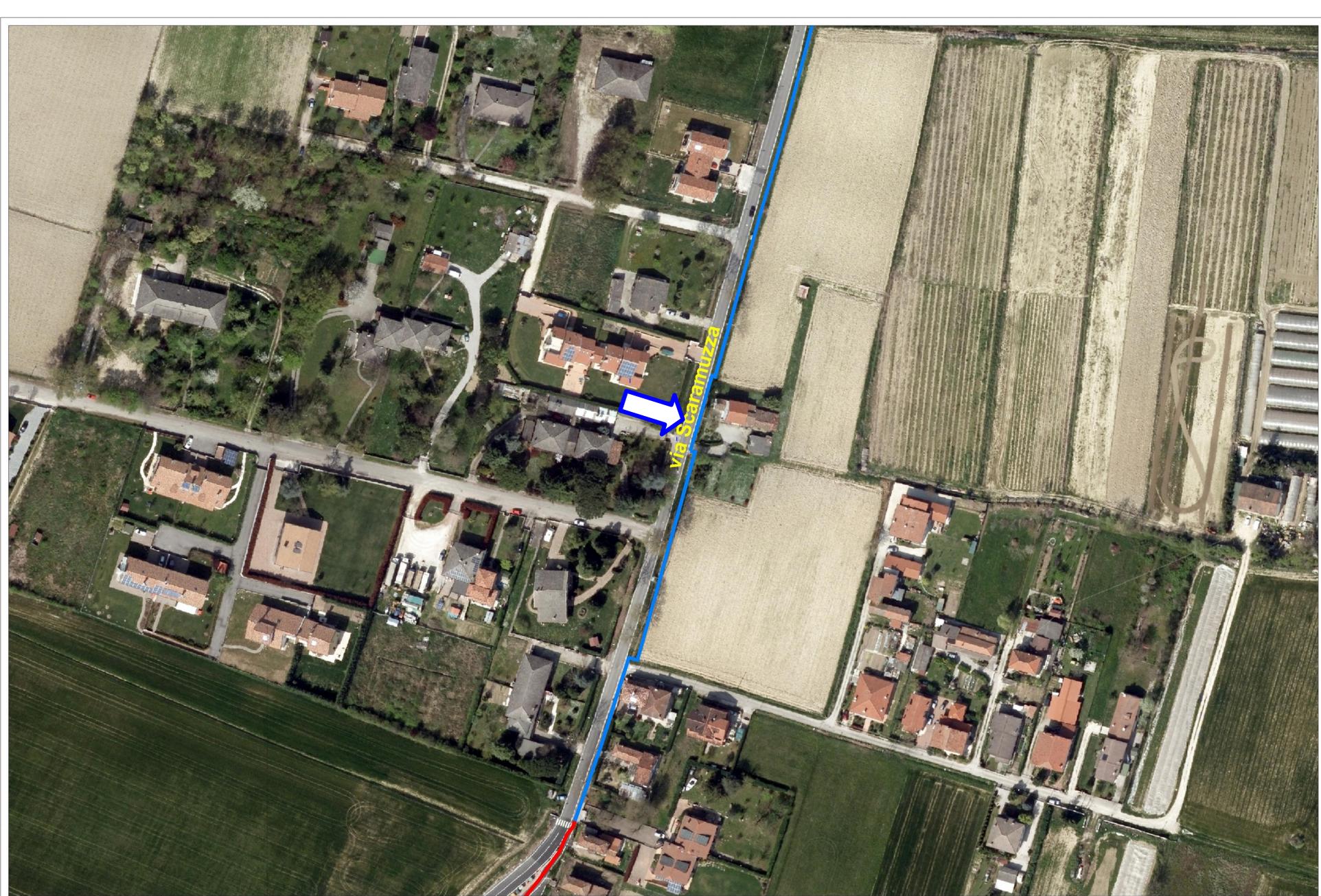




LOTTO 1 - C.I. 14324

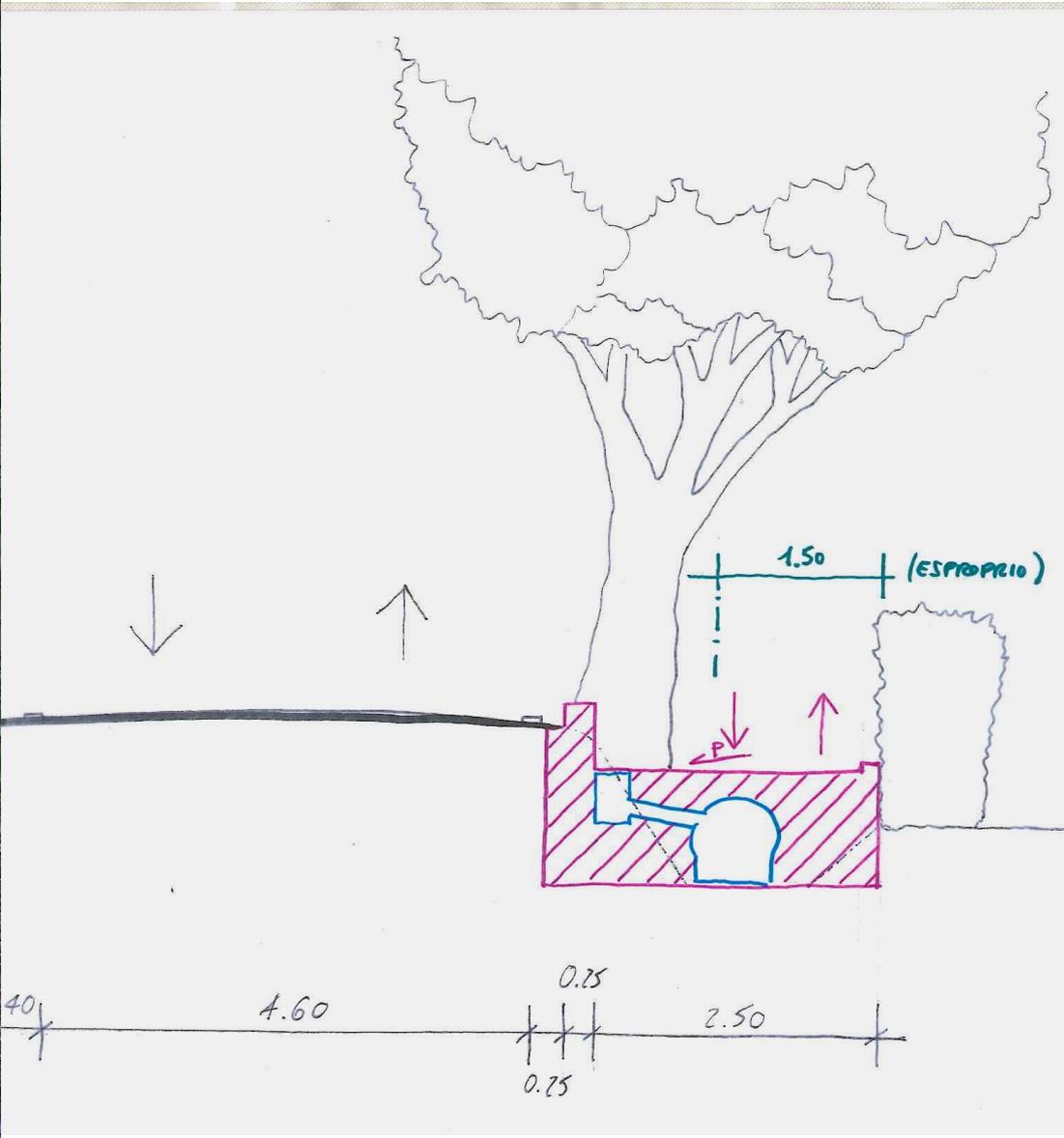
TRACCIATO DI PROGETTO: innesto con tracciato esistente su via Scaramuzza lato est

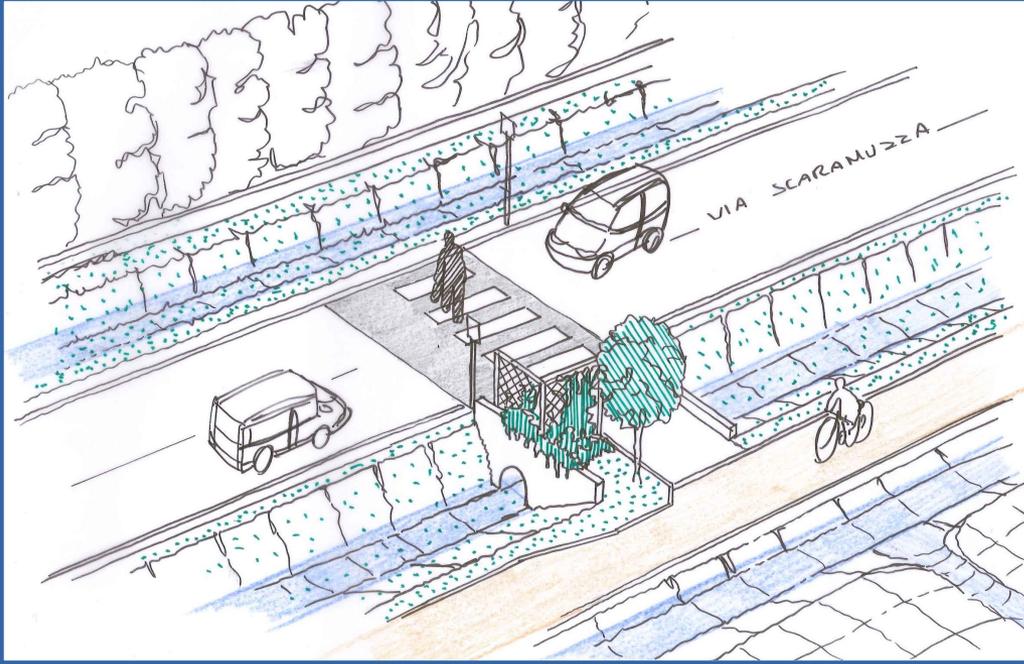




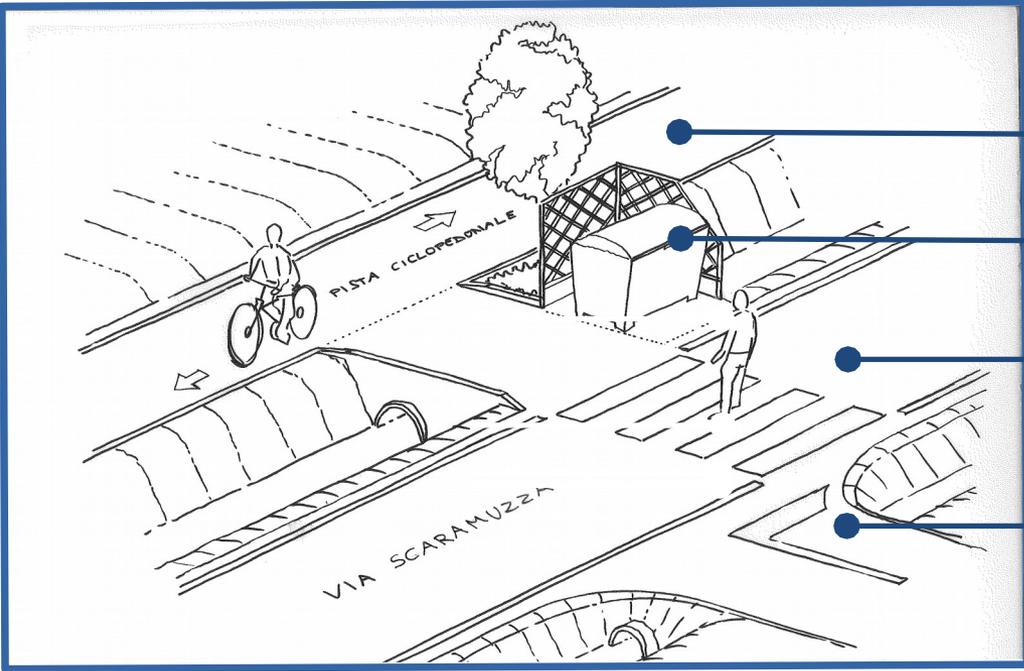
LOTTO 1 - C.I. 14324

TRACCIATO DI PROGETTO: innesto con tracciato esistente su via Scaramuzza lato est





Nuovo percorso ciclopedonale di lungo via Scaramuzza presenta 6 attraversamenti distribuiti per mettere in sicurezza gli spostamenti dei residenti locali che devono accedere al percorso o che devono raggiungere l'isola ecologica



Pista ciclopedonale bidirezionale

Isola ecologica

Via Scaramuzza

Strada residenziale laterale di Scaramuzza

Nuovo attraversamento di via Gatta

Nuovo collegamento con la fermata BUS

Via Gatta

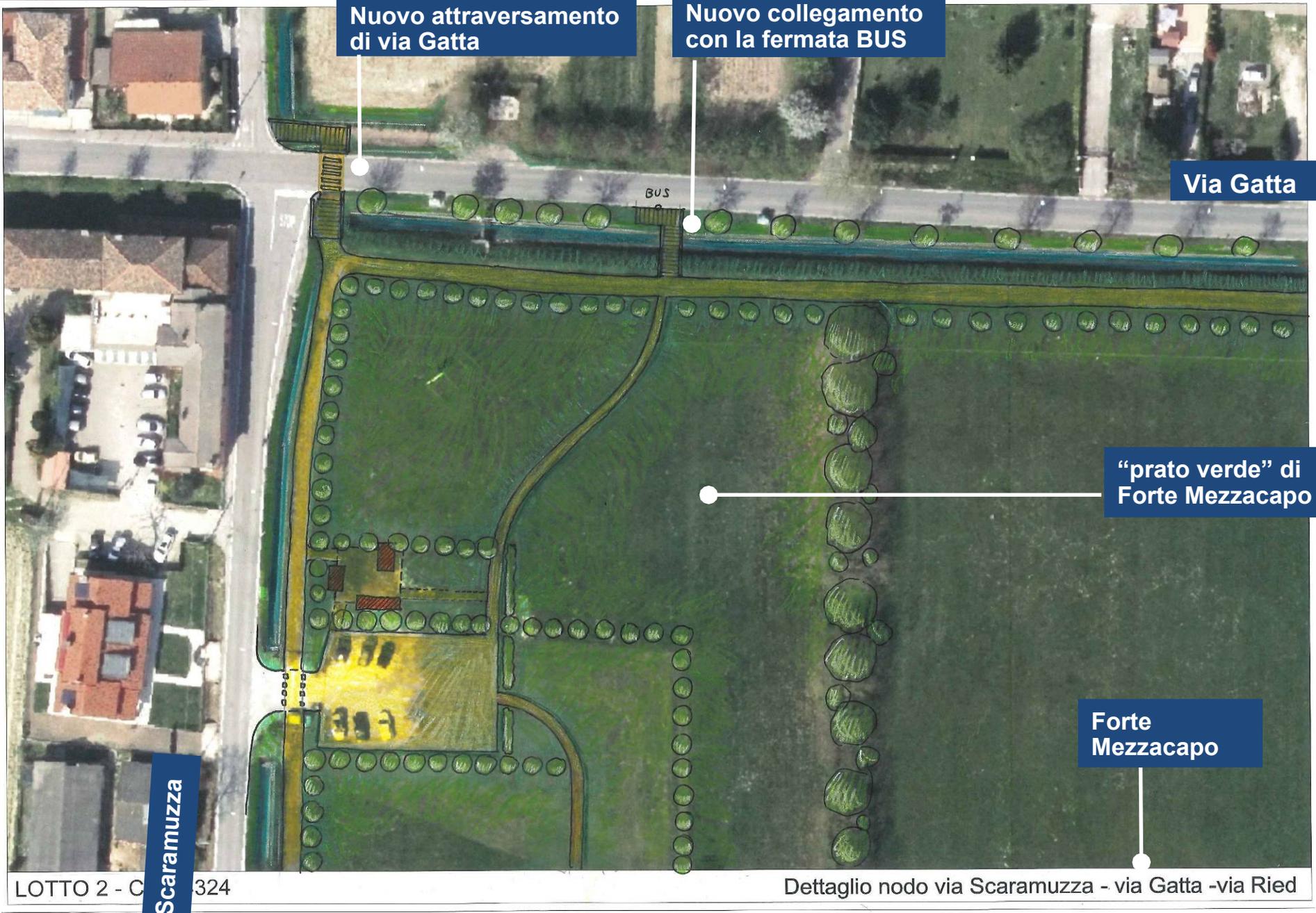
“prato verde” di Forte Mezzacapo

Forte Mezzacapo

Via Scaramuzza

LOTTO 2 - C 324

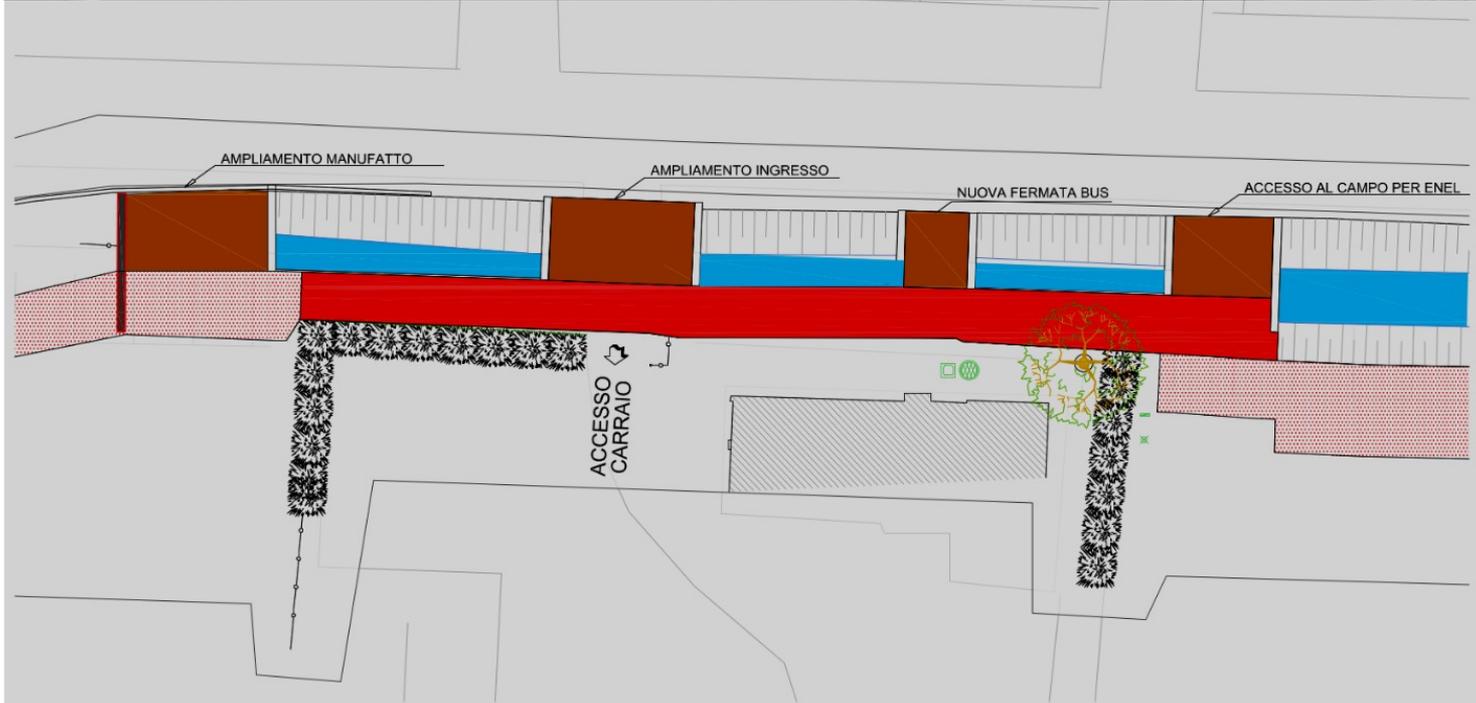
Dettaglio nodo via Scaramuzza - via Gatta -via Ried

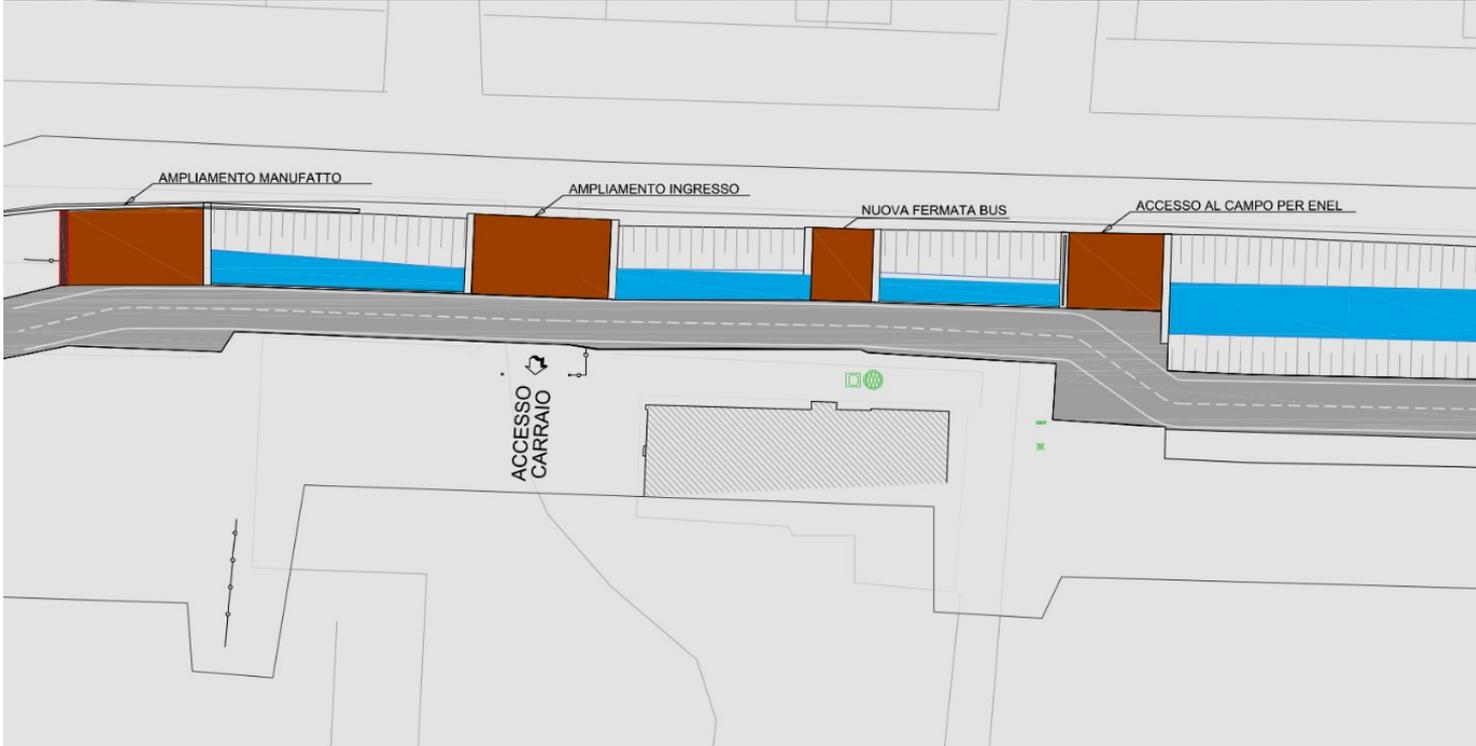




LOTTO 1 - C.I. 14324

TRACCIATO DI PROGETTO: via Gatta

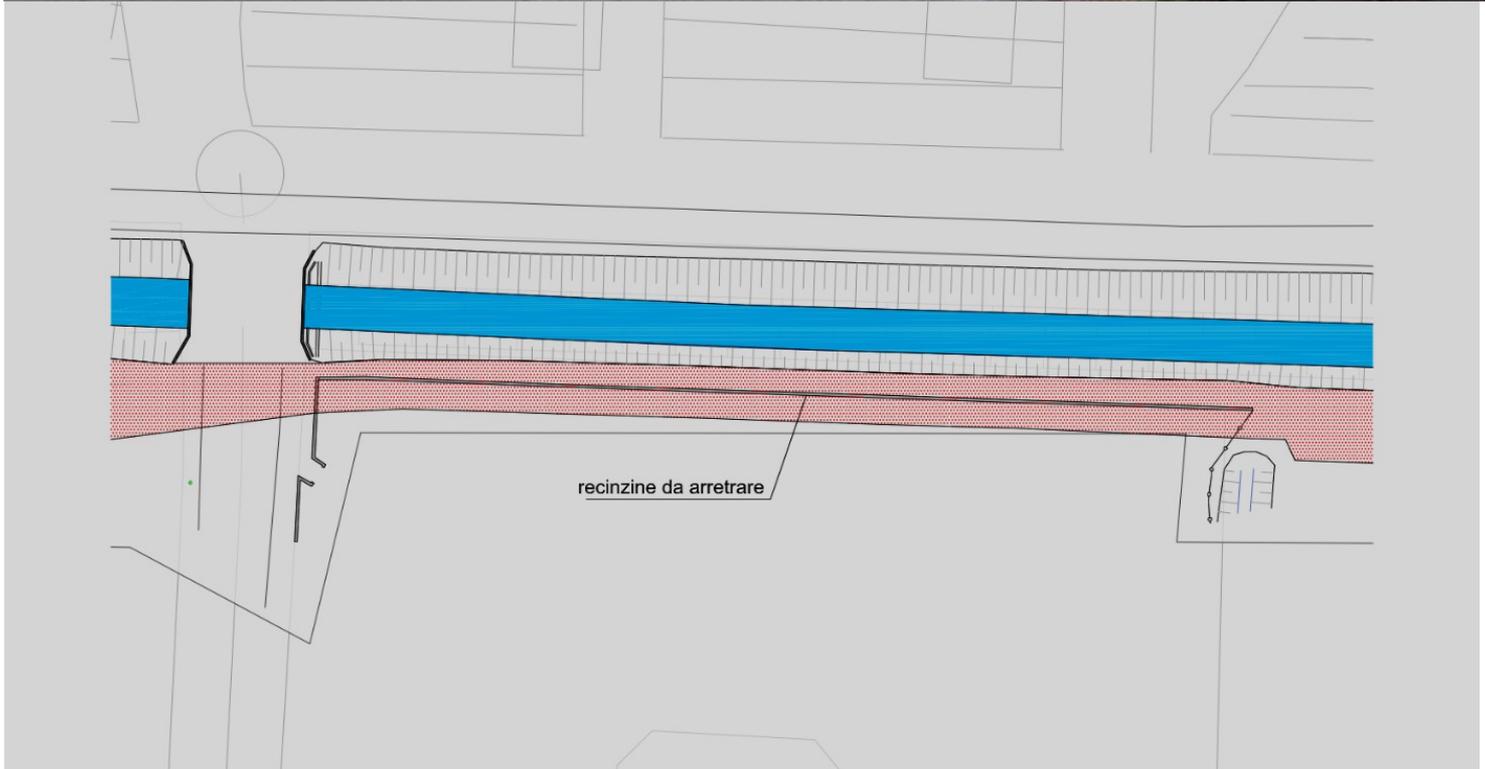


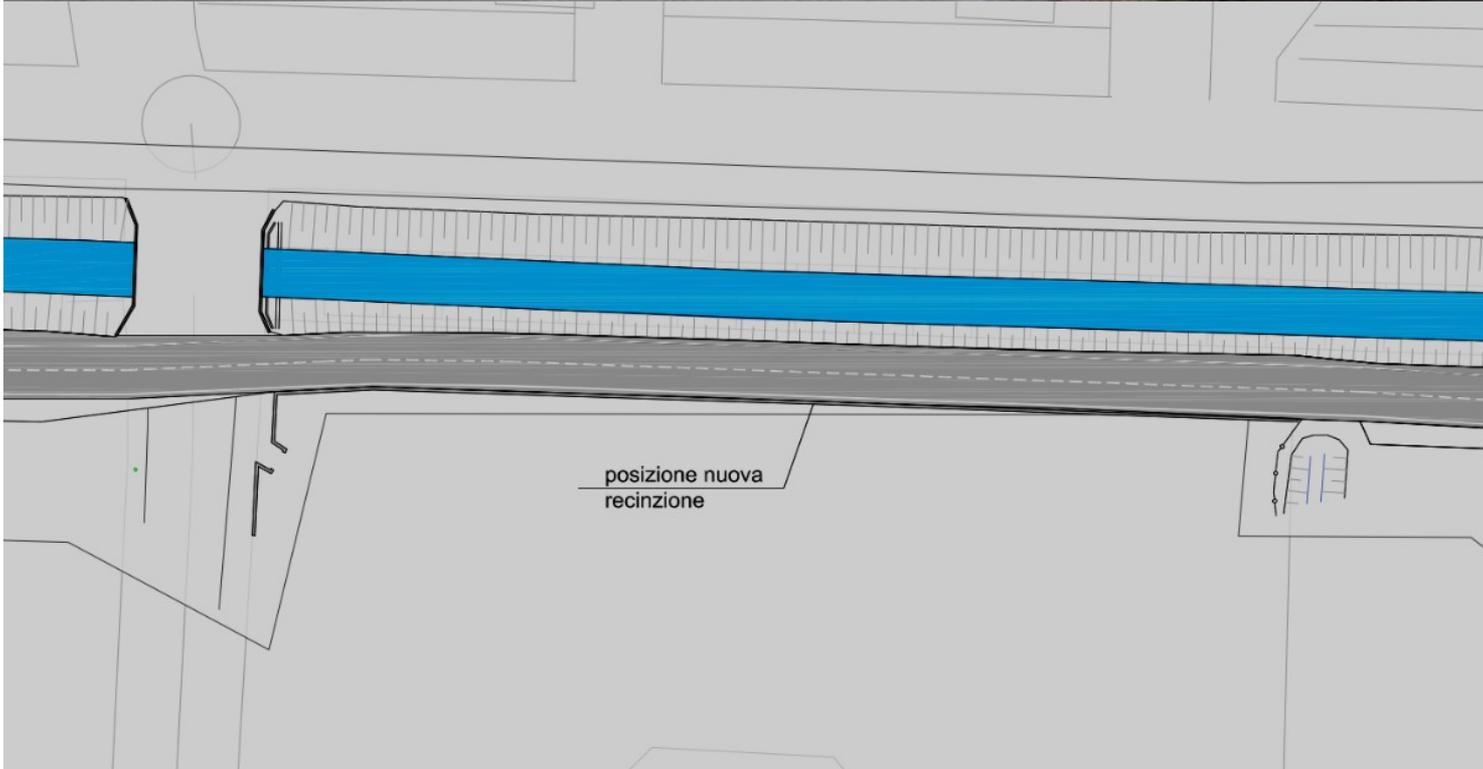




LOTTO 1 - C.I. 14324

TRACCIATO DI PROGETTO: via Gatta

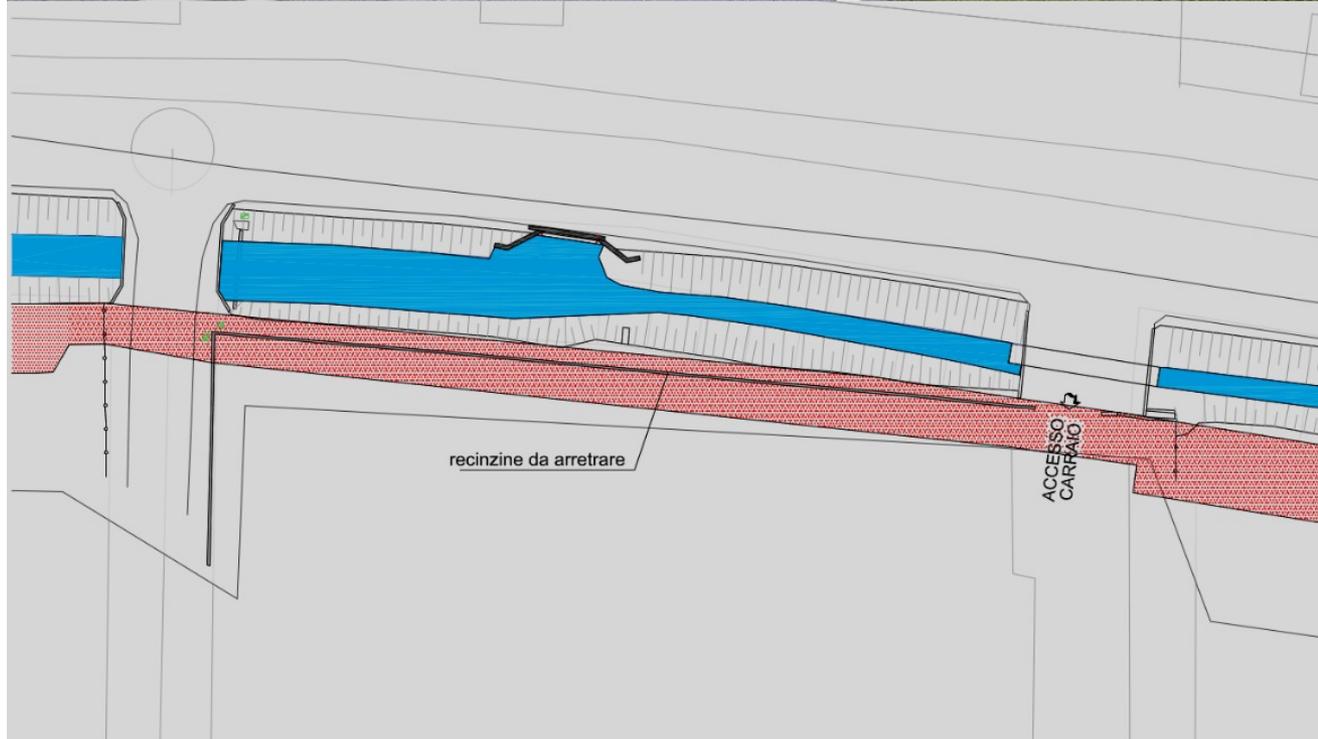


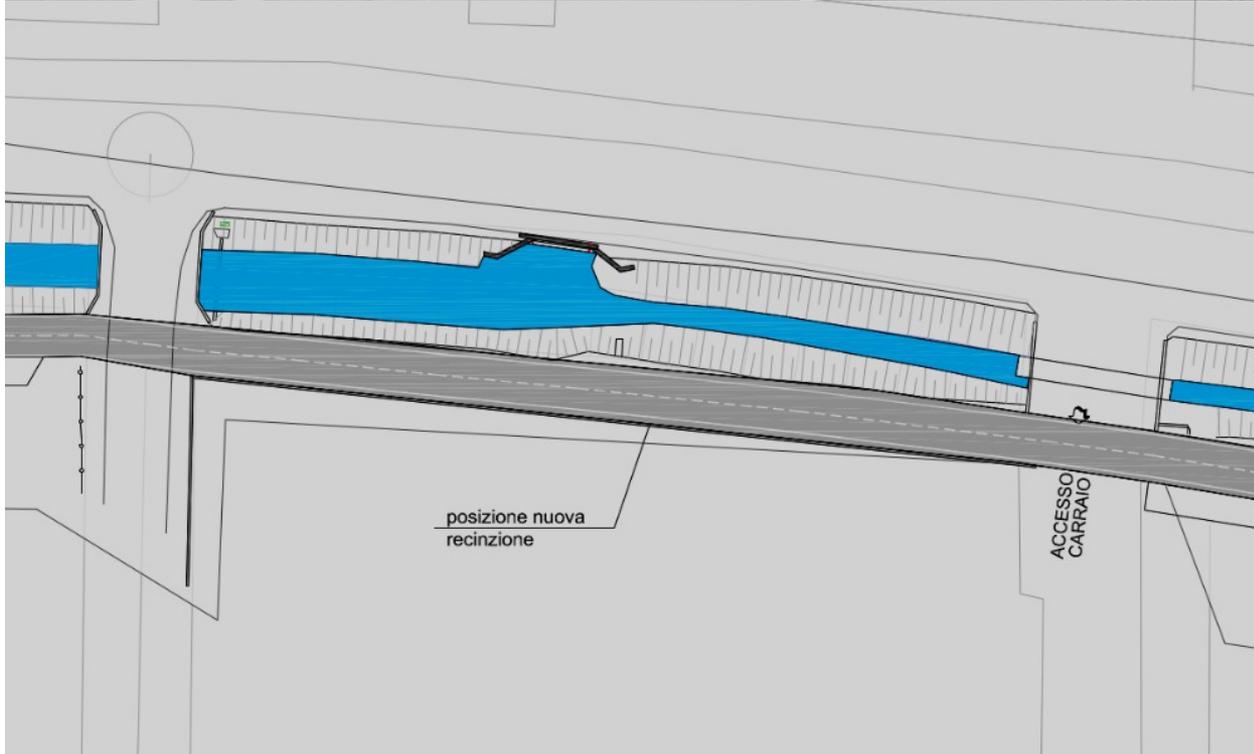




LOTTO 1 - C.I. 14324

TRACCIATO DI PROGETTO: via Gatta



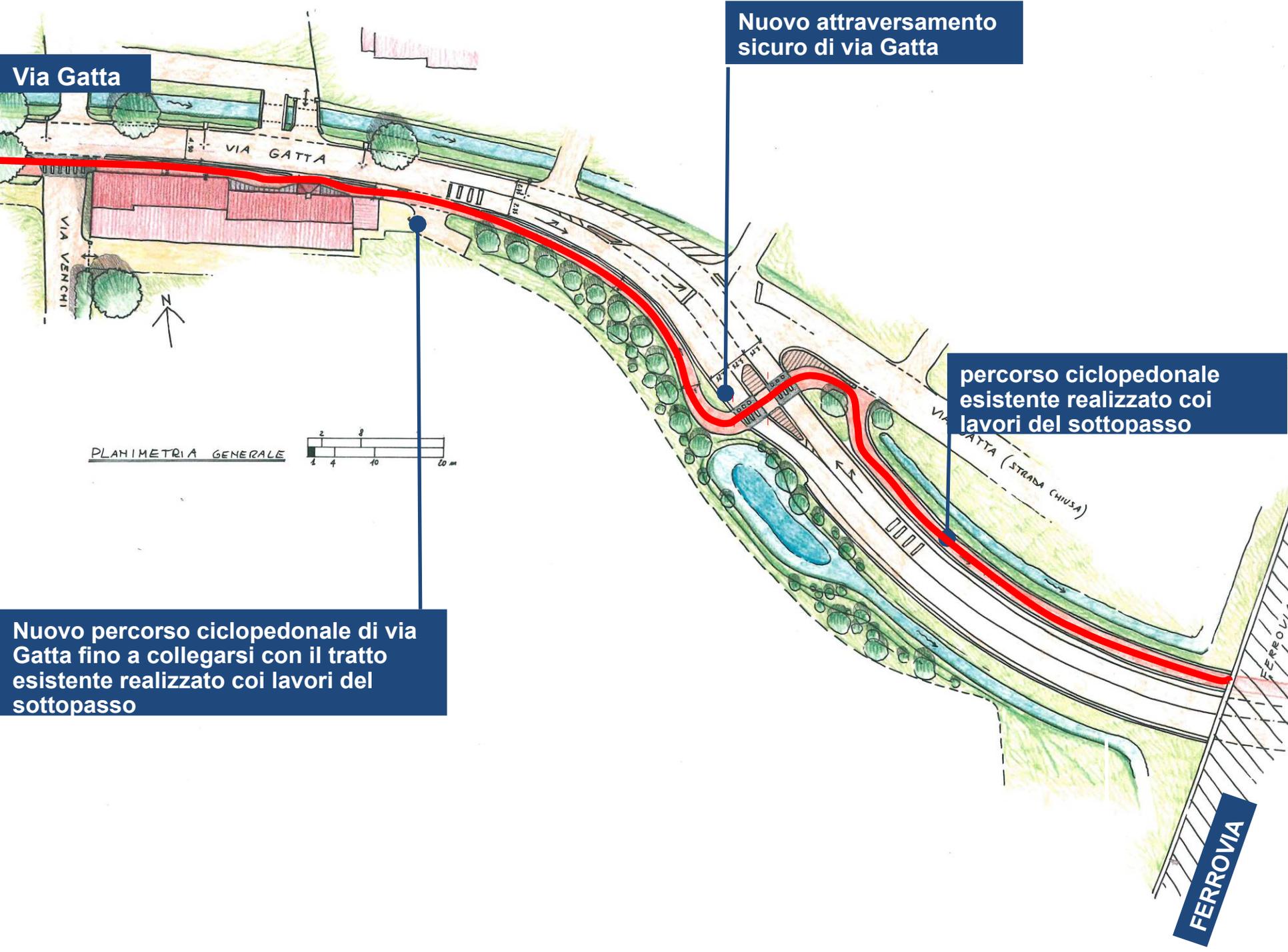


Via Gatta

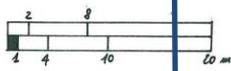
Nuovo attraversamento sicuro di via Gatta

percorso ciclopeditonale esistente realizzato coi lavori del sottopasso

Nuovo percorso ciclopeditonale di via Gatta fino a collegarsi con il tratto esistente realizzato coi lavori del sottopasso



PLANIMETRIA GENERALE



FERROVIA



**Via Gatta**

**Nuovo percorso di via Gatta che va a collegarsi con il Terraglio**

**Nuovo percorso ciclopedonale che garantisce continuità su via Gatta e un nuovo ingresso sicuro al parco giochi**

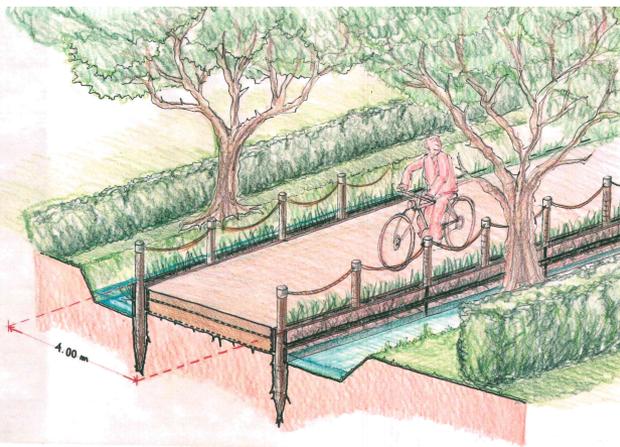
Dettaglio rotatoria via Gatta - via Scarante

Via Marignana



Nuova passerella ciclopedonale sul fiume Dese necessaria per completare il percorso naturalistico

Nuovo percorso ciclopedonale previsto lungo l'argine del fiume Dese utile anche alla migliore manutenzione delle sponde



Nuovo percorso ciclopedonale che da via Turbine raggiunge l'argine del Dese attraverso un passaggio interno al piccolo bosco spontaneo

Il fiume Dese

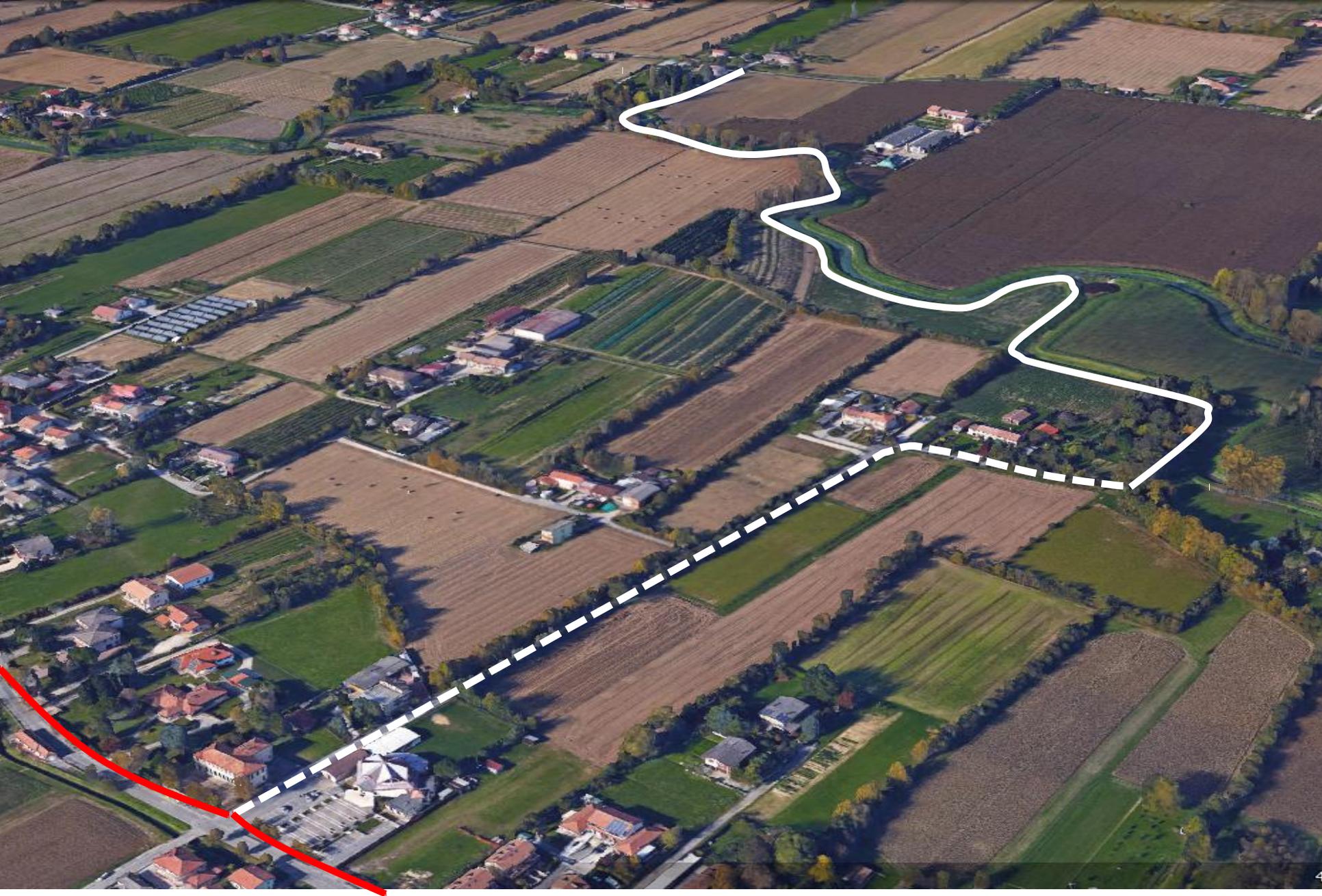
L'antico Mulino Turbine



Google Earth

45°32'24.99"N 12°12'34.38"E elev 6 m alt

Nuovo percorso ciclopedonale che dalla fine di via Turbine raggiunge l'argine del Dese attraverso un passaggio interno al piccolo bosco spontaneo





2003

Google

45°31'46.86"N 12°13'18.84"E elev 5'





**Grazie per l'attenzione**

**Presentazione a cura di:**

**Direzione Lavori Pubblici Comune di Venezia**

**Insula S.p.A.**